

DAFTAR PUSTAKA

- Al-Kheder, S. A., Al-Malabeh, A. A., & Al-Momani, R. (2016). Spatial Analysis and Transportation System Review for Tourism Areas in Jordan: Ajloun City as a case study. *Jordan Journal of Civil Engineering*, 10(4), 501–514.
- Anowar, S., Eluru, N., & Miranda-Moreno, L. F. (2016). Analysis of Vehicle Ownership Evolution in Montreal, Canada Using Pseudo Panel Analysis. *Transportation*, 43(3), 531–548. <https://doi.org/10.1007/s11116-015-9588-z>
- Ansusanto, J. D., Munawar, A., Priyanto, S., & Wibisono, B. H. (2011). Pola Perilaku Perjalanan di Wilayah Perkotaan. *Seminar Nasional VII 2011 Teknik Sipil ITS Surabaya*, 67–72.
- Ardiansyah, S. Y. (2014). *Pola Spasial Kepemilikan Sepeda Motor di Kecamatan Banyumanik, Kota Semarang*. *Jurnal Geoplanning*. Universitas Diponegoro. Retrieved from <http://ejournal.undip.ac.id/index.php/geoplanning>
- Balya, M. I., Katti, B. K., & Saw, K. (2016). Spatial Transit Accessibility Modeling of Indian Metropolitan City in GIS Environment. *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, 6(1), 51–62. [https://doi.org/10.7708/ijtte.2016.6\(1\).05](https://doi.org/10.7708/ijtte.2016.6(1).05)
- Barbosa, D. P., Zhang, J., & Seya, H. (2016). Effects of The Residential Environment on Health in Japan Linked with Travel Behavior. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 13(2). <https://doi.org/10.3390/ijerph13020190>
- BAPPEDA. 2011. *Peraturan Daerah Kota Semarang Nomor 14 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Semarang Tahun 2011 – 2031*. Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Semarang.
- BPS. 2017. *Kota Semarang dalam Angka Tahun 2017*. Kantor Statistik Kota Semarang.
- BPS. 2016. *Kota Semarang dalam Angka Tahun 2016*. Kantor Statistik Kota Semarang.
- BPS. 2015. *Kota Semarang dalam Angka Tahun 2015*. Kantor Statistik Kota Semarang.
- BPS. 2014. *Kota Semarang dalam Angka Tahun 2014*. Kantor Statistik Kota Semarang.
- BPS. 2013. *Kota Semarang dalam Angka Tahun 2013*. Kantor Statistik Kota Semarang.
- Chen, Y., Jiao, J., Mao, J., & Wu, H. (2017). Understanding Pedestrians' Travel Behavior in Large Chinese Cities, A Case Study of Shanghai Central City. *Transportation Research Procedia*, 25, 2292–2301. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.05.440>
- Choudhary, R., & Vasudevan, V. (2017). Study of Vehicle Ownership for Urban and Rural Households in India. *Journal of Transport Geography*, 58, 52–58. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2016.11.006>

- Dargay, J., Gately, D., & Sommer, M. (2007). Vehicle Ownership and Income Growth, World wide: 1960--2030. *The Energy Journal*, 28(4), 1–32. <https://doi.org/10.5547/ISSN0195-6574-EJ-Vol28-No.4-7>
- DPR RI. 2007. *Undang – Undang No. 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang*. Dewan Perwakilan Rakyat Republik Indonesia.
- Hamdy, O., Zhao, S., A. Salheen, M., & Eid, Y. (2016). Identifying the Risk Areas and Urban Growth by ArcGIS-Tools. *Geosciences*, 6(4), 47. <https://doi.org/10.3390/geosciences6040047>
- Jalali, M. A., Ierodiconou, D., Gorfine, H., Monk, J., & Rattray, A. (2015). Exploring spatiotemporal trends in commercial fishing effort of an abalone fishing zone: A GIS-based hotspot model. *PLoS ONE*, 10(5). <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0122995>
- Jeefoo, P. (2016). Analyzing Spatial Clustering and Hotspots Detection of HIV / AIDS Prevalence using GIS Technology. *International Journal of Geoinformatics*, 12(1), 65–73.
- Kepolisian NKRI. 2012. *Peraturan Kepala Kepolisian Republik Indonesia No. 5 Tahun 2012 tentang Registrasi dan Identifikasi Kendaraan Bermotor*. Kepolisian Negara Republik Indonesia.
- Kostof, S. (1991). *The City Shaped: Urban Pattern and Meanings Through History*. London: A Bulfinch Press Book.
- Manullang, O. R. (2016). *Model Interaksi Durasi Aktivitas dan Perilaku Perjalanan Rumah Tangga Pengguna Sepeda Motor di Perkotaan (Studi Kasus: Kota Semarang)*. Institut Teknologi Bandung.
- Minallah, M. N., Ghaffar, A., Rafique, M., & Mohsin, M. (2016). Urban Growth and Socio-Economic Development in Gujranwala , Pakistan : a Geographical Analysis, 68(2), 176–183.
- Miro, F. (2004). *Pengantar Transportasi Untuk Mahasiswa Perencana dan Praktisi*. (PT Gelora Aksara Pratama, Ed.). Jakarta: Penerbit Erlanga.
- Nasution, L. M. (2017). Statistik Deskriptif. *Jurnal Hikmah*, 14(1), 49–55. Retrieved from jurnalhikmah.staisumatera-medan.ac.id/index.php/hikmah/article/download/8/11
- Prahasta, E. (2001). *Konsep-Konsep Dasar SIG*. Bandung: Informatika Bandung.
- Rachman, H. F. (2010). *Kajian Pola Spasial Pertumbuhan Kawasan Perumahan dan Permukiman di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo*. Universitas Diponegoro.
- Ritohardoyo, S. (2013). *Penggunaan dan Tata Guna Lahan*. Yogyakarta: Ombak.
- Ryan, T. P. (2013). *Sample Size Determination and Power* (10th ed., pp. 1–374). United States of America: John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. <https://doi.org/10.1002/9781118439241>
- Soltani, A. (2017). Social and urban form determinants of vehicle ownership; evidence from a developing country. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 96, 90–100.

<https://doi.org/10.1016/j.tra.2016.12.010>

- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D* (19th ed.). Bandung: Alfabeta.
- Syahriartato. (2009). *Tata Guna Lahan dan Sistem Transportasi Sebagai Subsystem dalam Perencanaan Pembangunan yang Berkelanjutan*.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (Edisi 2). Bandung: Penerbit ITB.
- Umar, F. P., Sela, R. L. E., & Tarore, R. C. (2016). Perubahan Fungsi Pemanfaatan Ruang di Kelurahan Mogolaing Kota Kotamobagu, 156–163. Retrieved from <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/spasial/article/viewFile/13743/13324>
- Widayanti, R. (2010). Formulasi Model Pengaruh Perubahan Tata Guna Lahan terhadap Angkutan Kota di Kota Depok. *Jurnal Tata Guna Lahan*.
- Woldeamanuel, M. G. (2016). *Concepts in Urban Transportation Planning*. North Carolina: McFarland & Company, Inc.
- Wong, K. I. (2013). An Analysis of Car and Motorcycle Ownership in Macao. *International Journal of Sustainable Transportation*, 7(3), 204–225. <https://doi.org/10.1080/15568318.2013.710057>
- Yahya, R. (2007). Studi Permodelan Bangkitan Perjalanan di Perkotaan, 3(April 2007), 92–100.
- Yudistira, H., Sasmito, G., Bandi, P. W., & Awaluddin, M. A. (2015). *Pemetaan Daerah Rawan Kriminalitas di Wilayah Hukum POLRESTABES Semarang Tahun 2013 dengan Menggunakan Metode Clustering*. Universitas Diponegoro. Retrieved from <http://eprints.undip.ac.id/45483/>
- Ziari, H., & Khabiri, M. M. (2005). Applied GIS Software for Improving Pedestrian & Bicycle Safety. *Transport*, 20(4), 160–164. <https://doi.org/10.1080/16484142.2005.9638014>