



**UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**PENGELOLAAN BIAYA TRANSPORTASI PADA RUMAH TANGGA  
MISKIN DI KELURAHAN TANJUNG MAS**

**TUGAS AKHIR**

**DANIA DWI FEBRIANI  
21040114130120**

**FAKULTAS TEKNIK  
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**SEMARANG  
SEPTEMBER 2018**



**UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**PENGELOLAAN BIAYA TRANSPORTASI PADA RUMAH TANGGA  
MISKIN DI KELURAHAN TANJUNG MAS**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana**

**DANIA DWI FEBRIANI  
21040114130120**

**FAKULTAS TEKNIK  
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**SEMARANG  
SEPTEMBER 2018**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir yang berjudul “**Pengelolaan Biaya Transportasi pada Rumah Tangga Miskin di Kelurahan Tanjungmas**” ini adalah hasil karya saya dengan dibimbing oleh **Mohammad Muktiali S.E., M.Si., M.T.** dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Dania Dwi Febriani  
NIM : 21040114130120



Tanda Tangan :  
Tanggal : 10 September 2018

## HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Dania Dwi Febriani  
NIM : 21040114130120  
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Judul Tugas Akhir : Pengelolaan Biaya Transportasi pada Rumah Tangga Miskin di Kelurahan Tanjungmas

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

### TIM PENGUJI

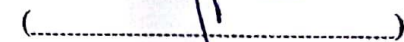
Pembimbing : Mohammad Muktiali, S.E., M.Si., M.T.



Penguji 1 : Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T.



Penguji 2 : Samsul Marif, S.P., M.T.



Semarang, 10 September 2018

Mengetahui,  
Ketua Program Studi S1  
Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota



Ir. Agung Sugiri, MPSt.  
NIP. 19620031993031003

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Dania Dwi Febriani  
NIM : 21040114130120  
Jurusan : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas : Teknik  
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**“Pengelolaan Biaya Transportasi pada Rumah Tangga Miskin di Kelurahan Tanjungmas”**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pengkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang  
Pada Tanggal : 10 September 2018

Yang menyatakan



Dania Dwi Febriani

“It is  
always  
seems  
impossible  
until  
it’s done.”

PERPUSTAKAAN PLANOLOGI

Teruntuk Mama, Kakak dan Papa,  
sementara lagi kita tak lagi dipisahkan oleh jarak.

## **PENGELOLAAN BIAYA TRANSPORTASI PADA RUMAH TANGGA MISKIN DI KELURAHAN TANJUNG MAS**

**DANIA DWI FEBRIANI**  
**ABSTRAK**

*Dalam upaya memenuhi kebutuhan hidup dan mengembangkan diri menjadi individu yang sejahtera, setiap manusia perlu melakukan berbagai aktivitas seperti bekerja, sekolah, berobat dan lain sebagainya. Maka dari itu, manusia perlu melakukan perjalanan dari tempat tinggalnya menuju lokasi dimana aktivitas-aktivitas tersebut dilakukan. Ketika lokasi tujuannya berjarak cukup jauh dari tempat tinggalnya, transportasi hadir sebagai media penghubung antara manusia dengan berbagai aktivitasnya. Penggunaan transportasi yang dilakukan setiap hari oleh seluruh anggota rumah tangga membutuhkan biaya yang cukup besar. Ketika diakumulasi, biaya transportasi dapat menjadi beban pengeluaran yang cukup besar, terlebih lagi bagi rumah tangga miskin. Menghadapi tingginya biaya transportasi, rumah tangga miskin memiliki berbagai strategi pengelolaan untuk mengatasinya.*

*Penelitian ini ditujukan untuk mengetahui pengaruh dari pengeluaran transportasi terhadap strategi pengelolaan biaya transportasi yang dilakukan oleh rumah tangga miskin di Kelurahan Tanjungmas, yang merupakan kelurahan dengan tingkat kemiskinan tertinggi di Kota Semarang. Metode yang digunakan ialah metode pendekatan campuran yang menggunakan data hasil kuesioner dan wawancara dari 92 rumah tangga yang termasuk klasifikasi rumah tangga miskin menurut Keputusan Walikota Semarang Nomor 050/680/2015 tentang Penetapan Warga Miskin Kota Semarang. Pemilihan sampel penelitian dilakukan dengan teknik *proportional stratified random sampling* yang mengelompokkan populasi berdasarkan tempat tinggalnya dan menentukan anggota sampel secara proporsional dengan menggunakan *random number generator*. Data yang dikumpulkan dianalisis menggunakan analisis statistik deskriptif, analisis *crosstab* dan analisis kualitatif deskriptif.*

*Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa biaya transportasi tidak terjangkau bagi sebagian besar rumah tangga miskin. Dalam menghadapi tingginya biaya transportasi, sebagian rumah tangga miskin melakukan penerapan berbagai jenis strategi pengelolaan biaya transportasi. Akan tetapi, dari 12 jenis pengelolaan yang diteliti, hanya 3 jenis pengelolaan biaya transportasi yang penerapannya terbukti dipengaruhi secara signifikan oleh proporsi pengeluaran biaya transportasi yang dikeluarkan oleh rumah tangga miskin. Jenis pengelolaan tersebut ialah pengelolaan dengan cara mencari tahu dan menganggarkan pengeluaran transportasi, menghitung jarak tempuh dan penggunaan bahan bakar untuk meminimalisir pengeluaran transportasi dan juga mengurangi pengeluaran barang-barang pokok lain untuk menutup pengeluaran transportasi. Hubungan diantaranya menunjukkan bahwa semakin besar proporsi pengeluaran rumah tangga untuk transportasi, semakin sering pengelolaan biaya transportasi tersebut diterapkan oleh rumah tangga miskin. Penerapan pengelolaan biaya transportasi tersebut mempengaruhi rumah tangga miskin sehingga mereka cenderung membatasi perjalanan yang mereka lakukan dan juga mengurangi pengeluaran pokok lainnya untuk menutup pengeluaran transportasi. Hal tersebut memberikan dampak negatif terhadap upaya mereka untuk menjadi individu yang lebih sejahtera sehingga semakin sulit untuk keluar dari kemiskinannya.*

*Rekomendasi ditujukan kepada pemerintah untuk meninjau kembali berbagai kebijakan penyediaan transportasi bagi masyarakat khususnya bagi rumah tangga miskin agar dapat menyediakan transportasi yang mudah diakses dan terjangkau untuk dapat menunjang pemenuhan kebutuhan sehari-hari masyarakat dalam upaya menjadi individu yang lebih sejahtera. Rekomendasi untuk studi lanjutan ialah agar dilakukan identifikasi kondisi kemiskinan responden sesuai dengan indikator kemiskinan yang digunakan secara lebih mendalam dan juga agar dilakukan kajian yang bersifat eksploratif untuk mengetahui jenis-jenis pengelolaan biaya transportasi lainnya yang dilakukan oleh rumah tangga miskin di Kelurahan Tanjungmas.*

**Kata Kunci:** biaya transportasi, keterjangkauan, pengelolaan pengeluaran, rumah tangga miskin

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karna berkat rahmat dan karuniaNya penulis dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir yang berjudul “Pengelolaan Biaya Transportasi pada Rumah Tangga Miskin di Kelurahan Tanjungmas” untuk memenuhi persyaratan mendapatkan gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota. Pada kesempatan ini, penulis bermaksud menyampaikan ucapan terimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu, membimbing, mendukung dan terlibat dalam prosesnya. Ucapan terimakasih penulis sampaikan kepada:

1. Mama, Papa dan Kakak yang selalu mendukung dan mendoakan setiap langkah yang diambil oleh penulis dalam proses penyelesaian Tugas Akhir.
2. Bapak Dr. Ir. Hadi Wahyono, MA selaku Ketua Departemen serta Bapak Ir. Agung Sugiri, MPSt selaku Ketua Program Studi Sarjana Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota yang memberikan izin dan berbagai keperluan penunjang dalam proses penyelesaian Tugas Akhir.
3. Bapak Mohammad Muktiali, S.E., M.Si., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, memberikan arahan dan membimbing dalam proses penyelesaian Tugas Akhir.
4. Bapak Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T. dan Bapak Samsul Marif, S.P., M.T. selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan serta arahan untuk perbaikan Tugas Akhir.
5. Bapak Dr. –Ing. Prihadi Nugroho, S.T., M.T., MPP., selaku dosen wali yang membimbing, memberikan masukan dan motivasi selama masa perkuliahan dan penyelesaian Tugas Akhir.
6. Nadia, Desias, Fadhil, Fifi, Dindey, Intan, Erinda, Gita, Zul, Kiki, dan Hafiza yang selalu menemani, mendengarkan, memberi semangat dan motivasi dalam proses penyusunan, survey hingga sidang akhir. Penulis tidak akan mungkin sampai pada tahap ini tanpa bantuan kalian.
7. Keluarga Kelas B dan juga teman-teman angkatan 2014 yang sudah menjadi keluarga selama masa kuliah di tempat perantauan, menghibur dan memberi semangat selama proses penyusunan Tugas Akhir.
8. Seluruh pihak yang telah membantu penulis dalam penyusunan Tugas Akhir yang tidak dapat disebutkan satu per satu, terimakasih banyak.

Tanpa bantuan seluruh pihak yang telah disebutkan, penulis tidak akan dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik. Semoga Allah SWT membalas segala kebaikan kalian terhadap penulis. Semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan berbagai pihak lainnya.

Semarang, 10 September 2018

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
HALAMAN PRIBADI.....	v
ABSTRAK .....	vi
KATA PENGANTAR.....	7
DAFTAR ISI .....	8
DAFTAR TABEL.....	11
DAFTAR GAMBAR.....	13
DAFTAR LAMPIRAN.....	8
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.1 Latar Belakang.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2 Rumusan Masalah.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.3 Tujuan Dan Sasaran.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.4.1 Ruang Lingkup Materi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.5 Manfaat Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.6 Kerangka Pemikiran.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.7 Metode Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.7.1 Pendekatan Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.7.2 Teknik Pengumpulan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.7.3 Populasi dan Sampel.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.7.4 Kebutuhan Data.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.7.5 Teknik Dan Kerangka Analisis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.8 Sistematika Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB II KAJIAN LITERATUR .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

2.1	Kemiskinan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.1	Pengertian Kemiskinan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.2	Kemiskinan Perkotaan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.3	Faktor-Faktor Penyebab Kemiskinan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.4	Indikator Kemiskinan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.5	Perangkat Kemiskinan dan Strategi Penanggulangan Kemiskinan .....	<b>Error!</b> <b>Bookmark not defined.</b>
2.2	Transportasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.1	Pengertian Transportasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.2	Sistem Transportasi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.3	Karakteristik Perjalanan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.4	Biaya Transportasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.5	Transportasi Perkotaan Di Negara Berkembang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3	Hubungan Kemiskinan Dan Transportasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4	Pengelolaan Biaya Transportasi yang Dilakukan Rumah Tangga Miskin .....	<b>Error!</b> <b>Bookmark not defined.</b>
2.5	Sintesa Literatur.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.6	Variabel Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

### **BAB III GAMBARAN UMUM KELURAHAN TANJUNGMAS** **Error! Bookmark not defined.**

3.1	Kondisi Geografis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2	Kependudukan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3	Aktivitas Penduduk .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4	Sarana Pendidikan, Ekonomi dan Kesehatan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4.1	Sarana Pendidikan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4.2	Sarana Ekonomi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4.3	Sarana Kesehatan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5	Sarana dan Prasarana Transportasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.6	Kemiskinan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

### **BAB IV ANALISIS PENGELOLAAN BIAYA TRANSPORTASI PADA RUMAH TANGGA MISKIN DI KELURAHAN TANJUNGMAS.....** **Error! Bookmark not defined.**

4.1	Karakteristik Rumah Tangga Miskin .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.1	Struktur Rumah Tangga .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

4.1.2	Demografi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.3	Pekerjaan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.4	Pendapatan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2	Karakteristik Perjalanan Rumah Tangga Miskin .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.1	Kepemilikan Kendaraan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.2	Intensitas Perjalanan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.3	Lokasi Tujuan Perjalanan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.4	Jarak Tempuh Perjalanan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.5	Moda Transportasi yang Digunakan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3	Pengeluaran Biaya Transportasi Rumah Tangga Miskin	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.1	Biaya Transportasi Pribadi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.2	Biaya Transportasi Umum.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.3	Biaya Transportasi Rumah Tangga Miskin .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.4	Keterjangkauan Biaya Transportasi bagi Rumah Tangga Miskin	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5	Pengelolaan Biaya Transportasi yang Dilakukan Rumah Tangga Miskin .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5.1	Pengelolaan Pengeluaran Transportasi dengan Teliti ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5.2	Modifikasi Pola Perjalanan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5.3	Pencarian Alternatif untuk Menutup Pengeluaran Transportasi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5.4	Pengurangan Pengeluaran Selain Transportasi	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.6	Pengaruh Pengeluaran Transportasi terhadap Strategi Pengelolaan Biaya Transportasi yang Dilakukan Rumah Tangga Miskin	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.6.1	Pengelolaan Pengeluaran Transportasi Dengan Teliti ...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.6.2	Modifikasi Pola Perjalanan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.6.3	Pencarian Alternatif untuk Menutup Pengeluaran Transportasi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.6.4	Pengurangan Pengeluaran Selain Transportasi	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.7	Sintesa Analisis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

<b>BAB V PENUTUP</b> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
----------------------------	-------------------------------------

5.1 Temuan Studi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2 Kesimpulan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.3 Rekomendasi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.3.1 Rekomendasi untuk Pemerintah.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.3.2 Rekomendasi untuk Swasta .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.3.3 Rekomendasi untuk Penelitian Lanjutan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

**DAFTAR PUSTAKA.....** Error! Bookmark not defined.

**LAMPIRAN.....**147

## DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Tabel Jumlah Sampel per RW .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel I. 2 Tabel Kebutuhan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel II. 1 Hubungan Sebab Akibat antar Faktor Penyebab Kemiskinan	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel II. 2 Klasifikasi Pergerakan Orang di Perkotaan berdasarkan Maksud Pergerakan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel II. 3 Jenis Pengeluaran Biaya Transportasi Kendaraan Pribadi	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel II. 4 Definisi Kemiskinan Transportasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel II. 5 Strategi Pengelolaan Biaya Transportasi yang Dilakukan Masyarakat Miskin.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel II. 6 Sintesa Literatur.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel II. 7 Variabel Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel III. 1 Jumlah Penduduk berdasarkan Kelompok Usia Tahun 2016	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel III. 2 Jumlah Penduduk berdasarkan Klasifikasi Kemiskinan Tahun 2015	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel IV. 1 Tabel Jumlah Anggota Keluarga per Kelompok Umur .	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel IV. 2 Tabel Jumlah Perjalanan yang Dilakukan Anggota Rumah Tangga	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

Tabel IV. 3 Tabel Persebaran Lokasi Tujuan Perjalanan untuk Aktivitas Bekerja **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 4 Tabel Persebaran Lokasi Tujuan Perjalanan untuk Aktivitas Berbelanja ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 5 Tabel Persebaran Lokasi Tujuan Perjalanan untuk Aktivitas Pendidikan..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 6 Tabel Persebaran Lokasi Tujuan Perjalanan untuk Aktivitas Kesehatan..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 7 Tabel Persebaran Lokasi Tujuan Perjalanan untuk Aktivitas Sosial **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 8 Tabulasi Silang PBT 1 ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 9 Hasil Perhitungan Chi Square PBT 1..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 10 Tabulasi Silang PBT 2 ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 11 Hasil Perhitungan Chi Square PBT 2..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 12 Tabulasi Silang PBT 3 ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 13 Hasil Perhitungan Chi Square PBT 3..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 14 Tabulasi Silang PBT 4 ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 15 Hasil Perhitungan Chi Square PBT 4..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 16 Tabulasi Silang PBT 5 ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 17 Hasil Perhitungan Chi Square PBT 5..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 18 Tabulasi Silang Tingkat Keterjangkauan dan PBT 6... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 19 Hasil Perhitungan Chi Square PBT 6..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 20 Tabulasi Silang PBT 7 ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 21 Hasil Perhitungan Chi Square PBT 7..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 22 Tabulasi Silang PBT 8 ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 23 Hasil Perhitungan Chi Square PBT 8..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 24 Tabulasi Silang PBT 9 ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 25 Hasil Perhitungan Chi Square PBT 9..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 26 Tabulasi Silang PBT 10..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 27 Hasil Perhitungan Chi Square PBT 10..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 28 Tabulasi Silang PBT 11..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 29 Hasil Perhitungan Chi Square PBT 11..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 30 Tabulasi Silang PBT 12..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 31 Hasil Perhitungan Chi Square PBT 12..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel IV. 32 Sintesa Analisis ..... **Error! Bookmark not defined.**

PERPUSTAKAAN PLANOLOGI

## DAFTAR GAMBAR

- Gambar 1. 1 Gambar Peta Administrasi Kecamatan Semarang Utara .....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 1. 2 Gambar Peta Administrasi Kelurahan Tanjungmas .....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 1. 3 Kerangka Pemikiran .....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 1. 4 Kerangka Analisis .....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2. 1 Grafik Mekanisme Penggunaan Modal untuk Peningkatan Ekonomi..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2. 2 Skema Sistem Transportasi.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2. 3 Skema Hubungan Transportasi dengan Kemiskinan.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 1 Grafik Jumlah Penduduk berdasarkan Lapangan Pekerjaan ..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 2 Peta Citra Kelurahan Tanjungmas .....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 3 Peta Tata Guna Lahan Kelurahan Tanjungmas .....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 4 Grafik Perbandingan Supply – Demand Sarana .....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 5 Grafik Jumlah Sarana Perkonomian di Kelurahan Tanjungmas Tahun 2016 .....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 6 Jumlah Sarana Kesehatan di Kelurahan Tanjungmas Tahun 2016 ...**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 7 Grafik Jumlah Sarana Angkutan Transportasi Tahun 2016 .....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 8 Grafik Jumlah Rumah berdasarkan Jenisnya Tahun 2016 .....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 9 Peta Infrastruktur Transportasi di Kelurahan Tanjungmas .....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 10 Kondisi Rumah dan Persebarannya di Kelurahan Tanjungmas **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4. 1 Grafik Jumlah Anggota Keluarga per Rumah Tangga Miskin ...**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4. 2 Grafik Jumlah Anggota dan Kepala Keluarga berdasarkan Jenis Kelamin .....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4. 3 Grafik Jumlah Anggota Rumah Tangga Bekerja dan Tidak Bekerja **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 4 Grafik Jumlah Penduduk berdasarkan Jenis Pekerjaan Utama...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 5 Grafik Jumlah Pekerja yang Memiliki Pekerjaan Sampingan ....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 6 Grafik Jumlah Pekerja berdasarkan Klasifikasi Pendapatan .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 7 Grafik Jumlah Rumah Tangga berdasarkan Klasifikasi Pendapatan **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 8 Grafik Kepemilikan Kendaraan Pribadi Rumah Tangga Miskin **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 9 Grafik Jumlah Unit Kepemilikan Kendaraan.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 10 Grafik Intensitas Perjalanan untuk Aktivitas Bekerja **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 11 Grafik Intensitas Perjalanan untuk Aktivitas Berbelanja .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 12 Grafik Intensitas Perjalanan untuk Aktivitas Pendidikan .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 13 Grafik Intensitas Perjalanan untuk Aktivitas Kesehatan.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 14 Grafik Intensitas Perjalanan untuk Aktivitas Sosial...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 15 Grafik Jarak Tempuh Perjalanan untuk Aktivitas Bekerja.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 16 Peta Persebaran Lokasi Tujuan Perjalanan untuk Aktivitas Bekerja .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 17 Grafik Lokasi Tujuan Perjalanan untuk Aktivitas Berbelanja ..**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 18 Grafik Lokasi Tujuan Perjalanan untuk Aktivitas Pendidikan **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 19 Grafik Lokasi Tujuan Perjalanan untuk Aktivitas Kesehatan .**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 20 Grafik Lokasi Tujuan Perjalanan untuk Aktivitas Sosial.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 21 Grafik Jarak Tempuh Perjalanan untuk Aktivitas Berbelanja ..**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 22 Grafik Jarak Tempuh Perjalanan untuk Aktivitas Pendidikan..**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 23 Grafik Jarak Tempuh Perjalanan untuk Aktivitas Kesehatan...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 24 Grafik Jarak Tempuh Perjalanan untuk Aktivitas Sosial .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 25 Grafik Jenis Moda Transportasi Pribadi untuk Aktivitas Bekerja ..**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 26 Grafik Jenis Moda Transportasi Umum untuk Aktivitas Bekerja..**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 27 Grafik Jenis Moda Transportasi Pribadi untuk Aktivitas Berbelanja .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 28 Grafik Jenis Moda Transportasi Umum untuk Aktivitas Berbelanja .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 29 Grafik Jenis Moda Transportasi Pribadi untuk Aktivitas Pendidikan .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 30 Grafik Jenis Moda Transportasi Umum untuk Aktivitas Pendidikan.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 31 Grafik Jenis Moda Transportasi Pribadi untuk Aktivitas Kesehatan .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 32 Grafik Jenis Moda Transportasi Umum untuk Aktivitas Kesehatan.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 33 Grafik Jenis Moda Transportasi Pribadi untuk Aktivitas Sosial .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 34 Grafik Jenis Moda Transportasi Umum untuk Aktivitas Sosial ....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 35 Grafik Presentase Pengeluaran Transportasi Pribadi..**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 36 Grafik Presentase Pengeluaran Transportasi Umum..**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 37 Grafik Presentase Pengeluaran Transportasi Rumah Tangga...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 38 Grafik Rata-rata Presentase Pengeluaran Biaya Transportasi ..**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 39 Grafik Tingkat Keterjangkauan Biaya Transportasi...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 40 Grafik Presentase Keterjangkauan Biaya Transportasi bagi Rumah Tangga Miskin .....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 41 Grafik Frekuensi Penerapan PBT 1.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 42 Grafik Frekuensi Penerapan PBT 2.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 43 Grafik Frekuensi Penerapan PBT 3.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 44 Grafik Frekuensi Penerapan PBT 4.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 45 Grafik Frekuensi Penerapan PBT 5.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 46 Grafik Frekuensi Penerapan PBT 6.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 47 Grafik Frekuensi Penerapan PBT 7.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 48 Grafik Frekuensi Penerapan PBT 8.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 49 Grafik Frekuensi Penerapan PBT 9.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 50 Grafik Frekuensi Penerapan PBT 10.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 51 Grafik Frekuensi Penerapan PBT 11.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 52 Grafik Frekuensi Penerapan PBT 12.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 53 Sintesa Analisis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

PERPUSTAKAAN PLANOLOGI

## DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN A : LIST RESPONDEN  
LAMPIRAN B : FORM PENGUMPULAN DATA  
LAMPIRAN C : KOMPILASI DATA KUESIONER  
LAMPIRAN D : TRANSKRIP WAWANCARA  
LAMPIRAN E : KETERJANGKAUAN BIAYA TRANSPORTASI  
LAMPIRAN F : BERITA ACARA SIDANG UJIAN

PERPUSTAKAAN PLANOLOGI