

## **BAB IV**

### **KESIMPULAN, BATASAN, DAN ANGGAPAN**

#### **4.1 Kesimpulan**

Dari pembahasan pada bab-bab sebelumnya terdapat beberapa hal yang dapat disimpulkan. Kesimpulan tersebut akan dijadikan sebagai acuan dalam melakukan perencanaan dan perancangan bangunan Terminal tipe A Tidar kota Magelang. Berikut merupakan beberapa kesimpulan yang didapatkan:

1. Terminal tipe A Tidar Kota Magelang merupakan jenis stasiun penumpang..
2. Jenis moda yang dapat masuk ke dalam terminal yaitu AKAP, AKDP, Angkudes, Angkot, Taksi, Kendaraan pribadi.

#### **4.2 Batasan**

Dalam penyusunan landasan program perencanaan dan perancangan arsitektur ini terdapat batasan untuk mempertegas dan memperjelas perencanaan dan perancangan Terminal tipe A Tidar Kota Magelang. Batasan tersebut dijabarkan sebagai berikut:

1. Pengguna

Terminal tipe A Tidar Kota Magelang dapat digunakan oleh seluruh masyarakat.

2. Pengelola

Terminal tipe A Tidar Kota Magelang dikelola langsung oleh Kementerian Perhubungan Republik Indonesia

3. Jangka Waktu Perencanaan

Perencanaan terkait kapasitas dan fasilitas pada Terminal tipe A Tidar Kota Magelang ditentukan sampai tahun 2026

4. Penekanan Desain

Penekanan desain yang digunakan pada Terminal tipe A Tidar Kota Magelang adalah Arsitektur Modern sebagai gaya dasar arsitektural bangunan. Pemilihan penekanan desain tersebut berdasarkan penyesuaian terhadap bangunan di sekitar.

5. Beberapa aspek dan ketentuan berpedoman dari data Terminal Tirtonadi sebagai acuan perencanaan Terminal Tidar

#### **4.3 Anggapan**

Anggapan merupakan sesuatu yang berhubungan dengan aspek teknis bangunan. Aspek-aspek teknis tersebut meliputi hal-hal sebagai berikut:

1. Lokasi terpilih dianggap bebas masalah dalam hal perijinan, pembebasan tanah, sertifikat, dll.
2. Utilitas lingkungan pada tapak dianggap lengkap.

3. Berdasarkan analisis data terminal Tidar dianggap kurang memenuhi kriteria untuk terminal tipe A, maka dari itu beberapa perhitungan besaran ruang diambil dari data survei studia banding di terminal Tirtonadi karena dianggap lebih relevan untuk terminal Tidar.
4. Dari data yang di dapat banyak terdapat kekurangan dari segi fasilitas dan kenyamanan, maka akan di lakukan redesain terhadap Terminal Tidar