



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**IMPLIKASI PERILAKU PERJALANAN PELAJAR PENGGUNA
SEPEDA MOTOR TERHADAP KESELAMATAN BERLALU LINTAS
(Studi Kasus: Pelajar Sekolah Menengah Atas di Pusat Kota Semarang)**

TUGAS AKHIR

**NAFISAH ANAS
21040113120054**

**FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**SEMARANG
SEPTEMBER 2017**



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**IMPLIKASI PERILAKU PERJALANAN PELAJAR PENGGUNA
SEPEDA MOTOR TERHADAP KESELAMATAN BERLALU LINTAS
(Studi Kasus: Pelajar Sekolah Menengah Atas di Pusat Kota Semarang)**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana

**NAFISAH ANAS
21040113120054**

**FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**SEMARANG
SEPTEMBER 2017**

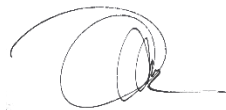
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas akhir yang berjudul, “**IMPLIKASI PERILAKU PERJALANAN PELAJAR PENGGUNA SEPEDA MOTOR TERHADAP KESELAMATAN BERLALU LINTAS (Studi Kasus: Pelajar Sekolah Menengah Atas di Pusat Kota Semarang)**” ini adalah hasil karya saya dengan dibimbing oleh **Dr. Okto Risdianto Manullang, ST. MT**, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

NAMA : Nafisah Anas

NIM : 21040113120054

Tanda Tangan :



Tanggal : 28 September 2017

HALAMAN PENGESAHAN

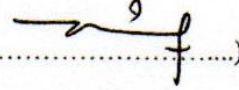
Tugas Akhir ini diajukan oleh:


NAMA : Nafisah Anas
NIM : 21040113120054
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Tugas Akhir : Implikasi Perilaku Perjalanan Pelajar Pengguna Sepeda Motor terhadap Keselamatan Berlalu Lintas (Studi Kasus: Pelajar Sekolah Menengah Atas di Pusat Kota Semarang)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar **Sarjana** pada Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

Pembimbing : Dr. Okto Risdianto Manullang, S.T., M.T. ()


Penguji 1 : Anita Ratnasari Rakhmatulloh, ST., M.T. ()

Penguji 2 : Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T. ()

Semarang, 28 September 2017

Mengetahui,

Ketua Program Studi S1
Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota


Ir. Agung Sugiri, MPSt
NIP. 196204031993031003

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Nafisah Anas
NIM : 21040113120054
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Implikasi Perilaku Perjalanan Pelajar Pengguna Sepeda Motor terhadap Keselamatan Berlalu Lintas (Studi Kasus: Pelajar Sekolah Menengah Atas di Pusat Kota Semarang)”

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan Sebenarnya

Dibuat di : Semarang

Pada Tanggal : 28 September 2017

Yang Menyatakan



Nafisah Anas

Tugas Akhir ini kupersembahkan untuk:
Keluargaku: Bapak Ahmad Nasih Al-qudzi, Ibu Suripah dan Adik Ihsan Anas
Terimakasih atas segala dukungan dan doa yang tak pernah henti di panjatkan...

"Boleh jadi kamu membenci sesuatu, padahal ia amat baik bagimu, dan boleh jadi (pula) kamu menyukai sesuatu padahal ia amat buruk bagimu, Allah mengetahui, sedang kamu tidak mengetahui."

(Al-Baqarah : 216)

ABSTRAK

Pusat Kota Semarang sebagai wilayah pusat pelayanan memiliki kelengkapan fasilitas sarana dan prasarana yang lebih lengkap sehingga permintaan perjalanan yang ada di Kota Semarang tinggi. Usia sekolah tingkat menengah (15-19 tahun) merupakan kelompok usia tertinggi ketiga di Kota Semarang yakni mencapai 9,3% sehingga aktivitas bersekolah merupakan salah satu penyumbang tingginya pergerakan di Kota Semarang. Sayangnya, pergerakan di Kota Semarang memiliki ketergantungan terhadap sepeda motor, hal tersebut dibuktikan dengan persentase sepeda motor mencapai 79% dari total kendaraan darat yang ada di Kota Semarang. Didominasinya pergerakan menggunakan sepeda motor menyebabkan persentase angka kecelakaan tertinggi oleh pengguna sepeda motor, yakni mencapai 66% dari 5.378 kejadian kecelakaan dan 18,4% diantaranya merupakan pelajar SMA. Hal tersebut mengindikasikan bahwa ketergantungan sepeda motor oleh pelajar belum diiringin dengan sikap keselamatan berlalu lintas. Keselamatan berlalu lintas dipengaruhi oleh sikap para pengguna jalan terhadap aturan lalu lintas, sehingga mengetahui sikap pengendara merupakan aspek penting dalam memahami perilaku perjalanan. Berdasarkan hal tersebut, maka dilakukan penelitian untuk memahami perilaku perjalanan pelajar SMA pengguna sepeda motor di pusat Kota Semarang serta memahami bagaimana ketergantungan terhadap sepeda motor dan kesadaran keselamatan berlalu lintas pada pelajar tersebut. Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini merupakan pendekatan campuran untuk menggabungkan bentuk penelitian kuantitatif dan kualitatif. Teknik analisis data yang digunakan ialah statistik deskriptif, network analysis dan analisis fenomenologi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor yang mempengaruhi perilaku perjalanan pelajar ialah faktor sosial demografi yang diukur dari keikutsertaan pelajar terhadap aktivitas setelah sekolah seperti organisasi, ekstrakurikuler dan kursus. Jadwal serta lokasi aktivitas setelah sekolah akan membentuk pola perjalanan pelajar yang kemudian akan membentuk perilaku perjalanan pelajar tersebut. Perilaku perjalanan pelajar mengalami perubahan nilai pada hari biasa menuju Hari Jum'at, hal ini dikarenakan adanya kebutuhan untuk menyesuaikan jadwal dan lokasi aktivitas. Hal tersebut menyebabkan pelajar membutuhkan moda yang fleksibel dalam menentukan waktu dan rute sehingga sepeda motor menjadi pilihan utama dalam bergerak.

Ketergantungan sepeda motor terjadi selain karena perilaku perjalanan pelajar yang membutuhkan moda yang fleksibel, juga karena adanya akumulasi kelalaian oleh berbagai pihak. Kelalaian tersebut yakni penyediaan parkir sekolah yang mengikuti permintaan, kurang terintegrasinya moda transportasi umum dan berjalan kaki, serta diizinkan nya pelajar menggunakan sepeda motor meskipun belum memiliki SIM C. Kelalaian tersebut mendoktrin bahwa penggunaan sepeda motor merupakan solusi pergerakan, bukan sebagai masalah transportasi sehingga penggunaan sepeda motor bagi pelajar cenderung mendapat dukungan. Sayangnya ketergantungan sepeda motor belum diiringi dengan sikap keselamatan berlalu lintas, hal tersebut dibuktikan dimana 98% pelajar pernah melakukan pelanggaran lalu lintas dan 96% diantaranya dilakukan secara sengaja. Hal tersebut dilakukan karena pelajar merasa lelah akibat meningkatnya jam aktivitas dari sistem full day school serta aktivitas tambahan diluar sekolah sehingga pelajar menjadi lengah dan tidak tertib. Permasalahan tersebut menyebabkan pelajar baik yang sudah mengetahui maupun yang belum mengetahui peraturan mengabaikan penerapan berkendara cerdas.

Keyword: *Keselamatan Berlalu Lintas, Pelajar, Perilaku Perjalanan, Pusat Kota Semarang, Sepeda Motor*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Implikasi Perilaku Perjalanan Pelajar Pengguna Sepeda Motor terhadap Keselamatan Berlalu Lintas (Studi Kasus: Pelajar Sekolah Menengah Atas di Pusat Kota Semarang)” dengan baik.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penyusun mendapatkan banyak bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penyusun ingin mengucapkan terimakasih sebanyak-banyaknya kepada:

1. Allah SWT atas kesehatan, kekuatan dan kesabaran untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini
2. Keluarga yang selalu memberikan semangat dan doa terus-menerus
3. Bapak Dr. Okto Risdianto Manullang, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing atas kesabaran dalam memberikan arahan hingga terselesaikannya Tugas Akhir ini
4. Ibu Anita Ratnasari R., S.T., M.T. dan Bapak Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T. selaku dosen penguji dalam sidang Tugas Akhir yang telah memberikan saran dan kritikkannya
5. Teman survei lapanganku Laras Kun, Reksa Istiana dan Gita Maharani yang telah meluangkan waktu membantu mengumpulkan data
6. Sahabat-sahabatku Uqa, Ira, Laras, Dyah, Nita, Mayang dan Ayu yang selalu memberikan dukungan.
7. Semua pihak yang tidak dapat penyusun sebutkan satu per satu, terima kasih atas bantuannya selama ini

Akhirnya penyusun berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi masyarakat untuk memperkaya informasi dan merubah budaya transportasi serta bagi pemerintah sebagai acuan dalam membangun kebijakan transportasi.

Semarang, September 2017

Nafisah Anas

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
HALAMAN PRIBADI.....	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian.....	3
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	3
1.3.2 Sasaran Penelitian.....	4
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	4
1.4.2 Ruang Lingkup Materi.....	6
1.5 Manfaat Penelitian.....	7
1.6 Kerangka Penelitian.....	8
1.7 Metode Penelitian.....	9
1.7.1 Pendekatan Penelitian.....	9
1.7.2 Teknik Pengumpulan Data.....	10
1.7.3 Teknik Sampling.....	13

1.7.4	Kerangka Analisis	15
1.8	Sistematika Penulisan	20
BAB II	KAJIAN PUSTAKA	21
2.1	Perilaku Perjalanan	21
2.1.1	Perilaku Perjalanan Pelajar	22
2.1.2	Ketergantungan Sepeda Motor.....	23
2.1.3	Keselamatan Berjalan Lintas	25
2.2	Karakteristik Spasial	30
2.2.1	Bentuk dan Struktur Kota	30
2.2.2	Pusat Kota	31
2.3	Karakteristik Ekonomi	32
2.4	Karakteristik Sosial Demografi Perilaku Perjalanan	33
2.5	Karakteristik Perjalanan Hari Biasa dan Hari Jum'at	35
2.6	Sintesa Literatur	37
BAB III	GAMBARAN OBJEK STUDI	40
3.1	Kondisi Umum Kota Semarang	40
3.1.1	Bentuk dan Struktur Kota Semarang	43
3.1.2	Perkembangan Kota Semarang sebagai Daerah Urbanisasi.....	44
3.2	Kondisi Umum Pusat Kota Semarang	45
3.2.1	Perkembangan Pusat Kota Semarang	47
3.2.2	Pendidikan di Pusat Kota Semarang	48
3.3	Kondisi Transportasi di Kota Semarang	53
3.3.1	Kepemilikan Kendaraan Bermotor Di Kota Semarang.....	53
3.3.2	Angka Kecelakaan	54
3.3.3	Layanan Angkutan Umum BRT (<i>Bus Rapid Transit</i>)	56

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	59
4.1 Karakteristik Spasial, Ekonomi, Sosial dan Demografi Pelajar SMA Pengguna Sepeda Motor di Pusat Kota Semarang.....	59
4.1.1 Karakteristik Spasial Pelajar SMA Pengguna Sepeda Motor di Pusat Kota Semarang	59
4.1.2 Karakteristik Ekonomi Pelajar SMA Pengguna Sepeda Motor di Pusat Kota Semarang	63
4.1.3 Karakteristik Sosial Demografi Pelajar SMA Pengguna Sepeda Motor di Pusat Kota Semarang.....	63
4.2 Perbedaan Perilaku Perjalanan Pelajar SMA Pengguna Sepeda Motor di Pusat Kota Semarang pada Hari Biasa dan Hari Jum'at	65
4.2.1 Perbedaan Frekuensi Perjalanan pada Hari Biasa dan Hari Jum'at	65
4.2.2 Perbedaan Jarak Perjalanan pada Hari Biasa dan Hari Jum'at	67
4.2.3 Perbedaan Waktu Perjalanan pada Hari Biasa dan Hari Jum'at	69
4.2.4 Perubahan Pola Perjalanan pada Hari Biasa Menuju Hari Jum'at.....	71
4.3 Ketergantungan Sepeda Motor dan Keselamatan Berjalan Lintas pada Pelajar SMA Pengguna Sepeda Motor di Pusat Kota Semarang.....	79
4.3.1 Ketergantungan Sepeda Motor.....	79
4.3.2 Keselamatan Berjalan Lintas	85
4.4 Temuan Hasil Studi	90
BAB V PENUTUP.....	94
5.1 Kesimpulan.....	94
5.2 Rekomendasi.....	96
5.2.1 Rekomendasi Pihak Terkait	96
5.2.2 Rekomendasi Studi Lanjutan	97
DAFTAR PUSTAKA	98
LAMPIRAN.....	101

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 : Kebutuhan Data	11
Tabel I.2 : Kecepatan Minimum Berdasarkan Hirarki Jalan	18
Tabel II.1 : Indikator Ketergantungan Sepeda Motor	24
Tabel II.2 : Hubungan Kecepatan Kendaraan dengan Jarak Rem Hingga Berhenti	29
Tabel II.3 : Teori Struktur Kota.....	30
Tabel II.4 : Sintesa Literatur	37
Tabel III.1 : Kepadatan Penduduk Kota Semarang	41
Tabel III.2 : Kepadatan Penduduk Pusat Kota Semarang Tahun 2015	46
Tabel III.3 : Banyaknya Sekolah Lanjutan Tingkat Atas di Kota Semarang Tahun 2015	49
Tabel III.4 : Banyaknya Sekolah dan Pelajar SMA di Pusat Kota Semarang Tahun 2015.....	49
Tabel III.5 : Pembagian Wilayah Rayonisasi SMAN di Pusat Kota Semarang	52
Tabel IV.1 : Perubahan Pola Perjalanan	72
Tabel IV.2 : Ketergantungan Kendaraan Bermotor di Kota Semarang Tahun 2016	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	: Peta Hirarki Perkotaan Kota Semarang.....	5
Gambar 1.2	: Peta Kawasan Pusat Kota Semarang	5
Gambar 1.3	: Kerangka Pikir Penelitian.....	8
Gambar 1.4	: Kerangka Analisis Penelitian	19
Gambar 2.1	: Konsep <i>Smart Riding</i>	28
Gambar 2.2	: Diagram Populasi Muslim Terbesar di Dunia	35
Gambar 3.1	: Peta Administrasi Kota Semarang.....	40
Gambar 3.2	: Diagram Kepadatan Penduduk Kota Semarang Menurut Kecamatan Tahun 2015	41
Gambar 3.3	: Piramida Penduduk Kota Semarang Tahun 2015.....	42
Gambar 3.4	: Peta Stuktur Ruang Kota Semarang Tahun 2010-2030.....	43
Gambar 3.5	: Peta Kawasan Pusat Kota Semarang	46
Gambar 3.6	: Diagram Kepadatan Penduduk Pusat Kota Semarang Tahun 2015	47
Gambar 3.7	: Peta Persebaran SMA Negeri di Pusat Kota Semarang.....	51
Gambar 3.8	: Diagram Persentase Jenis Kendaraan Bermotor di Kota Semarang Tahun 2014...54	
Gambar 3.9	: Grafik Kejadian Kecelakaan Menurut Jenis Kendaraan di Kota Semarang Tahun 2014-2016.....	55
Gambar 3.10	: Grafik Kejadian Kecelakaan Sepeda Motor oleh Pengendara Kelompok Umur 16-20 tahun di Kota Semarang Tahun 2014-2016.....	56
Gambar 3.11	: Rute BRT Trans Semarang.....	57
Gambar 4.1	: Peta Persebaran Pelajar	60
Gambar 4.2	: Persebaran Pelajar Menuju SMA di Pusat Kota Semarang.....	61
Gambar 4.3	: Potensi Aksesibilitas Moda Berjalan Kaki dan Angkutan Umum BRT Trans Semarang	62

Gambar 4.4 :	Diagram Jumlah Uang Saku dan Pengeluaran Transportasi Per Minggu	63
Gambar 4.5 :	Diagram Kepemilikan dan Waktu Kepemilikan Izin Mengemudi	64
Gambar 4.6 :	Histogram Frekuensi Perjalanan	66
Gambar 4.7 :	Histogram Perubahan Frekuensi Perjalanan Hari Biasa Menuju Hari Jum'at	67
Gambar 4.8 :	Histogram Jarak Perjalanan	68
Gambar 4.9 :	Histogram Perubahan Jarak Perjalanan Hari Biasa Menuju Hari Jum'at.....	69
Gambar 4.10 :	Histogram Waktu Perjalanan	70
Gambar 4.11 :	Histogram Perubahan Waktu Perjalanan Hari Biasa Menuju Hari Jum'at	71
Gambar 4.12 :	Persebaran dan Rute Pelajar yang Tidak Mengalami Perubahan Pola Perjalanan	73
Gambar 4.13 :	Persebaran dan Rute Perjalanan Pola <i>Immediate Return</i> pada Hari Senin-Kamis	74
Gambar 4.14 :	Perubahan Pola Perjalanan <i>Immediate Return</i> di Hari Jum'at	75
Gambar 4.15 :	Persebaran dan Rute Perjalanan Pola <i>Stay and Return</i> pada Hari Senin-Kamis ...	76
Gambar 4.16 :	Perubahan Pola Perjalanan <i>Stay and Return</i> di Hari Jum'at	77
Gambar 4.17 :	Persebaran dan Rute Perjalanan Pola <i>Indirect Return</i> pada Hari Senin-Kamis	78
Gambar 4.18 :	Perubahan Pola Perjalanan <i>Indirect Return</i> di Hari Jum'at	79
Gambar 4.19 :	Potensi Aksesibilitas Moda Angkutan Umum dan Berjalan Kaki	82
Gambar 4.20 :	Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di kota Semarang Tahun 2016 ..	86
Gambar 4.21 :	Grafik Kejadian Kecelakaan Sepeda Motor oleh Pengendara Kelompok Umur 16-20 tahun di Kota Semarang Tahun 2014-2016	87
Gambar 4.22 :	Bagan Temuan Hasil Studi.....	93

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A : Form Kuesioner	101
Lampiran B : Form Wawancara	105
Lampiran C : Kompilasi Data	111
Lampiran D : Berita Acara Sidang	142