

DAFTAR PUSTAKA

- Amey, A., Attanucci, J., & Mishalani, R. 2011. *Real-Time Ridesharing: Opportunities and Challenges in Using Mobile Phone Technology to Improve Rideshare Services*. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, 2217(1), 103–110. <https://doi.org/10.3141/2217-13>.
- Arikunto, S. (2014). *Prosedur Penelitian, Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Asmara, N. 2017. *Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kesejahteraan Tenaga Kerja (Studi Kasus Pada Industri Cireng Crispy Shaza di Bojongsari Depok)*. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta.
- BPS, 2017. *Kota Semarang dalam Angka 2017*. Kantor Statistik Kota Semarang.
- Delle Site, P., Filippi, F., & Giustiniani, G. 2011. *Users' preferences towards innovative and conventional public transport*. In *Procedia - Social and Behavioral Sciences*. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2011.08.099>.
- Go-Jek Indonesia. 2018. *Tentang Kami*. Dalam <https://www.go-jek.com/about/> diakses tanggal 27 Februari 2018.
- Grab Indonesia. 2018. *Tentang Kami*. Dalam <https://www.grab.com/id/about/> diakses tanggal 27 Februari 2018.
- Grazia Speranza, M. 2016. *Trends in Transportation and Logistics*. *European Journal of Operational Research*. <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2016.08.032>.
- Gubernur Jawa Tengah. 2017. *Keputusan Gubernur Jawa Tengah Nomor 560/94 Tahun 2017 Tentang Upah Minimum Pada 35 (Tiga Puluh Lima) Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2018*.
- Hall, J. V., & Krueger, A. B. 2016. *An Analysis of the Labor Market for Uber's Driver Partners in the United States*. Cambridge: National Bureau of Economic Research.
- Handoyo. R.D. 2005. *Ekonomi Sumber Daya Manusia*. Modul 1, Hal 1-37.
- Hanjani, D. A. 2012. *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Tingkat Kesejahteraan Karyawan Outsourcing PT. Perkebunan Nusantara II Unit Kebun Sawit Seberang*. Jurnal Ilmiah.
- Henao, A., Marshall, W. 2017. *A Framework for Understanding the Impacts of Ridesourcing on Transportation*. Denver: Springer International Publishing.
- Kadir, A. 2006. *Transportasi: Peran dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional*. *Jurnal Perencanaan Dan Pengembangan Wilayah Wahana Hijau*, 1(3), 121–131.
- Kementerian Komunikasi dan Informatika Republik Indonesia. 2014. *Pengguna Internet Indonesia Nomor Enam Dunia*. Dalam kemenkominfo.go.id, diakses pada 7 September 2017.
- LKPJ Walikota Semarang Akhir Tahun Anggaran. 2013. *Data Jumlah Angkutan Umum di Kota*

Semarang.

- Lyons, G., & Davidson, C. 2016. *Guidance for transport planning and policymaking in the face of an uncertain future*. Transportation Research Part A: Policy and Practice. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2016.03.012>.
- Paronda, A. G. A., Regido, J. R. F., & Napalang, M. S. G. 2016. *Comparative Analysis of Transportation Network Companies (TNCs) and Conventional Taxi Services in Metro Manila*. 23rd Annual Conference of the Transportation, (August), 1–12. Retrieved from https://s3.amazonaws.com/academia.edu.documents/54055483/Comparative_Analysis_Uber_Grab_Taxi_Paper_Paronda_2_FINAL-rev-06302016.pdf?AWSAccessKeyId=AKIAIWOWYYGZ2Y53UL3A&Expires=1517457700&Signature=KVLw86klvqMeM34kwPCSdDj0xLc%3D&response-content-dispositio.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 32 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek.
- Presiden Republik Indonesia. 2003. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan*, 1–128.
- Safrino, A. 2017. *Efisiensi dan Dampak Ojek Online Terhadap Kesempatan Kerja dan Kesejahteraan*. Institut Pertanian Bogor. Retrieved from <http://repository.ipb.ac.id/jspui/bitstream/123456789/87593/1/H17asy.pdf>.
- Saputri, O. D. 2008. *Analisis Penyerapan Tenaga Kerja Di Kota Salatiga*. Jurnal Analisis Penyerapan Tenaga Kerja di Kota Salatiga.
- Sari, L. E. 2014. *Sistem Kerja Kontrak dan Dampaknya terhadap Kesejahteraan Buruh (Studi Kasus pada PT. Tirtamas Lestari Temanggung*.
- Sarwono, J. 2006. *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. (J. Sarwono, Ed.), Buku Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif (Edisi Pertama, Vol. Pertama). Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Simonyi, E., Fazekas, Z., & Gáspár, P. 2014. *Smartphone application for assessing various aspects of Urban public transport*. In Transportation Research Procedia. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2014.10.104>.
- Siuhi, S., & Mwakalonge, J. 2016. *Opportunities and challenges of smart mobile applications in transportation*. Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition). <https://doi.org/10.1016/j.jtte.2016.11.001>.
- Stalmašeková, N., Genzorová, T., Čorejová, T., & Gašperová, L. (2017). *The Impact of Using the Digital Environment in Transport*. In Procedia Engineering. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.06.040>.
- Subiyanto, I. 1993. *Metodologi Penelitian*. Depok: Universitas Gunadarma.
- Tamin, O. Z. 2000. *Perencanaan & Pemodelan Transportasi (Second Edition)*.
- Uber Indonesia. 2018. *Pergeseran Harapan, Mencari Cara yang Lebih Baik agar Kota dapat Bekerja, Bergerak, Dan Berkembang*. Dalam <https://www.uber.com/id/helping-cities/> diakses Tanggal 27 Februari 2018.

UP3AD Kota Semarang, 2013. *Data Jumlah Kendaraan Bermotor menurut Kecamatan di Kota Semarang.*

Wallsten, S. 2015. *The Competitive Effects of the Sharing Economy : How is Uber Changing Taxis ?*. Technological Policy Institute, (June), 1–22. Retrieved from www.researchgate.net/publication/279514652_The_Competitive_Effects_of_the_Sharing_Economy.

PERPUSTAKAAN PLANOLOGI