



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**KAJIAN KUALITAS DAN TINGKAT PELAYANAN JALUR
PEDESTRIAN DI KORIDOR JALAN KHATIB SULAIMAN
KOTA PADANG**

TUGAS AKHIR

**HUMAIRA MIFTAHUR RAHMI
21040114130067**

**FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**SEMARANG
JULI 2018**



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**KAJIAN KUALITAS DAN TINGKAT PELAYANAN JALUR
PEDESTRIAN DI KORIDOR JALAN KHATIB SULAIMAN
KOTA PADANG**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana

**HUMAIRA MIFTAHUR RAHMI
21040114130067**

**FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**SEMARANG
JULI 2018**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir yang berjudul, “**Kajian Kualitas dan Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Khatib Sulaiman Kota Padang**” ini adalah hasil karya saya dengan dibimbing oleh **Ir. Parfi Khadiyanta, MS** dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

NAMA : Humaira Miftahur Rahmi

NIM : 21040114130067

Tanda Tangan :

Tanggal :

PERPUSTAKAAN PLANOLOGI

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

NAMA : Humaira Miftahur Rahmi
NIM : 21040114130067
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Tugas Akhir : Kajian Kualitas dan Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian di Koridor Jalan
Khatib Sulaiman Kota Padang

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar **Sarjana** pada Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

Pembimbing : Ir. Parfi Khadiyanta, MS

Penguji I : Mardwi Rahdriawan, ST., MT.

Penguji II : Diah Intan Kusumo Dewi, S.T., M.Eng



(.....)
(.....)
(.....)

Semarang, 23 Juli 2018

Mengetahui,
Ketua Program Studi S1
Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota



Ir. Agung Sugiri, M.P.St.

NIP. 196204031993031003

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertandatangan di bawah ini :

NAMA : Humaira Miftahur Rahmi
NIM : 21040114130067
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Skripsi

demikian demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None Exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**“Kajian Kualitas dan Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Khatib Sulaiman
Kota Padang”**

berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak bebas royalti/Non-eksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya,

Dibuat di : Semarang

Pada Tanggal :

Yang Menyatakan

Humaira Miftahur Rahmi

HALAMAN PERSEMBAHAN

أَلَمْ نَشْرَحْ لَكَ صَدْرَكَ (1) وَوَضَعْنَا عَنْكَ وِزْرَكَ (2) الَّذِي أَنْقَضَ ظَهْرَكَ (3) وَرَفَعْنَا لَكَ ذِكْرَكَ (4) فَإِنَّ مَعَ الْعُسْرِ يُسْرًا (5) إِنَّ مَعَ الْعُسْرِ يُسْرًا (6) فَإِذَا فَرَغْتَ فَانصَبْ (7) وَإِلَىٰ رَبِّكَ فَارْغَبْ (8)

“Bukankah Kami telah melapangkan untukmu dadamu?,(1) Dan Kami telah menghilangkan dari padamu bebanmu,(2) yang memberatkan punggungmu? (3) Dan Kami tinggikan bagimu sebutan (nama)mu. (4) Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, (5) sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan.(6) Maka apabila kamu telah selesai (dari sesuatu urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain, (7) dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap.(8)” (QS. Al Insyirah).

”You will never know your limit unless you push your self to them.”

Untuk Mama Papa, Terima Kasih...❤

ABSTRAK

KAJIAN KUALITAS DAN TINGKAT PELAYANAN JALUR PEDESTRIAN DI KORIDOR JALAN KHATIB SULAIMAN KOTA PADANG

Oleh

Humaira Miftahur Rahmi (21040114130067)

Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro

Jl. Prof. H. Soedharto, S.H, Tembalang – Semarang, Kode Pos 50275 Indonesia

e-mail: humaira.miftahur18@pwk.undip.ac.id

Kondisi jalur pedestrian di Jalan Khatib Sulaiman secara umum tidak baik dan banyak mengalami permasalahan, yaitu banyak mengalami kerusakan, terjadinya pengalihan fungsi, dan penyempitan ruang jalur pedestrian. Berdasarkan perumusan masalah tersebut maka pertanyaan penelitian ini yaitu Bagaimana Kualitas dan Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Khatib Sulaiman Kota Padang? Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kualitas dan tingkat pelayanan jalur pedestrian di koridor Jalan Khatib Sulaiman. Untuk mencapai tujuan tersebut maka sasaran pada penelitian ini adalah mengidentifikasi kondisi fisik dan non fisik jalur pedestrian, menganalisis tata guna lahan di sekitar jalur pedestrian, menganalisis kualitas jalur pedestrian, dan menganalisis tingkat pelayanan jalur pedestrian. Analisis kualitas jalur pedestrian dilakukan dengan menggunakan pendekatan PEQI (Pedestrian Environmental Quality Index), sedangkan analisis tingkat pelayanan jalur pedestrian menggunakan analisis Level Of Service (LOS) dengan metode High Capacity Manual (HCM 2000). Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode kuantitatif dengan analisis deskriptif dan analisis evaluatif.

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan diketahui bahwa karakteristik personal pejalan kaki berada pada usia 18-50 tahun dengan jenis pekerjaan pelajar/mahasiswa. Aktivitas yang mendominasi pada jalur pedestrian adalah aktivitas penting. Jenis penggunaan lahan di sekitar jalur pedestrian adalah kawasan permukiman, perdagangan dan jasa, perkantoran, sekolah/kampus, dan kawasan masjid raya Kota Padang sebagai objek wisata dan landmark Kota Padang. Berdasarkan penggunaan lahan tersebut didapatkan pola pergerakan pejalan kaki yaitu dominan pejalan kaki bergerak dari kawasan permukiman menuju kawasan perdagangan dan jasa. Hasil analisis kualitas jalur pedestrian menunjukkan kualitas persimpangan berada pada kategori III (kategori dasar) dan kualitas jalur pada kategori IV (kategori buruk). Hasil analisis tingkat pelayanan menunjukkan hasil yaitu tingkat pelayanan berdasarkan arus maupun berdasarkan ruang masuk pada tingkat pelayanan D (tingkat pelayanan buruk). Hasil analisis kualitas dan tingkat pelayanan jalur pedestrian tersebut dapat dijadikan sebagai acuan dasar bagi pemerintah sebagai penyedia jalur pedestrian.

Kata Kunci: Jalur Pedestrian, PEQI, Level Of Service (LOS), Pejalan Kaki

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan segala kemudahan kepada saya dalam menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **“Kajian Kualitas dan Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Khatib Sulaiman Kota Padang”** dengan lancar dan sebaik mungkin. Saya juga ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang ikut berperan dalam setiap hal untuk membantu saya menyelesaikan tugas akhir ini, yaitu:

1. Dr. Ir. Hadi Wahyono, M.A selaku Ketua Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota atas segala bantuan yang mempermudah saya selama menjalankan perkuliahan di Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.
2. Ir. Agung Sugiri, MPSt selaku Ketua Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota atas segala bantuan yang mempermudah saya selama menjalankan perkuliahan di Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.
3. Ir. Parfi Khadiyanta, MS sebagai dosen pembimbing yang telah membimbing, memberikan masukan, saran, nasehat, semangat, dan meluangkan waktunya kepada saya selama proses penyusunan tugas akhir ini.
4. Mardwi Rahdriawan, ST., MT. sebagai dosen penguji I yang telah memberikan masukan, saran, dan bimbingan kepada saya untuk hasil tugas akhir yang lebih baik.
5. Diah Intan Kusumo Dewi, S.T., M.Eng sebagai dosen penguji II yang telah memberikan masukan, saran, dan bimbingan kepada saya untuk hasil tugas akhir yang lebih baik.
6. Papa (Drs. Syafrial) dan Mama (Wismarni S.Pd) yang selalu mendoakan dan mendukung saya secara moril maupun materil pada setiap hal baik yang saya lakukan. Ryzki Adilla dan Amirah Shalihah sebagai adik saya yang juga selalu memberi semangat dan mendoakan kakak, serta keluarga yang tak pernah berhenti memberikan do'a dan dukungan kepada saya.
7. Sahabat seperjuangan, Dini Oktaviani Hapsari, Siti Aisyah Adelina Putri, Putu Cempaka Sani, dan Vionna atas setiap momen, waktu, semangat dan kebersamaannya selama empat tahun perkuliahan dan selama proses penyusunan tugas akhir ini.
8. Fatkhur Dewantara sebagai teman dekat saya atas segala dukungan dan waktunya untuk saling bertukar pikiran dan memahami saya selama penyusunan tugas akhir ini.
9. Seluruh teman-teman Planologi angkatan 2014 yang telah memberikan dukungan dan semangat bersama selama perkuliahan dan penyusunan tugas akhir.
10. Seluruh dosen di Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro dan segenap civitas kampus yang telah memberikan banyak ilmu dan pelajaran.

11. Semua pihak yang telah membantu secara langsung maupun secara tidak langsung dalam penyusunan tugas akhir ini namun tidak dapat saya sebutkan satu per satu.

Saya menyadari bahwa dalam penyusunan laporan tugas akhir ini banyak terdapat kesalahan yang tidak saya sengaja. Semoga laporan ini dapat berguna bagi saya dan pembaca dalam mengembangkan ilmu-ilmu dibidang perencanaan pada masa yang akan datang.

Semarang,

Penyusun

PERPUSTAKAAN PLANOLOGI

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian.....	5
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	5
1.3.2 Sasaran Penelitian.....	5
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	5
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	5
1.4.2 Ruang Lingkup Materi.....	6
1.5 Manfaat Penelitian.....	8
1.6 Keaslian Penelitian.....	9
1.7 Posisi Penelitian.....	10
1.8 Kerangka Pemikiran.....	10
1.9 Metode Penelitian.....	12
1.9.1 Kebutuhan Data.....	12
1.9.2 Teknik Pengumpulan Data.....	14

1.9.3	Teknik Sampling.....	17
1.9.4	Metode dan Teknik Analisis	18
1.9.5	Kerangka Analisis.....	23
1.10	Sistematika Penelitian.....	24
BAB II	KAJIAN LITERATUR KUALITAS DAN TINGKAT PELAYANAN JALUR PEDESTRIAN.....	25
2.1	Ruang Publik	25
2.1.1	Definisi Ruang Publik	25
2.1.2	Tipologi Ruang Publik	26
2.2	Jalur Pedestrian.....	28
2.2.1	Definisi Jalur Pedestrian.....	28
2.2.2	Fungsi Jalur Pedestrian.....	31
2.2.3	Tipologi Jalur Pedestrian.....	32
2.2.4	Elemen Penunjang Jalur Pedestrian	32
2.3	Kualitas Jalur Pedestrian.....	35
2.3.1	Definisi	35
2.3.2	Perhitungan	36
2.4	Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian.....	51
2.4.1	Definisi	51
2.4.2	Perhitungan	53
2.5	Perancangan Kota.....	62
2.5.1	Definisi Perancangan Kota	63
2.5.2	Elemen Perancangan Kota.....	63
2.6	Sintesa Literatur.....	66
BAB III	GAMBARAN UMUM KAWASAN JALUR PEDESTRIAN DI WILAYAH STUDI..	68
3.1	Karakteristik Kota Padang	68
3.2	Karakteristik Koridor Jalan Khatib Sulaiman.....	71
3.2.1	Lokasi.....	71
3.2.2	Kondisi Eksisting Tata Guna Lahan di sekitar Koridor Jalan Khatib Sulaiman .	72
3.3	Karakteristik Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Khatib Sulaiman.....	73
3.3.1	Lokasi.....	73
3.3.2	Kondisi Fisik.....	74
3.3.3	Kondisi Non Fisik.....	79
3.3.4	Elemen Penunjang Jalur Pedestrian	81
BAB IV	ANALISIS KUALITAS DAN TINGKAT PELAYANAN JALUR PEDESTRIAN.....	82
4.1	Analisis Kondisi Fisik.....	82

4.1.1	Dimensi Jalur Pedestrian	82
4.1.2	Kemiringan Jalur Pedestrian	84
4.1.3	Material Jalur Pedestrian	84
4.1.4	Elemen Penunjang Jalur Pedestrian	85
4.2	Analisis Kondisi Non Fisik	89
4.2.1	Karakteristik Pengguna Jalur Pedestrian	89
4.2.2	Aktivitas di Jalur Pedestrian	90
4.3	Analisis Penggunaan Lahan	91
4.4	Analisis Kualitas Jalur Pedestrian	96
4.4.1	Keselamatan Persimpangan	97
4.4.2	Lalu Lintas	102
4.4.3	Design Jalur Pedestrian	104
4.4.4	Penggunaan Lahan.....	108
4.4.5	Persepsi Keselamatan dan Kemampuan Berjalan.....	109
4.4.6	Perhitungan Kualitas Persimpangan Jalur Pedestrian.....	115
4.4.7	Perhitungan Kualitas Ruas Jalur Pedestrian.....	116
4.5	Analisis Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian.....	118
4.5.1	Tingkat Pelayanan berdasarkan Arus Pejalan Kaki.....	118
4.5.2	Tingkat Pelayanan berdasarkan Ruang Jalur Pedestrian	122
4.6	Evaluasi Kualitas dan Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian.....	125
4.6.1	Evaluasi Kualitas Jalur Pedestrian.....	125
4.6.2	Evaluasi Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian.....	128
4.7	Temuan Studi.....	129
BAB V PENUTUP		134
5.1	Kesimpulan.....	134
5.2	Rekomendasi.....	136
DAFTAR PUSTAKA.....		140
LAMPIRAN		143

DAFTAR TABEL

TABEL I. 1 Keaslian Penelitian.....	9
TABEL I. 2 Tabel Kebutuhan Data.....	12
TABEL I. 3 Skala Kualitas Jalur Pedestrian Berdasarkan Peqi.....	20
TABEL I. 4 Kriteria Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian Berdasarkan Arus.....	21
TABEL I. 5 Kriteria Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian Berdasarkan Ruang	21
TABEL I. 6 Standar Pelayanan Jalur Pedestrian Berdasarkan Peruntukan Kawasan.....	22
TABEL II. 1 Tipologi Ruang Terbuka.....	27
TABEL II. 2 Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki.....	31
TABEL II. 3 Kategori Penilaian Kualitas Jalur Pedestrian	45
TABEL II. 4 Skala Kualitas Jalur Pedestrian Berdasarkan Peqi.....	51
TABEL II. 5 Klasifikasi <i>Level Of Service</i> (LOS).....	56
TABEL II. 6 Standar Pelayanan Minimal Jalur Pedestrian Sesuai Peruntukan Kawasan	59
TABEL II. 7 Kriteria Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian Berdasarkan Ruang	61
TABEL II. 8 Standar Lebar Tambahan Jalur Pedestrian.....	62
TABEL II. 9 Sintesa Literatur.....	66
TABEL III. 1 Jumlah Sarana Perdagangan Di Kota Padang Tahun 2012-2016.....	70
TABEL IV. 1 Aturan Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki.....	83
TABEL IV. 2 Penilaian Kondisi Elemen Penunjang Jalur Pedestrian	85
TABEL IV. 3 Penilaian Keberadaan Tempat Penyeberangan (<i>Crosswalk</i>) Jalur Pedestrian Di Koridor Jalan Khatib Sulaiman	97
TABEL IV. 4 Penilaian Tempat Penyeberangan Berjenjang	98
TABEL IV. 5 Penilaian Lampu Merah Untuk Pejalan Kaki	98
TABEL IV. 6 Penilaian Penanda Untuk Berhenti.....	99
TABEL IV. 7 Penilaian Penanda Untuk Tidak Berputar Balik Ke Kanan Saat Lampu Merah Pada Persimpangan.....	99
TABEL IV. 8 Penilaian Potongan Trotoar Untuk Keluar Dari Jalur Pedestrian	100
TABEL IV. 9 Penilaian Jalur Penyeberangan Khusus Untuk Pejalan Kaki.....	100
TABEL IV. 10 Penilaian Penanda Pengurangan Kecepatan Kendaraan	101
TABEL IV. 11 Penilaian Penanda Tambahan Untuk Pejalan Kaki	102
TABEL IV. 12 Penilaian Jumlah Lajur Jalan	103
TABEL IV. 13 Penilaian Arah Lalu Lintas	103
TABEL IV. 14 Penilaian Penanda Kecepatan Kendaraan	103
TABEL IV. 15 Penilaian Penanda Pengurangan Kecepatan Kendaraan	104

TABEL IV. 16 Penilaian Lebar Jalur Pedestrian	104
TABEL IV. 17 Penilaian Permukaan Jalur Pedestrian	105
TABEL IV. 18 Penilaian Hambatan Jalur Pedestrian.....	105
TABEL IV. 19 Penilaian Keberadaan Pembatas Jalur Pedestrian	106
TABEL IV. 20 Penilaian Potongan Untuk Keluar Masuk Kendaraan	106
TABEL IV. 21 Penilaian Pepohonan.....	107
TABEL IV. 22 Penilaian Tanaman Dan Kebun.....	107
TABEL IV. 23 Penilaian Tempat Duduk Publik	108
TABEL IV. 24 Penilaian Keberadaan Zona Pembatas	108
TABEL IV. 25 Penilaian Pertokoan Dan Retail	109
TABEL IV. 26 Penilaian Kesenian Publik/Bangunan Sejarah	109
TABEL IV. 27 Penilaian Coretan Ilegal	110
TABEL IV. 28 Penilaian Keberadaan Sampah.....	110
TABEL IV. 29 Penilaian Penerangan Jalur Pedestrian.....	111
TABEL IV. 30 Penilaian Keberadaan Lokasi Kontruksi Bangunan	111
TABEL IV. 31 Penilaian Keberadaan Bangunan Yang Ditinggalkan.....	112
TABEL IV. 32 Penilaian Keberadaan Lahan Kosong	112
TABEL IV. 33 Penilaian Keberadaan Rak Sepeda.....	112
TABEL IV. 34 Penilaian Kemenarikan Visual Jalur Pedestrian.....	113
TABEL IV. 35 Penilaian Rasa Aman Untuk Berjalan.....	113
TABEL IV. 36 Penilaian Keberadaan Bau Tidak Sedap	113
TABEL IV. 37 Penilaian Keberadaan Bunyi Yang Mengganggu	114
TABEL IV. 38 Penilaian Tingkat Kemampuan Berjalan (<i>Walkability</i>).....	114
TABEL IV. 39 Perhitungan Kualitas Persimpangan Jalur Pedestrian.....	115
TABEL IV. 40 Perhitungan Kualitas Ruas Jalur Pedestrian	116
TABEL IV. 41 Volume Pejalan Kaki Pada Pagi Hari.....	119
TABEL IV. 42 Volume Pejalan Kaki Pada Siang Hari	120
TABEL IV. 43 Volume Pejalan Kaki Pada Sore Hari.....	121
TABEL IV. 44 Kepadatan Jalur Pedestrian Pada Pagi Hari.....	123
TABEL IV. 45 Kepadatan Jalur Pedestrian Pada Siang Hari.....	124
TABEL IV. 46 Kepadatan Jalur Pedestrian Pada Sore Hari.....	124

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Lokasi Penelitian	6
Gambar 1. 2 Posisi Penelitian	10
Gambar 1. 3 Kerangka Pemikiran Penelitian	12
Gambar 1. 4 Titik Lokasi Pelaksanaan Traffic Counting	17
Gambar 1. 5 Kerangka Analisis	24
Gambar 2. 1 Aspek Kualitas Ruang Publik	26
Gambar 2. 2 Gambaran Lebar Jalur Pedestrian	30
Gambar 2. 3 Tempat Penyeberangan (Crosswalk)	37
Gambar 2. 4 Tempat Penyeberangan Berjenjang (Ladder Crosswalk)	37
Gambar 2. 5 Lampu Merah untuk Pejalan Kaki (Pedestrian Signal)	38
Gambar 2. 6 Penanda untuk Berhenti	38
Gambar 2. 7 Penanda No Turn on Red	39
Gambar 2. 8 Potongan pada Penyeberangan Jalur Pedestrian	39
Gambar 2. 9 Jalur Penyeberangan Khusus Pejalan Kaki	40
Gambar 2. 10 Penanda untuk Mengurangi Kecepatan Kendaraan	40
Gambar 2. 11 Penanda Tambahan untuk Pejalan Kaki	41
Gambar 2. 12 Permukaan Jalur Pedestrian yang Rusak	41
Gambar 2. 13 Penghalang pada Jalur Pedestrian	42
Gambar 2. 14 Pembatas Jalur Pedestrian	42
Gambar 2. 15 Potongan Keluar Masuk Kendaraan	43
Gambar 2. 16 Zona Pembatas Pedestrian	43
Gambar 2. 17 Pepohonan pada Jalur Pedestrian	44
Gambar 2. 18 Tempat Duduk Publik	44
Gambar 2. 19 Level of Service A (LOS A)	56
Gambar 2. 20 Level of Service B (LOS B)	56
Gambar 2. 21 Level of Service C (LOS C)	57
Gambar 2. 22 Level of Service D (LOS D)	57
Gambar 2. 23 Level of Service E (LOS E)	58
Gambar 2. 24 Level of Service F (LOS F)	58
Gambar 3. 1 Peta Administrasi Kota Padang	69
Gambar 3. 2 Peta Lokasi Jalan Khatib Sulaiman	72
Gambar 3. 3 Kondisi Bangunan di Sekitar Jalan Khatib Sulaiman	73
Gambar 3. 4 Kondisi Jalur Pedestrian yang Rusak Pada Jalan Khatib Sulaiman	75

Gambar 3. 5 Parkir Liar di Jalur Pedestrian Jalan Khatib	75
Gambar 3. 6 Pedagang Kaki Lima pada Jalur Pedestrian di Jalan Khatib Sulaiman.....	76
Gambar 3. 7 Penyempitan Ruang Jalur Pedestrian (I) dan Penggunaan Jalur Hijau (II) Akibat Aktivitas Pedagang Bunga/Tanaman di Jalan Khatib Sulaiman	77
Gambar 3. 8 Kondisi Eksisting Penampang Jalur Pedestrian di Jalan Khatib Sulaiman	78
Gambar 3. 9 Peta Komik Kondisi Jalur Pedestrian Jalan Khatib Sulaiman	79
Gambar 3. 10 Jenis Kelamin Pejalan Kaki.....	79
Gambar 3. 11 Usia Pejalan Kaki	80
Gambar 3. 12 Jenis Pekerjaan Pejalan Kaki	80
Gambar 3. 13 Aktivitas Pejalan Kaki	81
Gambar 3. 14 Kondisi Beberapa Elemen Penunjang Pedestrian yang Telah Tersedia Pada Jalur Pedestrian	81
Gambar 4. 1 Grafik Kepuasan Pejalan Kaki terhadap Kondisi Lebar Jalur Pedestrian.....	83
Gambar 4. 2 Grafik Kesesuaian Kondisi Material Jalur Pedestrian	85
Gambar 4. 3 Kelengkapan Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian.....	88
Gambar 4. 4 Grafik Penilaian Kondisi Sarana dan Prasarana Jalur Pedestrian	89
Gambar 4. 5 Diagram Karakteristik Personal Pejalan Kaki.....	90
Gambar 4. 6 Grafik Jenis Aktivitas Pejalan Kaki.....	91
Gambar 4. 7 Grafik Keberadaan Halangan menurut Pejalan Kaki.....	92
Gambar 4. 8 Grafik Peralihan Fungsi menurut Pejalan Kaki	93
Gambar 4. 9 Grafik Asal Pejalan Kaki	94
Gambar 4. 10 Grafik Tujuan Pejalan Kaki.....	94
Gambar 4. 11 Peta Pola Pergerakan Pejalan Kaki.....	96
Gambar 4. 12 Perhitungan Kualitas Persimpangan Jalur Pedestrian.....	116
Gambar 4. 13 Perhitungan Kualitas Ruas Jalur Pedestrian	117
Gambar 4. 14 Perhitungan Lebar Efektif Jalur Pedestrian	118
Gambar 4. 15 Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian berdasarkan Arus.....	122
Gambar 4. 16 Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian berdasarkan Ruang	125
Gambar 4. 17 Pendapat Pejalan Kaki Mengenai Keselamatan Persimpangan	126
Gambar 4. 18 Tingkat Kepuasan Pejalan Kaki terhadap Kondisi Jalur Pedestrian.....	127
Gambar 4. 19 Bagan Evaluasi Kualitas dan Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian.....	129

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A FORM OBSERVASI	144
LAMPIRAN B FORM KUISIONER	149
LAMPIRAN C FORM <i>TRAFFIC COUNTING</i>	153
LAMPIRAN D HASIL OBSERVASI.....	155
LAMPIRAN E HASIL KUISIONER.....	160
LAMPIRAN F HASIL <i>TRAFFIC COUNTING</i>	184
LAMPIRAN G BERITA ACARA SIDANG UJIAN TUGAS AKHIR.....	193

PERPUSTAKAAN PLANOLOGI