

(46)

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah/Artikel : Sediment Transport Model In Sayung District, Demak
 Jumlah Penulis : 4 (empat)
 Status Pengusul : ~~Penulis pertama~~/ penulis ke 2./~~penulis korespondensi~~ **
 Penulis Karya Ilmiah : Aris Ismanto, Muhammad Zainuri, Sahala Hutabarat, Denny Nugroho Sugianto, Sugeng Widada dan Anindya Wirasatriya
 Identitas Karya Ilmiah : a. Nama Prosiding : IOP Coference Series: Earth and Environmental Science
 b. No. ISSN/ISBN : 1755-1315
 c. Nomor, Volume, bln, thn : Maret 2017
 d. Penerbit : IOP Publishing
 e. DOI Artikel (jika ada) : 10.1088/1755-1315/55/1/012007
 f. Alamat Web Jurnal :
 - Url Jurnal :
 http://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/55/1
 - Url Artikel :
 http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/55/1/012007
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di..

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scopus4)
 (beri pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai5)	Nilai Maksimal Prosiding 6)		Nilai Yang Diperoleh 7)
	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	15 30	10	2,3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,5 9	3	1,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,5 9	3	8,1
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4,5 9	3	6.
Total = (100%)	15	10	17,9 → 0,4 x 17,9

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer:
 Artikel masuk dlm Prosiding Int. terindeks Scopus dg nilai maks. 30 = 1,43.
 Pembahasan yg terbatas dg referensi jg minimal. Tidak konsisten
 dlm penulisan dan in proper figure (tabel terbaca skalanya).

$$\sum Ref: 15 \cdot 10.$$

$$Add b: \frac{1}{10} \times 100\% = 10\% \rightarrow \frac{5}{30} \times 9 = 1,5$$

$$Add c: \frac{8}{10} \times 100\% = 80\% \rightarrow \frac{27}{30} \times 9 = 8,1.$$

Semarang, 19 Sept 2018.
 Reviewer 1

(Signature)

NIP.
 Unit Kerja :

$$\frac{1,43 + 3,32}{2} = 2,375$$

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah/Artikel : Sediment Transport Model In Sayung District, Demak
 Jumlah Penulis : 4 (empat)
 Status Pengusul : ~~Penulis pertama~~/ penulis ke 2./~~penulis korespondensi~~ **
 Penulis Karya Ilmiah : Aris Ismanto, Muhammad Zainuri, Sahala Hutabarat, Denny Nugroho
 Sugianto, Sugeng Widada dan Anindya Wirasatriya
 Identitas Karya Ilmiah : a. Nama Proseding : IOP Coference Series: Earth and Environmental Science
 b. No. ISSN/ISBN : 1755-1315
 c. Nomor, Volume, bln, thn : Maret 2017
 d. Penerbit : IOP Publishing
 e. DOI Artikel (jika ada) : 10.1088/1755-1315/55/1/012007
 f. Alamat Web Jurnal :
 - Url Jurnal :
<http://iopscience.iop.org/issue/1755-1315/55/1>
 - Url Artikel :
<http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/55/1/012007>
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di..

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scopus4)
 (beri pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai5)	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> 6)		Nilai Yang Diperoleh 7)
	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	15 30	10	2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,5 9	3	1.5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,5 9	3	8.1
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4,5 9	3	5
Total = (100%)	15	10	16,67

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer:

Artikel dimuat di IOP Proc. terindeks scopus dan nilai maks. 30.
 Pengusul penulis ke-6 dari 6 penulis. Artikel ditulis kurang bagus.
 Tidak jelas peta & gambarnya. Pustakaanya sangat terbatas.

Kedalaman $\frac{1}{10} \times 100\% = 10\%$

$\rightarrow \frac{5}{30} \times 9 = 1.5$

Kemutakhiran $\rightarrow \frac{8}{10} \times 100\%$

$= 80\% \rightarrow \frac{27}{30} \times 9$
 $= 8,1$

Semarang, Okt. 2018

Reviewer 2

NIP.

Unit Kerja :