

HALAMAN JUDUL



**PIHAK YANG BERTANGGUNG JAWAB TERHADAP KECELAKAAN
KERETA API AKIBAT LONGSOR PADA PERLINTASAN KERETA API
(STUDI KASUS PADA KECELAKAAN KERETA API MALABAR)**

PENULISAN HUKUM

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat guna menyelesaikan Program Sarjana (S1) Ilmu Hukum

Oleh:

SOFI AULIA ISWARA
NIM 11010113140413

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG
2017**

HALAMAN PENGESAHAN

**PIHAK YANG BERTANGGUNG JAWAB TERHADAP KECELAKAAN
KERETA API AKIBAT LONGSOR PADA PERLINTASAN KERETA API**

(STUDI KASUS PADA KECELAKAAN KERETA API MALABAR)

PENULISAN HUKUM

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat guna menyelesaikan Program Sarjana (S-1) Ilmu Hukum

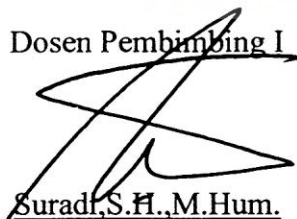
Oleh :

SOFI AULIA ISWARA

NIM 11010113140413

Penulisan hukum dengan judul di atas telah disahkan dan disetujui untuk diperbanyak

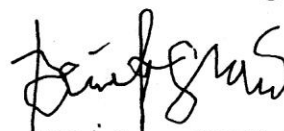
Dosen Pembimbing I



Suradi, S.H., M.Hum.

NIP. 195709111984031003

Dosen Pembimbing II



Dewi Hendrawati, S.H., M.H.

NIP. 195607231983032002

HALAMAN PENGUJIAN

**PIHAK YANG BERTANGGUNG JAWAB TERHADAP KECELAKAAN
KERETA API AKIBAT LONGSOR PADA PERLINTASAN KERETA API**

(STUDI KASUS PADA KECELAKAAN KERETA API MALABAR)

Dipersiapkan dan disusun

Oleh :

SOFI AULIA ISWARA
NIM 11010113140413

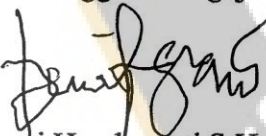
Telah diujikan di depan Dewan Penguji pada tanggal 20 Juni 2017

Dewan Penguji


Ketua

Suradi, S.H., M.Hum.
NIP. 195709111984031003

Anggota Penguji I

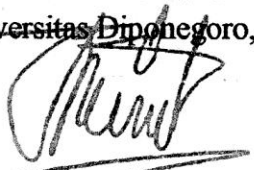

Dewi Hendrawati, S.H., M.H.
NIP. 195607231983032002

Anggota Penguji II


Prof. Dr. Achmad Busro, S.H., M.Hum.
NIP. 195109151977031001

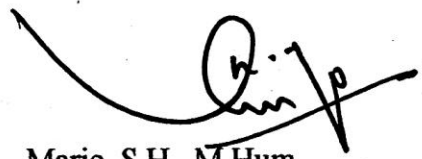
Mengesahkan:

Dekan Fakultas Hukum
Universitas Diponegoro,


Prof. Dr. R. Benny Riyanto, S.H., M.Hum., C.N.
NIP. 196204101987031003

Mengetahui:

Ketua Program Studi S1 Ilmu Hukum


Marjo, S.H., M.Hum.
NIP. 196503181990031001

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Penulisan Hukum ini tidak pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi lain, dan sepanjang pengetahuan saya didalamnya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Semarang, 14 Juni 2017

Meterai
Rp 6.000,-

SOFI AULIA ISWARA
11010113140413

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

Bukan bahagia yang menjadikan kita bersyukur tetapi dengan kita bersyukur akan menjadikan hidup kita bahagia

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada:

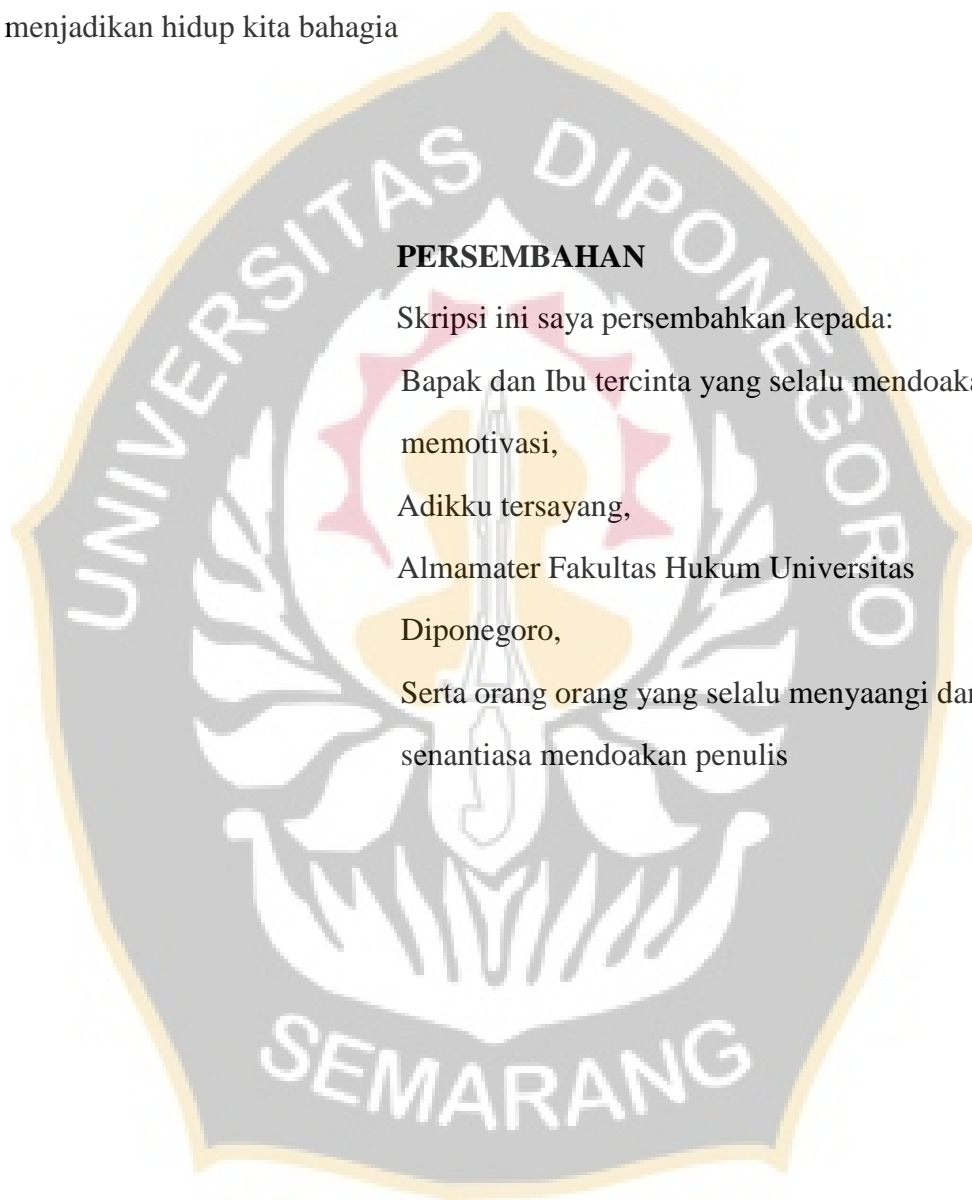
Bapak dan Ibu tercinta yang selalu mendoakan dan memotivasi,

Adikku tersayang,

Almamater Fakultas Hukum Universitas

Diponegoro,

Serta orang-orang yang selalu menyaangi dan senantiasa mendoakan penulis



ABSTRAKSI

Kereta api merupakan sarana perkeretaapian dengan tenaga gerak baik berjalan sendiri maupun dirangkaikan dengan sarana perkeretaapian lainnya, yang akan ataupun sedang bergerak di jalan rel yang terkait dengan perjalanan kereta api. Jenis dari pengangkutan kereta api dibedakan atas perkeretaapian umum dan perkeretaapian khusus. PT. KAI mengalami hambatan berupa bencana alam dan terdapat 3 pihak. Permasalahan yang menjadi fokus permasalahan yaitu pihak yang bertanggung jawab dan penyelesaian terhadap penumpang.

Metode pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah yuridis normatif. Spesifikasi penelitian ini adalah deskriptif analisis. Sumber data yang diperoleh adalah data sekunder. Pendekatan yuridis dimaksudkan bahwa penelitian ini ditinjau dari peraturan-peraturan.

Dasar hukum PT.KAI adalah Undang-Undang nomor 23 tahun 2007 tentang Perkeretaapian, Undang-undang Nomor 8 Tahun 1999 tentang Perlindungan Konsumen, selanjutnya untuk pengaturan tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian, Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian, Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan No.350/MPP/Kep/12/2001 tentang Pelaksanaan Tugas dan Wewenang Badan Penyelesaian Sengketa Konsumen, Peraturan Menteri Keuangan No. 37/PMK.010/2008 tentang Besar Santunan dan Iuran Wajib Dana Pertanggungjawaban Kecelakaan Penumpang Alat Angkutan Penumpang Umum Di Darat, Sungai/Danau, Ferry/Penyeberangan, Laut dan Udara. Adapun hasil penelitian mengungkapkan bahwa para pihak masih belum jelas.

(kata kunci: kecelakaan kereta api, Tanggung jawab PT. KAI)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia kepada penulis sehingga telah mampu menyelesaikan skripsi ini yang berjudul " PIHAK YANG BERTANGGUNG JAWAB TERHADAP KECELAKAAN KERETA API AKIBAT LONGSOR PADA PERLINTASAN KERETA API (STUDI KASUS PADA KECELAKAAN KERETA API MALABAR) "

Penulis menyadari bahwa penulisan hukum ini masih jauh dari kata sempurna, mengingat keterbatasan penulis, selain itu dalam menyelesaikan penulisan ini banyak mengalami berbagai halangan dan rintangan. Halangan dan rintangan tersebut tidak dapat dilalui penulis dengan baik tanpa bantuan, bimbingan, petunjuk, doa, serta arahan dari berbagai pihak, oleh karena itu, dengan kerendahan hati dan rasa hormat penulis mengucapkan terimakasih yang tak terhingga kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Yos Johan Utama, S.H., M.Hum., selaku Rektor Universitas Diponegoro Semarang.
2. Bapak Prof. Benny Riyanto, S.H., M.Hum., C.N. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Diponegoro Semarang.
3. Bapak Marjo, S.H., M.Hum., selaku Ketua Program Studi S1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Diponegoro Semarang.
4. Bapak Dr. Sukirno, S.H., M.Si., selaku Ketua Bagian Hukum Perdata Fakultas Hukum Universitas Diponegoro Semarang.
5. Bapak Suradi S.H, M.Hum., selaku Dosen Pembimbing I yang tidak pernah lelah dan tidak pernah bosan untuk membimbing, memotivasi, mengarahkan dan membantu penulis menyelesaikan penelitian hukum ini.
6. Ibu Dewi Hendrawati S.H.,M.H., selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan waktu, bimbingan, arahan, dan juga semangat sehingga penulis

dapat menyelesaikan penulisan hukum ini.

7. Bapak Bambang Dwi Baskoro, S.H., M.Hum., selaku Dosen Wali yang telah memberikan nasihat sehingga penulis dapat belajar dengan baik selama menjadi mahasiswi di Fakultas Hukum Universitas Diponegoro.
8. Segenap Dosen dan Staf Pengajaran Fakultas Hukum Universitas Diponegoro Semarang yang telah mendidik dan memberikan semua ilmu kepada penulis selama menempuh pendidikan di Universitas Diponegoro Semarang.
9. Bapak Suparno dan Ibu Ratnaningsih selaku orang tua penulis beserta adik penulis, Guntur Irsyad Mahendra yang telah membantu penulis dengan doa, semangat, dorongan, waktu, bimbingan, dan tenaga.
10. Keluarga Besar Sueparno Susukan dan M. Eka Mahardhika yang telah memberikan bantuan, semangat serta dukungan kepada penulis untuk menyelesaikan penulisan hukum ini.
11. Seluruh pihak yang terlibat dalam penulisan hukum ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam penulisan hukum ini penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk menyempurnakan penulisan hukum ini. Harapan penulis semoga penulisan hukum ini dapat memberikan manfaat bagi banyak pihak.

Semarang, 9 Juni 2017

Penulis,
Sofi Aulia Iswara

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGUJIAN	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAKSI	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	11
C. Tujuan Penelitian.....	12
D. Manfaat Penelitian	13
1. Manfaat Teoritis.....	13
2. Manfaat Praktis.....	13
E. Sistematika Penulisan Hukum	14
Bab I : Pendahuluan	14
Bab II : Tinjauan Pustaka	14
Bab III : Metode Penelitian	14
Bab IV : Hasil Penelitian dan Pembahasan.....	15
Bab V : Simpulan dan Saran	15
BAB II.....	16
TINJAUAN PUSTAKA.....	16
A. Pengangkutan (Transportasi)	16
1. Pengertian.....	16
2. Unsur Dalam Perjanjian Pengangkutan.....	19
3. Sifat Hukum Perjanjian Pengangkutan.....	23
4. Asas yang bersifat perdata.....	24
5. Asuransi.....	25
6. Transportasi (Pengangkutan) Kereta Api	28
B. Tanggung Gugat Keperdataan.....	35
1. Prinsip-prinsi Tanggung Jawab	35
2. Tanggung Gugat Produk.....	39
C. Penyelesaian Sengketa Konsumen.....	41
1. Pengertian.....	41
2. Lembaga yang Menyelesaikan	43

BAB III	50
METODE PENELITIAN	50
A. Metode Pendekatan	50
B. Spesifikasi Penelitian	51
C. Jenis dan sumber data.....	52
D. Metode Pengumpulan Data	54
E. Metode Analisis Data	54
BAB IV	56
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	56
A. Yang Bertanggung Jawab Terhadap Terjadinya Kecelakaan Kereta Api Malabar 2014.....	56
1. Profil.....	56
2. Jenis pada Angkutan Kereta Api Malabar	60
3. Sarana dan Prasarana Perkeretaapian	62
4. Tanggung Jawab kecelakaan	68
B. Penyelesaian Hukum Berupa Ganti Kerugian Terhadap Kecelakaan pada Perlintasan Kereta Api Malabar 2014.....	72
BAB V.....	76
SIMPULAN DAN SARAN	76
A. SIMPULAN	76
1. Yang bertanggung jawab terhdap teradinya kecelakaan kereta api Malabar	76
2. Penyelesaian hukum yang dilakukan oleh PT. KAI	77
B. SARAN	79
DAFTAR PUSTAKA.....	80