

DAFTAR PUSTAKA

- Akimasa, F, and Junyi Z., 2013. *Sustainable Transport Studies in Asia*. Japan: Springer. Retrieved From <http://books.google.com/books>.
- Alemu, D.D. and J.G. Tsutsumi. 2011. "Determinants and Spatial Variability of After-School Travel by Teenagers." *Journal of Transport Geography*, Vol. 19, pp. 876-881.
- Anonim. 2010. *Muslim Population of Indonesia*. [Home page of PEW Research] [Online]. Available at: <http://www.pewforum.org/2010/11/04/muslim-population-of-indonesia/>. Diakses pada Kamis, 6 April 2017.
- Ansusanto, J. D., et al. 2011. "Pola Perilaku Perjalanan Di Wilayah Perkotaan." Makalah disampaikan pada Seminar Nasional Teknik Sipil ITS Surabaya; Penanganan Kegagalan Pembangunan dan Pemeliharaan Infrastruktur.
- BAPPEDA Kota Semarang. 2011. RTRW Kota Semarang Tahun 2011-2031. BAPPEDA Kota Semarang.
- Basaric, Valentina, et al. 2016. "Gender and Age Differences in The Travel Behaviour- a Novi Sad Case Study". *Transportation Research Arena*, Vol. 14, pp. 4342-4333.
- Black, W., R. 2013. *Sustainable Transportation: Problems and Solutions*. New York: Guilford Press.
- BPS Kota Semarang. 2016. *Kota Semarang dalam Angka 2016*. Kantor Statistik Kota Semarang.
- BPS RI. 2015. *Statistik Transportasi Darat 2015*. Kantor Statistik Republik Indonesia.
- Clifton, K.J. 2001. "Qualitative Methods in Travel Behaviour Research." Paper presented in International Conference on Transport Survey Quality and Innovation. Kruger National Park, South Africa.
- Creswell, J.W. 2010. *Research Design Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, dan Mixed*. Terjemahan Achmad Fawaid. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Damayanti, R., and Handinoto. 2005. "Kawasan "Pusat Kota" dalam Perkembangan Sejarah Perkotaan di Jawa." Vo. 33.1, pp. 34-42.
- Dharmowijoyo, D.B.E., et al. 2016. "Relationships Among Discretionary Activity Duration, its Travel Time Spent and Activity Space Indices in the Jakarta Metropolitan Area, Indonesia." *Journal of Transport Geography*, Vol. 54, pp. 148-160.
- Dziauddin, M. F. 2007. "CBD Have an Impact on High-Rise Condominium Price Gradient in Kuala Lumpur, Malaysia." Vol. 4.
- Ettema, D., et al. 2007. "The Effect of Location, Mobility and Socio-Demographic Factors on Task and Time Allocation of Households." *Transportation*, Vol. 34.1, pp. 89-105.
- Hakim, L., and Nuqul, F.L. 2011. "Analisa Sikap Terhadap Aturan Lalu-Lintas pada Komunitas Bermotor." *Jurnal Psikologi Indonesia*. Vol. 8.2, pp. 93-103.

- Iswidodo. 2015. *Penerapan KBM Lima Hari, Guru Wajib Datang Pukul 06.00*. [Home page of Jateng Tribunnews] [Online]. Available at: <http://jateng.tribunnews.com/2015/07/28/penerapan-kbm-lima-hari-guru-wajib-datang-pukul-0600>. Diakses pada Kamis, 6 April 2017.
- Kamargianni, M., et al. 2012. "Teenagers Travel Pattern for School and After School Activities." *Journal Transport Research Arena*, Vol. 48, pp. 3635-3650.
- KEMENHUB RI. 2015. *Metode Smart Riding*. Kantor Kementrian Perhubungan Republik Indonesia.
- Liya Yang, et al. 2016. "Comparing Travel Mode and Trip Chain Choices Between Holidays and Weekdays." *Transportation Research Part A*. Vol. 91, pp. 273-285.
- Manullang, O.R, et al. 2014. "Pengaruh alokasi waktu terhadap perilaku perjalanan rumah tangga pengguna sepeda motor di pusat kota semarang." *Jurnal Transportasi*, Vol. 14.1, pp. 11–20.
- Manullang, Okto Risdianto. 2016. "Model Interaksi Durasi Aktivitas dan Perilaku Perjalanan Rumah Tangga Pengguna Sepeda Motor di Perkotaan. Manullang." Tugas Akhir tidak diterbitkan, Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Sekolah Arsitektur, Perencanaan, dan Pengembangan Kebijakan. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Moustakas. 1994. *Phenomenological Research Methods*. California: SAGE.
- Næss, P. 2004. "Residential location affects travel behavior - But how and why? The case of Copenhagen metropolitan area." *Progress in Planning*, Vol. 63.2, pp. 167–257.
- Pemerintah Kota Semarang. 2016. *Keputusan Walikota Semarang Nomor: 420/283/2016 Tahun 2016 tentang Penetapan Rayonisasi dan Daya Tampung Penerimaan Peserta Didik pada Satuan Pendidikan di Kota Semarang*. Kantor Pemerintah Kota Semarang
- Philip, M. 2013. "Activity Based Travel Behavioural Study and Mode Choice Modelling" Proceeding of International Conference and Environment-2013 (ICEF 2013), Karala, India, December 12-14, 2013.
- Republik Indonesia. 2007. *Undang-Undang No. 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang. Lembaran Negara RI Tahun 2007*, No.115. Sekretariat Negara, Jakarta.
- _____. 2009. *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara RI Tahun 2009*, No.96. Sekretariat Negara, Jakarta.
- _____. 2011. *Undang-Undang No. 1 Tahun 2011 tentang Perumahan dan Kawasan Permukiman. Lembaran Negara RI Tahun 2011*, No.7. Sekretariat Negara, Jakarta.
- Rosy, Tita. Tanpa Angka Tahun. *Analisis Diskriminan*. [Home page of Badan Pusat Statistik] [Online]. Available at: <http://www.daps.bps.go.id>. Diakses pada Sabtu, 22 April 2017.
- Satlantas Polrestabes Kota Semarang. 2016. *Laporan Tahunan Laka Lantas Tahun 2014-2016*. Satlantas PolresTabes Kota Semarang.
- Setiaji, R. W. 2011. Pembentukan Ketergantungan Sepeda Motor Siswa SMA/SMK Kota Ungaran. Tugas akhir tidak diterbitkan, Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro, Semarang.

- Setiawan, Ade. 2011. *Ukuran Pemusatan Data Mean Median Mode*. [Home page of Smart Statistika dan Perancangan Percobaan] [Online]. Available at: <http://www.smartstat.info>. Diakses pada Rabu, 18 Maret 2015.
- Siregar, Syofian. 2012. *Statistik Deskriptif Untuk Penelitian*. Jakarta Utara: Rajawali Pers
- Siti, Rahma, dan Dyah, Amalia Wijayanti. (2014). Penyediaan Transportasi Umum Masa Depan di Kota Semarang. *KARYA TEKNIK SIPIL*, 3, 154–166. Retrieved from <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jkts>
- Ulfa, Ikfi Maryama. 2013. “Perilaku Perjalanan Rumah Tangga Pengguna Sepeda Motor Yang Tinggal Di Daerah Pinggiran Kota Semarang (Studi Kasus: Perumnas Banyumanik Kecamatan Banyumanik).” Tugas akhir tidak diterbitkan, Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Yunus, Hadi. 2004. *Struktur Tata Ruang Kota*. [Home Page of Perpustakaan Nasional Republik Indonesia] [Online]. Available at <http://perpusnas.go.id>. Diakses pada Minggu, 6 November 2016.
- Suryanto D. 2012. Analisis Tingkat Polusi Udara Terhadap Pengaruh Pertumbuhan Kendaraan. *UG Journal*. 6(12).
- Hidayat, et al. 2011 Estimasi Nilai Pajak Emisi dan Kebijakan Kendaraan Umum Berbahan Bakar Bensin di Kota Bogor. *Risalah Kebijakan Pertanian dan Lingkungan*. 3(1). <http://dx.doi.org/10.20957/jkebijakan.v3i1.15240>
- Handoko, Sungging. 2010. Kebisingan dan Pengaruhnya pada Lingkungan Hidup. *Jurnal HOKI (PMOH) Angkatan II*. Universitas Mercu Buana
- SNI 03-6967-2003 Tentang Persyaratan Umum Sistem Jaringan dan Geometrik Jalan Perumahan