



**UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**PERSEPSI KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP  
PEMANFAATAN JALUR PEDESTRIAN DI JALAN PROTOKOL  
KOTA SEMARANG  
(STUDI KASUS JALAN PANDANARAN)**

**TUGAS AKHIR**

**SELVIANA INDIRA WOPARI  
21040113100072**

**FAKULTAS TEKNIK  
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
SEMARANG  
NOVEMBER 2017**



**UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**PERSEPSI KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP  
PEMANFAATAN JALUR PEDESTRIAN DI JALAN PROTOKOL  
KOTA SEMARANG  
(STUDI KASUS JALAN PANDANARAN)**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana**


**SELVIANA INDIRA WOPARI**

**21040113100072**

**FAKULTAS TEKNIK  
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
SEMARANG  
NOVEMBER 2017**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir yang berjudul, “**Persepsi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur Pedestrian di Jalan Protokol Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Pandanaran)**” ini adalah hasil karya saya sendiri dengan dibimbing oleh **Ir. Djoko Suwandono, MSP**, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

NAMA : Selviana Indira Wopari  
NIM : 210401131200072  
Tanda Tangan :  .....  
Tanggal : 28 November 2017

## HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

NAMA : Selviana Indira Wopari  
NIM : 21040113100072  
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas : Teknik  
Judul Tugas Akhir : Persepsi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur Pedestrian di Jalan Protokol Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Pandanaran).

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar **Sarjana** pada Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

### TIM PENGUJI

Pembimbing : Ir. Djoko Suwandono, MSP

(.....)

Penguji : Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T.

(.....)

Penguji : Ir. Nurini, MT

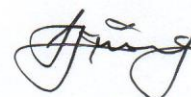
(.....)

Semarang, 28 November 2017

Mengetahui,

Ketua Program Studi S1

Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota



Ir. Agung Sugiri, MPSt.  
NIP. 196204031993031003



## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

---

Sebagai civitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Selviana Indira Wopari  
NIM : 21040113100072  
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Program Studi : S1 Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas : Teknik  
Jenis Karya : Tugas Akhir

demikian pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

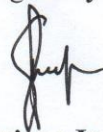
***“Persepsi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur Pedestrian di Jalan Protokol Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Pandanaran).”*** beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang  
Pada Tanggal : 28 November 2017

Yang Menyatakan



**Selviana Indira Wopari**

**And hope does not disappoint, for the love of God has been poured into our hearts by  
the Holy Spirit who has been given to us**

**Romans 5: 5**

**“sejauh mana engkau mau Tuhan campur tangan dalam kehidupanmu, makan sejauh  
itulah Dia akan campur tangan dalam hidupmu”**

## ABSTRAK

Kota Semarang merupakan salah satu kota besar yang sedang berkembang pesat di Indonesia, baik dari tingkat perekonomiannya maupun jumlah penduduknya. Perkembangan dan peningkatan kualitas infrastruktur kota yang memadai seperti jalur pedestrian, dengan adanya jalur pedestrian yang nyaman akan memberikan dampak bagi kualitas lingkungan juga meningkatkan kesehatan dan meningkatkan kuantitas pejalan kaki sehingga dapat mengurangi penggunaan kendaraan bermotor yang bisa menimbulkan kemacetan dan polusi perkotaan. Tanpa adanya jalur pedestrian yang memadai dan nyaman mustahil bagi pengguna kendaraan mengurangi aktivitasnya dengan menggantinya dengan berjalan kaki. Jalan Pandanaran Kota Semarang memiliki jalur pedestrian saat ini kurang efektif digunakan dikarenakan masih terdapat aktivitas pedagang asongan keliling/PKL, parkir mobil/motor sembarangan pada jalur pedestrian di sepanjang jalan pandanaran yang menanggung kenyamanan pejalan kaki. Hal ini dapat terlihat dari pejalan kaki masih memilih berjalan kaki pada bagian badan jalan dan jarang menggunakan fasilitas-fasilitas jalur pedestrian dan juga menggunakan kendaraan untuk berpindah tempat ke tempat lainnya, daripada menggunakan jalur pedestrian. Sehingga tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengukur tingkat kenyamanan jalur pedestrian di Jalan Pandanaran melalui persepsi masyarakat.

Metode analisis yang di gunakan yaitu dengan analisis standar penyediaan fasilitas jalur pedestrian dengan observasi lapangan dan mengetahui persepsi masyarakat tentang kenyamanan pemanfaatan dan kondisi jalur pedestrian dengan kuisioner menggunakan analisis *statistic deskriptif*. Dari penelitian ini dapat ditarik kesimpulan bahwa responden memilih fungsi jalur pedestrian sebagai jalur khusus pejalan kaki sebagai prioritas utama. Kondisi jalur pedestrian saat ini Jalan Pandanaran Kota Semarang berada dalam kondisi cukup nyaman menurut persepsi masyarakat. Dari aspek ketidaknyamanan utama menurut responden adalah kebisingan kendaraan, aroma/ bau-bauan yang tidak sedap dan kotor, banyak parkir sembarangan dan juga PKL (pedagang asongan) sebagai aspek yang mengganggu kenyamanan. Hal ini mengingat karena jalan Pandanaran merupakan salah satu jalan utama di Kota Semarang. Selain hal tersebut perlu adanya penambahan fasilitas tempat sampah dan *toilet* umum pada kedua sisi jalan agar kebersihan dan aroma dapat di jaga pada jalur pedestrian tersebut dan juga belum tersedianya lahan parkir bagi pengunjung yang mempunyai kendaraan pribadi. Saran untuk peningkatan dan pengembangan jalur pedestrian di jalan pandanaran Semarang khususnya agar lebih nyaman yaitu perlunya penambahan pekerja untuk kebersihan maupun fasilitas tempat sampah, serta *toilet* umum agar peningkatan kebersihan dan keindahan mulai dari jalur sampai pada saluran selokan jalur pedestrian di jalan pandanaran dapat dijaga dan dirawat. Mengevaluasi penataan PKL/ pedagang asongan agar lebih tertutur serta penyediaan, lahan parkir dengan memanfaatkan lantai dasar pertokoan agar pengunjung yang menggunakan kendaraan tidak menggunakan jalur pedestrian maupun bagian jalan raya.

**Kata Kunci : Persepsi, Kenyamanan, Pejalan Kaki, Jalur Pedestrian.**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena kasih, karunia, rahmat, dan juga tuntunNya yang telah dilimpahkan kepada saya, sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini. Tugas Akhir yang berjudul *Persepsi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur Pedestrian Di jalan Protokol Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Pandanaran)*, disusun sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Pendidikan Tinggi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Diponegoro. Berkenan dengan telah disusunnya Tugas Akhir ini, perkenankanlah penulisan Tugas Akhir ini mengucapkan terimakasih kepada banyak pihak yang telah membantu maupun dalam penulisan maupun pelaksanaan penelitian serta penyusunan laporan Tugas Akhir ini. Ucapan Terimakasih yang Sebesar-besarnya penulis sampaikan kepada yang terhormat :

1. Prof. Dr. Yos Johan Utama, SH, M.Hum. Sebagai Rektor Universitas Diponegoro;
2. Ir. M. Agung Wibowo, MM, MSc. Phd. Sebagai Dekan Fakultas Teknik Universitas Diponegoro;
3. Dr. Ir. Hadi Wahyono, MA. Selaku Ketua Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro;
4. Ir. Agung Sugiri, MPSt sebagai Ketua Program Studi S-1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro;
5. Ir. Parfi Khadiyanta, M.Si. Sebagai Dosen Wali;
6. Ir. Djoko Suwandono, M.S.P. Sebagai Dosen Pembimbing;
7. Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T. Sebagai Dosen Penguji;
8. Seluruh Dosen, Staf, dan Karyawan Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota;
9. Uria. Wopari, SH dan Erensina. Aibini, S.pd sebagai orang tua;
10. Keluarga Besar Aibini dan Wopari yang selalu memberikan dukungan moril dan materil kepad penyusun selama tugas akhir;
11. Johan Rainard Talakua yang telah memberikan dukungan dan semangat ketika penyusunan Tugas Akhir ini;
12. Petornela. L. Worumi dan Johan. R. Rumbino sebagai keluarga kontrakan yang selalu menemani dalam susah dan senang di Kota Semarang;
13. Sahabat terkasihku Yonika, Hanifah yang selalu ada dan selalu berjuang sama-sama dan selalu mengerti dan memberikan semangat untuk penyusunan Tugas Akhir..
14. Natasya Situmorang, ST, dan Lidya. N. Siagian yang selalu membantu, mendukung, dan bersama-sama dari awal perkuliahan.
15. Teman-teman angkatan 2013 Perencanaan Wilayah dan Kota;



16. Teman-teman angkatan 2013 Afiriasi Universitas Diponegoro;
17. Keluarga Besar KOMUNITAS PAPUA Universitas Di Ponegoro;
18. Seluruh pihak yang membantu yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini teramat jauh dari kesempurnaan, hal itu disebabkan oleh keterbatasan pengetahuan dan kemampuan penulis. Akhir kata, penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat memberi manfaat kepada kita semua. Amin.

Semarang, 28 November 2017

Selviana Indira Wopari

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
HALAMAN PRIBADI.....	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
<b>BAB I Pendahuluan.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	4
1.3.1 Tujuan.....	4
1.3.2 Sasaran.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.5 Ruang Lingkup.....	5
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	5
1.5.2 Ruang Lingkup Materi.....	6
1.6 Keaslian Penelitian.....	7
1.7 Posisi Penelitian dalam Bidang Ilmu Perencanaan Wilayah dan Kota.....	12
1.8 Kerangka Pikir.....	13
1.9 Metodologi Penelitian.....	14
1.9.1 Metode Penelitian.....	14
1.9.2 Objek dan Subjek Penelitian.....	14
1.9.3 Populasi dan Sampel Penelitian.....	14
1.7.4 Pengumpulan Data.....	16
1.9.5 Kerangka Analisis Penelitian.....	20
1.9.6 Metode Analisis.....	22
1.8 Sistematika Penelitian.....	26

<b>BAB II Kajian Literatur Jalur Pedestrian dan Persepsi Masyarakat .....</b>	<b>27</b>
2.1 Jalur Pedestrian.....	27
2.1.1 Pengertian Jalur Pedestrian.....	27
2.1.2 Jenis Jalur Pedestrian .....	28
2.1.3 Fasilitas Jalur Pedestrian.....	29
2.1.4 Elemen Jalur Pedestrian .....	30
2.1.5 Vegetasi Pada Jalur Pedestrian.....	32
2.1.6 Sistem Sirkulasi dan Sistem Pedestrian .....	33
2.1.7 Manfaat Jalur Pedestrian .....	34
2.2 Pejalan Kaki.....	34
2.2.1 Pengertian Pejalan Kaki .....	34
2.2.2 Tujuan Kegiatan Berjalan Kaki.....	36
2.2.3 Pejalan Kaki Menurut Sarana dan Prasarana .....	36
2.2.4 Jarak Berjalan.....	36
2.2.5 Fasilitas Pejalan Kaki.....	37
2.3 Kenyamanan Jalur Pedestrian.....	38
2.4 Persepsi Masyarakat .....	40
2.5 Standar Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki Pada Jalur Pedestrian.....	41
2.6 Sintesa Literatur.....	48
2.6.1 Sintesa Literatur .....	48
2.6.2 Variabel dan Indikator Penelitian.....	51
<b>BAB III Gambaran Umum Jalan Pandanaran Kota Semarang .....</b>	<b>52</b>
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	53
3.2 Kondisi Jalur Pedestrian .....	54
<b>BAB IV Analisis Fisik dan Persepsi Pengguna Jalur Pedestrian di Jalan Pandanaran.....</b>	<b>63</b>
4.1 Analisis Fisik Pengguna Jalur Pedestrian .....	63
4.2 Analisis Persepsi Pengguna Jalur Pedestrian.....	72
4.2.1 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas .....	72
4.2.2 Karakteristik Pengguna .....	76
4.2.3 Hasil Persepsi Pengguna .....	78
<b>BAB V Kesimpulan dan Rekomendasi.....</b>	<b>86</b>
5.1 Kesimpulan .....	86
5.2 Rekomendasi.....	87

<b>Daftar Pustaka.....</b>	<b>88</b>
<b>Lampiran .....</b>	<b>90</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Ruang Lingkup Wilayah .....	6
Gambar 1.2 Posisi Penelitian dalam Ilmu Perencanaan Wilayah dan Kota .....	12
Gambar 1.3 Kerangka Pikir.....	13
Gambar 1.4 Kerangka Analisis Penelitian .....	21
Gambar 2.1 Kedudukan Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan. ....	43
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian (Jl.Pandanaran).....	53
Gambar 3.2 Peta Wilayah Studi (Jl.Pandanaran) .....	53
Gambar 3.3 Dimensi Jalur Pedetrian (Jl.Pandanaran .....	54
Gambar 3.4 Aktivitas Jalur Pedestrian Sisi Utara (Jl.Pandanaran) .....	57
Gambar 3.5 Aktivitas Jalur Pedestrian Sisi Selatan (Jl.Pandanaran) .....	58
Gambar 3.6 Kondisi Fasilitas Jalur Pedestrian dan Jembatan Penyebrangan (Jl.Pandanaran).....	60
Gambar 3.7 Kondisi Fasilitas Jalur Hijau, Rambu-rambu lalu-lintas, Reklame (Jl.Pandanaran).....	61
Gambar 3.8 Kondisi Fasilitas Halte, Lampu Penerangan dan Tempat (Jl.Pandanaran).....	62
Gambar 3.9 Kondisi Fasilitas Shulter Bus dan Zebra Cross (Jl.Pandanaran) .....	63
Gambar 4.1 Uji Validitas (Correlations).....	73
Gambar 4.2 Uji Reliabilitas (Case Processing Summary) .....	75
Gambar 4.3 Uji Reliabilitas (Reliability Statistics).....	75
Gambar 4.4 Uji Reliabilitas (Item-Total Statistics).....	76
Gambar 4.5 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia .....	77
Gambar 4.6 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan .....	78
Gambar 4.7 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	78
Gambar 4.8 Fungsi Jalur Pedestrian.....	79
Gambar 4.9 Aspek Kenyamanan.....	83
Gambar 4.10 Aspek Ketidaknyamanan.....	84

## DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Keaslian Penelitian .....	9
Tabel I.2 Kebutuhan Data Penelitian .....	17
Tabel I.3 Interval Kelas Persentase .....	25
Tabel II.1 Sintesa Literatur .....	48
Tabel II.2 Variabel dan Indikator Penelitian (dikoding dengan perangkat survei) .....	51
Tabel IV.1 Analisis Kondisi Eksisting Jalur Pedestrian dengan Kriteria Penyediaan Sarana Pejalan Kaki dan Standar Perlengkapan Jalur Pedestrian .....	65
Tabel IV.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia, Pendidikan, dan Pekerjaan .....	76
Tabel IV.3 Hasil Analisis Responden Kondisi Jalur Pedestrian Jalan Pandanaran Kota Semarang .....	82



## DAFTAR LAMPIRAN

Kuesioner .....	91
Data Responden .....	96
Data Fungsi Jalur Pedestrian Menurut Responden .....	97
Data Persepsi Jalur Pedestrian Menurut Responden .....	99
Uji Validitas Data Persepsi Jalur Pedestrian Menurut Responden.....	102
Uji Reability Data Persepsi Jalur Pedestrian Menurut Responden .....	104
Berita Acara Sidang Akhir .....	105