



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**PERILAKU PERJALANAN PENGGUNA SEPEDA MOTOR UNTUK TUJUAN BEKERJA
DI KAWASAN SUBPUSAT KOTA SEMARANG
(STUDI KASUS: KECAMATAN BANYUMANIK)**

TUGAS AKHIR

Diajukan guna memenuhi persyaratan mengajukan gelar sarjana

GITA MAHARANI

21040113120022

FAKULTAS TEKNIK

DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

SEMARANG

DESEMBER 2017

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir yang berjudul, “**Perilaku Perjalanan Pengguna Sepeda Motor Untuk Tujuan Bekerja Di Kawasan Subpusat Kota Semarang (Studi Kasus: Kecamatan Banyumanik)**” ini adalah hasil karya saya dengan dibimbing oleh **Dr. Okto Risdianto Manullang, S.T, M.T.** dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

NAMA : Gita Maharani

NIM : 21040113120022

Tanda Tangan :



Tanggal : 6 Desember 2017

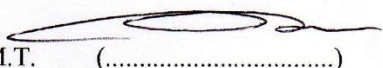
HALAMAN PENGESAHAN

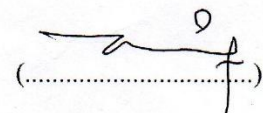
Tugas Akhir ini ditujukan oleh:

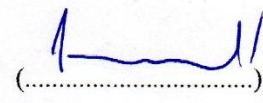
Nama : Gita Maharani
NIM : 21040113120022
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik
Judul Tugas Akhir : Perilaku Perjalanan Pengguna Sepeda Motor Untuk Tujuan Bekerja di Kawasan Subpusat Kota Semarang (Studi Kasus: Kecamatan Banyumanik)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro

TIM PENGUJI

Pembimbing : Dr. Okto Risdianto Manullang, S.T., M.T.  (.....)

Penguji I : Anita Ratnasari Rakhmatulloh, S.T., M.T.  (.....)

Penguji II : Jawoto Sih Setyono, ST, MDP  (.....)

Semarang, 6 Desember 2017

Mengetahui,

Ketua Program Studi S1
Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota



Ir. Agung Sugiri, MPSt
NIP 196204031993031003

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Gita Maharani
NIM : 21040113120022
Departemen/Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Skripsi/ Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

PERILAKU PERJALANAN PENGGUNA SEPEDA MOTOR UNTUK TUJUAN BEKERJA DI KAWASAN SUBPUSAT KOTA SEMARANG (STUDI KASUS: KECAMATAN BANYUMANIK)

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/ Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/ pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang
Pada Tanggal : 6 Desember 2017

Yang menyatakan



GITA MAHARANI

**PERILAKU PERJALANAN PENGGUNA SEPEDA MOTOR UNTUK TUJUAN
BEKERJA DI KAWASAN SUBPUSAT KOTA SEMARANG
(STUDI KASUS: KECAMATAN BANYUMANIK)**

ABSTRAK

Pertumbuhan Kota Semarang yang terjadi dari pusat kota hingga ke pinggiran mengakibatkan munculnya kawasan subpusat kota dalam memenuhi kebutuhan aktivitas masyarakat yang ada di dalamnya. Timbulnya aktivitas-aktivitas di kawasan subpusat kota menyebabkan lahirnya kebutuhan pergerakan, baik di dalam kawasan subpusat kota sendiri maupun dari pusat atau pinggiran. Aktivitas bekerja merupakan aktivitas harian yang dilakukan untuk memenuhi kebutuhan hidup sehingga merupakan aktivitas yang mendominasi pergerakan yang ada di subpusat Kota Semarang. Kecamatan Banyumanik merupakan bagian dari kawasan subpusat Kota Semarang yang telah dilewati layanan angkutan umum berupa Trans Semarang, bus, dan angkutan kota, namun ditemukan bahwa sebesar 72% kendaraan yang melintas pada ruas Jalan Setiabudi, Kecamatan Banyumanik merupakan sepeda motor (Marsianto, 2008). Adapun sebanyak 80% dari jumlah kendaraan bermotor yang ada di Kecamatan Banyumanik merupakan sepeda motor. Layanan angkutan umum yang tersedia diduga tidak sesuai dengan kebutuhan dan aktivitas masyarakat sehingga perilaku perjalanan masyarakat perlu dipahami sehingga pertanyaan dari penelitian ini adalah “Bagaimana perilaku perjalanan pengguna sepeda motor untuk tujuan bekerja di Kawasan Subpusat Kota Semarang?”. Penelitian ini bertujuan untuk memahami hubungan antara perilaku perjalanan masyarakat dengan aspek sosial-demografi, ekonomi, dan keruangan serta menentukan variabel prediktornya. Metode penelitian yang dilakukan adalah pendekatan kuantitatif dengan menggunakan analisis statistik deskriptif untuk menggambarkan karakteristik sosial-demografi, ekonomi, spasial, aktivitas, dan pola perjalanan dan model persamaan struktural (SEM) untuk menjelaskan hubungan antara karakteristik sosial-demografi, ekonomi, dan spasial dengan perilaku perjalanan pekerja pengguna sepeda motor. Berdasarkan hasil analisis diketahui bahwa pekerja pengguna sepeda motor di Kawasan Subpusat Kota Semarang cenderung memiliki perjalanan yang sederhana dengan jarak dan waktu tempuh yang singkat. Variabel yang paling mempengaruhi perilaku perjalanan pekerja pengguna sepeda motor adalah jarak antara tempat tinggal dengan lokasi bekerja. Pemberian subsidi oleh pemerintah dan restrukturasi rute angkutan umum yang sesuai dengan pola permintaan perjalanan dibutuhkan untuk menjadi penarik bagi pekerja untuk beralih moda melakukan layanan angkutan umum.

Kata kunci: perilaku perjalanan, sepeda motor, pekerja, aktivitas

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan YME yang dengan berkat dan penyertaan-Nya, kami dapat menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir “Perilaku Perjalanan Pengguna Sepeda Motor Untuk Tujuan Bekerja di Kawasan Subpusat Kota Semarang (Studi Kasus: Kecamatan Banyumanik)” dengan lancar. Ucapan terima kasih sebesar-besarnya kami sampaikan kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam proses pembuatan Tugas Akhir ini, yaitu:

1. Orang tua dan keluarga kami yang telah memberikan doa dan dukungan, baik dukungan material maupun dukungan moril,
2. Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan, bimbingan, dan materi serta saran selama proses penyusunan Tugas Akhir yaitu Bapak Dr. Okto Risdianto Manullang, S.T.,M.T. serta Ibu Anita Ratnasari Rakhmatulloh, S.T., M.T. dan Bapak Dr. Jawoto Sih Setyono, S.T., M.D.P. selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan untuk perbaikan Tugas Akhir ini,
3. Sahabat-sahabat peneliti yang telah memberikan banyak dukungan dan pelajaran selama masa perkuliahan yaitu Diandra Rachma, Ayu Setya Kemalasar, Putri Andriansari, Reksa Istiana, Nurul Almira, Annisa Bayanti, Hafidz Satria, dan Guntur Pamungkas,
4. Bariqi Rahadyan, Cathur Pamungkas, dan Agus Wibowo yang selalu meluangkan waktunya,
5. Nafisah Anas, Jonathan Badawi, Gilang Rizki Ramadhan, Laras Kun Rahmanti dan Firdaus Nugroho yang telah membantu peneliti dalam mengumpulkan data maupun memberikan masukan terkait Tugas Akhir,
6. Stephanie Jesmymer, Syahrir Rahman, Sekar Nelwan, dan Austin Alghifari yang telah membawa kebaikan dan pemahaman baru bagi peneliti hanya dengan menjadi ada,
7. Dan seluruh pihak yang telah memberikan bantuan dalam penyusunan Tugas Akhir ini yang tidak dapat kami sebutkan satu per satu.

Kami menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih terdapat beberapa kesalahan yang tidak kami sengaja. Segala masukan, berupa saran dan kritik yang membangun akan kami terima. Semoga Tugas Akhir ini berguna bagi kami selaku penyusun dan bagi pembaca dalam mengembangkan ilmu-ilmu perencanaan di masa yang akan datang.

Semarang, 6 Desember 2017

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	3
1.2.1 Tujuan.....	3
1.2.2 Sasaran.....	3
1.4 Ruang Lingkup	4
1.4.1 Ruang Lingkup Materi.....	4
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	6
1.6 Kerangka Pemikiran	7
1.7 Metodologi Penelitian	8
1.7.1 Pendekatan Penelitian.....	8
1.7.2 Objek Penelitian	8
1.7.3 Teknik Pengumpulan Data	9
1.7.4 Kebutuhan Data	10
1.7.5 Teknik Sampling.....	11
1.8 Kerangka Analisis	12
1.8.1 Metode Analisis.....	12
1.8.2 Teknik Analisis.....	12
1.8.3 Kerangka Analisis.....	17
1.9 Sistematika Penulisan.....	18
BAB II KAJIAN LITERATUR PERILAKU PERJALANAN	19
2.1 Perilaku Perjalanan.....	19

2.2	Aspek Spasial Terkait Perilaku Perjalanan.....	20
2.3	Aspek Sosio-Demografi dan Ekonomi Terkait Perilaku Perjalanan	21
2.3.1	Aspek Sosio-Demografi.....	21
2.3.2	Aspek Ekonomi	23
2.4	Aktivitas dan Tautan Perjalanan.....	24
2.4.1	Aktivitas.....	24
2.4.2	Tautan Perjalanan	25
2.5	Sintesis Teori.....	27
BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI.....		30
3.1	Gambaran Umum Wilayah Studi Makro.....	30
3.2	Gambaran Umum Wilayah Studi Mikro	31
3.2.1.	Kondisi Non Fisik Wilayah Studi Mikro.....	33
3.2.2.	Kondisi Fisik Wilayah Studi Mikro.....	37
BAB IV ANALISIS PERILAKU PERJALANAN PENGGUNA SEPEDA MOTOR UNTUK TUJUAN BEKERJA.....		45
4.1	Identifikasi Karakteristik Obyek Penelitian	45
4.1.1	Karakteristik Sosial-demografi dan Ekonomi.....	45
4.1.2	Karakteristik Spasial	54
4.1.3	Karakteristik Aktivitas dan Pola Perjalanan	58
4.2	Analisis SEM.....	65
4.2.1	Pemenuhan Asumsi Normalitas dan Kolinearitas Ganda	67
4.2.2	Analisis Path	69
4.3	Hubungan Kausal Perilaku Perjalanan dengan Aspek Sosial-demografi, Ekonomi, dan Spasial	72
4.3.1	Hubungan Frekuensi Perjalanan dengan Aspek Sosial-demografi, Ekonomi, dan Spasial	72
4.3.2	Hubungan Jarak Tempuh Perjalanan dengan Aspek Sosial-demografi, Ekonomi, dan Spasial	76
4.3.3	Hubungan Durasi Perjalanan dengan Aspek Sosial-demografi, Ekonomi, dan Spasial.....	78
4.3.4	Hubungan Biaya Perjalanan dengan Aspek Sosial-demografi, Ekonomi, dan Spasial.....	78
4.4	Variabel yang Mempengaruhi Perilaku Perjalanan	80
4.5	Temuan Studi Penelitian.....	80

BAB V PENUTUP	83
5.1. Kesimpulan.....	83
5.2. Rekomendasi	84
5.3. Rekomendasi Studi Lanjutan.....	85
DAFTAR PUSTAKA	86
LAMPIRAN.....	88

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Kebutuhan Data	10
Tabel I.2	Variabel Laten dan Variabel Indikator Penelitian.....	13
Tabel II.1	Sintesis Teori	28
Tabel III.1	Delineasi Kawasan Subpusat Kota Semarang.....	31
Tabel III.2	Jumlah KK, Jumlah Penduduk, dan Rata-rata Jiwa/KK Kecamatan Banyumanik Tahun 2015.....	33
Tabel III.3	Kepadatan Penduduk Kecamatan Banyumanik Tahun 2015	34
Tabel III.4	Komposisi Penduduk Berdasarkan Jenis Pekerjaan Kecamatan Banyumanik Tahun 2015.....	36
Tabel III.5	Jumlah Fasilitas di Kecamatan Banyumanik Tahun 2015	37
Tabel III.6	Tempat Kerja di Kecamatan Banyumanik	38
Tabel III.7	Jumlah Sarana Transportasi di Kecamatan Banyumanik Tahun 2015.....	42
Tabel IV.1	Variabel yang Digunakan Dalam Analisis SEM.....	65
Tabel IV.2	Matriks Korelasi.....	69
Tabel IV.3	Prosentase Jenis Tautan Perjalanan Berdasarkan Jumlah dan Urutan	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Wilayah Penelitian	5
Gambar 1.2	Kerangka Pemikiran Penelitian.....	7
Gambar 1.3	Model Konseptual	15
Gambar 1.4	Kerangka Analisis	17
Gambar 2.1	Skema Tautan Perjalanan Sederhana	26
Gambar 2.2	Skema Tautan Perjalanan Kompleks.....	26
Gambar 3.1	Peta Pembagian Kawasan Kota Semarang.....	30
Gambar 1.2	Peta Wilayah Penelitian	32
Gambar 3.3	Grafik Kepadatan Penduduk Kecamatan Banyumanik Tahun 2015.....	34
Gambar 3.4	Piramida Penduduk Kecamatan Banyumanik Tahun 2015.....	35
Gambar 3.5	Prosentase Penduduk Berdasarkan Jenis Pekerjaan Kecamatan Banyumanik Tahun 2015	36
Gambar 3.6	Rute BRT Trans Semarang Koridor II.....	41
Gambar 3.7	Prosentase Sarana Transportasi di Kecamatan Banyumanik Tahun 2015	43
Gambar 3.8	Prosentase Rasio Kepemilikan Sepeda Motor Terhadap Jumlah Penduduk di Kecamatan Banyumanik Tahun 2015.....	44
Gambar 4.1	Jumlah Responden Berdasarkan Kelompok Usia	45
Gambar 4.2	Prosentase Responden Berdasarkan Gender	46
Gambar 4.3	Prosentase Responden Berdasarkan Status Pernikahan	48
Gambar 4.4	Prosentase Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	49
Gambar 4.5	Prosentase Jumlah Anggota Keluarga Dalam Rumah Tangga.....	50
Gambar 4.6	Prosentase Jumlah Anak Dalam Rumah Tangga	51
Gambar 4.7	Prosentase Kepemilikan Kendaraan Pribadi Dalam Rumah Tangga	52
Gambar 4.8	Prosentase Responden Berdasarkan Tingkat Pendapatan	54
Gambar 4.9	Prosentase Jarak Tempat Tinggal Terhadap Jangkauan Layanan Angkutan Umum ..	55
Gambar 4.10	Peta Persebaran Responden.....	56
Gambar 4.11	Prosentase Jumlah Responden Berdasarkan Jarak Terhadap Tempat Kerja.....	56
Gambar 4.12	Prosentase Alokasi Waktu Aktivitas	58
Gambar 4.13	Prosentase Frekuensi Perjalanan	59
Gambar 4.14	Jarak Tempuh Perjalanan	61
Gambar 4.15	Jarak Rata-rata Perjalanan di Luar Perjalanan Bekerja.....	61
Gambar 4.16	Prosentase Durasi Perjalanan	62

Gambar 4.17 Prosentase Besaran Biaya Perjalanan Per Minggu.....	63
Gambar 4.18 Model Konseptual	66
Gambar 4.19 Hasil Uji Normalitas Data.....	67
Gambar 4.20 Hasil Uji Normalitas Data Setelah Transformasi Data	68
Gambar 4.21 Hasil Analisis Path	69
Gambar 4.22 Hasil Trimming Path.....	70
Gambar 4.23 Diagram Path.....	71
Gambar 4.24 Hasil Model Persamaan.....	72
Gambar 4.25 Jenis Perjalanan Berdasarkan Usia.....	73
Gambar 4.26 Tingkat Pendapatan Berdasarkan Usia.....	74
Gambar 4.27 Prosentase Jenis Perjalanan Responden yang Memiliki Mobil dan Tidak Memiliki Mobil	75
Gambar 4.28 Jarak Tempuh Harian Terhadap Jarak Tempuh Perjalanan Bekerja	77
Gambar 4.29 Jarak Rumah ke Kantor dan Durasi Perjalanan Terhadap Biaya Perjalanan.....	79