

## DAFTAR PUSTAKA

- Angkutan Petikemas dan Hilangnya Pendapatan Pemda. (2009). Retrieved February 26, 2017, from <http://tpkbandung.blogspot.co.id/>
- Ballou, R. H. (2007). *Business Logistics/Supply Chain Management*, 5/E (With Cd). Pearson Education India.
- Bowersox, D. J., Calabro, P. J., & Wagenheim, G. D. (1981). *Introduction to transportation*. Macmillan.
- BPS Kota Semarang. (2014). *Statistik Kegiatan Ekonomi Kota Semarang 2014*. Semarang. <http://doi.org/9201001.3374>
- de Dios Ortúzar, J., Willumsen, L. G., & others. (1994). *Modelling transport*. Wiley New Jersey.
- Departemen Perhubungan. Rencana Induk Bandar Udara Ahmad Yani, Di Kota Semarang Provinsi Jawa Tengah, Pub. L. No. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 53 Tahun 2007 (2007). Indonesia: <http://hubud.dephub.go.id/files/km/2007/KM%2053.pdf>.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2013). *Bahan Informasi Pantura Jawa*. Jakarta.
- Ditjen. Perkeretaapian. (2011). *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*. Jakarta.
- Ditjen. Perkeretaapian. (2013). *Peran Perkeretaapian Dalam Pengembangan Transportasi Multimoda di Pulau Jawa*. Jakarta. Retrieved from <http://www.slideshare.net/IndonesiaInfrastructure/railway-function-in-developing-multimodal-transportation-in-java>
- UNESCAP. (2015) *Planning, Development and Operation of Dry Ports of International Importance*. Bangkok. United Nation Economic and Social Commission for Asia and The Pacific.
- Goeller, B. F. (1971). *Freight Transport in Urban Areas: Issues for Research and Action*. Highway Research Board Special Report, (120).
- Hutchinson, B. G. (1974). *Principles of urban transport systems planning*. Washington: Scripta Book Co.
- Jababeka, H. (2013). 10 Hal yang Menjadikan Cikarang Dry Port (CDP) Sangat Penting. Retrieved February 15, 2017, from <https://www.jababeka.com/10-hal-yang-menjadikan-cikarang-dry-port-cdp-sangat-penting>
- Jeevan, J., Chen, S.-L., & Lee, E. (2015). The Challenge of Malaysian Dry Ports Development. *The Asian Journal of Shipping and Logistics*, 31, 109–134.
- Kahfi. (2014, March 7). Ekspedisi Pantura: Maraknya “Juru Setop” Jakarta-Semarang (Bagian II). *Bisnis Indonesia*. Jakarta. Retrieved from <http://koran.bisnis.com/read/20140307/250/208769/ekspedisi-pantura-maraknya-juru-setop-jakarta-semarang-bagian-ii>
- Kamaluddin, R. (2003). *Ekonomi transportasi: karakteristik, teori, dan kebijakan*. Ghalia Indonesia.
- Kanafani, A. (1983). *Transportation demand analysis*. New York: Toronto: McGraw-Hill. <http://doi.org/1199179>
- Kementerian Perhubungan. Dry Ports Potential In Indonesia Had Not Been Optimally Benefitted. (2010). Retrieved February 26, 2017, from <http://dephub.go.id/post/read/potensi-dry-port-di-indonesia-belum-dikembangkan-secara-optimal-2275?language=id>
- Kusbiantoro. (1987). *Sistem Transportasi Perkotaan: Beberapa Catatan*. Bandung: Kongres III Ikatan Alumni ITE Pekan Ilmiah Planologi.

- Lieb, R. C. (1981). *Transportation: the domestic system*. Reston Publishing Company.
- Machda, A. (2014, June 17). *Menhub: Pengembangan Bandara Ahmad Yani Bagian Masterplan Percepatan Ekonomi*. Beritatrans.com. Semarang. Retrieved from <http://beritatrans.com/2014/06/17/menhub-pengembangan-bandara-ahmad-yani-bagian-masterplan-percepatan-ekonomi/>
- Manheim, M. L. (1979). *Fundamentals of Transportation systems analysis; Volume 1: Basic concepts* (1st ed.). Cambridge: The MIT Press.
- Morlok, E. K. (1991). *Pengantar teknik dan perencanaan transportasi* (Introduction to transportation engineering and planning). Penerbit Erlangga.
- Nasution, M. N. (2004). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia.
- Nugrahawan, Y. (2015). *Forwarder: Biaya Logistik Tinggi Capai 24%*. Retrieved March 17, 2015, from <http://ekonomi.inilah.com/read/detail/2176070/forwarder-biaya-logistik-tinggi-capai-24>
- Peraturan Daerah Kota Semarang tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Semarang Tahun 2011-2031 (2011).
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian (2009). *Indonesia: Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum Ristekdikti*.
- Prasetyo, A. E., & Hadi, F. (2013). *Analisis Pemindahan Moda Angkutan Barang di Jalan Raya Pantura Pulau Jawa (Studi Kasus: Koridor Surabaya-Jakarta)*. Teknik POMITS, 2 No.1, 1–6.
- Pratama Az, I., Sulistyorini, R., & Pratomo, P. (2013). *The Potential Use of The Railway As a Coal Transportation in The Province of Lampung*. Teknik, 16, 1–11.
- PT. Karsa Haryamulya, & Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Provinsi Jawa Tengah. (2015). *Laporan Akhir: Penyusunan Data Base Potensi Pengembangan Stasiun Barang di Sekitar Jalur Ganda Lintas Utara Jawa Tengah*. Semarang.
- Purnoto, S. (2016). *Biaya Transportasi dan Penyusunan Tarif Transportasi Darat*. Cilegon: Supply Chain Indonesia.
- Rahadian, H. (2015). *Angkutan Barang Overload Jadi Momok di Jalur Pantura*. Retrieved March 17, 2015, from <http://suaracargo.com/2015/02/18/angkutan-barang-overload-jadi-momok-di-jalur-pantura/>
- Rushton, A., Croucher, P., & Baker, P. (2014). *The handbook of logistics and distribution management: Understanding the supply chain*. Kogan Page Publishers.
- Salim, A. (2004). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Setijowarno, D., & Frazila, R. B. (2001). *Pengantar Sistem Transportasi*. Semarang: UNIKA Soegijapranata.
- Steenbrink, P. A. (1974). *Optimization of transport networks*. J. Wiley and Sons Limited.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Manajemen*. (Setiyawami, Ed.). CV ALFABETA.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Permodelan Transportasi*. Edisi kedua. Bandung: Penerbit ITB.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian (2007). *Indonesia: Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum DPR RI*. Retrieved from [http://www.dpr.go.id/dokjdih/document/uu/UU\\_2007\\_23.pdf](http://www.dpr.go.id/dokjdih/document/uu/UU_2007_23.pdf)
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (2008). *indonesia: hubdat.dephub.go.id*.
- Warpani, S. (1990). *Merencanakan sistem perangkutan*. ITB.
- Wibowo, L. R. (2016, November 9). *Modernisasi Infrastruktur, Koneksikan Jalur Darat: Membenahi Pelabuhan Tanjung Emas, Menyukkseskan Tol Laut*. [www.radarsemarang.com](http://www.radarsemarang.com). Semarang. Retrieved from <https://www.radarsemarang.com/20161109/modernisasi-infrastruktur-koneksikan-jalur-darat>
- Yasinta, V. (2015, May 10). *Tak Lama Lagi New Priok Saingi Pelabuhan Singapura*. *Bisnis Indonesia*. Jakarta. Retrieved from

<http://industri.bisnis.com/read/20150510/98/431795/tak-lama-lagi-new-priok-saingi-pelabuhan-singapura>

Zahra, A. F. (2015). Penggunaan Statistika dalam Teknik Lalu Lintas: Kemacetan Lalu Lintas di Kaligawe, Semarang. Depok. Retrieved from <http://dokumen.tips/documents/paper-teknik-lalu-lintas.html>

Zaroni. (2015). Transportation dalam Rantai Pasok dan Logistik. Retrieved September 21, 2015, from <http://supplychainindonesia.com/new/transportasi-dalam-rantai-pasok-dan-logistik/>

