



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**PERSEPSI DAN PREFERENSI KOMUNITAS SEPEDA TERHADAP
PENERAPAN JALUR SEPEDA DI KOTA SALATIGA**

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

**Oleh
Amalia Ivada
21040113130121**

**FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG
JULI 2017**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir yang berjudul, "**Persepsi dan Preferensi Komunitas Sepeda terhadap Penerapan Jalur Sepeda di Kota Salatiga**" ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

NAMA : Amalia Ivada
NIM : 21040113130121
Tanda Tangan :*Amalia Ivada*.....
Tanggal : 25 Juli 2017

HALAMAN PENGESAHAN

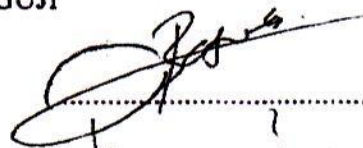
Tugas Akhir ini diajukan oleh:

NAMA : Amalia Ivada
NIM : 21040113130121
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Tugas Akhir : Persepsi dan Preferensi Komunitas Sepeda terhadap Penerapan Jalur Sepeda di Kota Salatiga

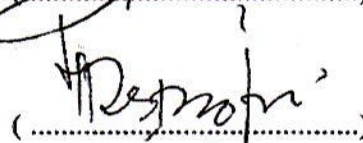
Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

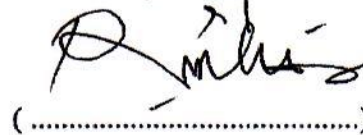
Pembimbing : Dr Yudi Basuki, ST, MT



Penguji : Retno Susanti ST, MT



Penguji : Ir. Rina Kurniati, MT



Semarang, 26 Juli 2017

Mengetahui,

Ketua Program Studi S1
Departemen Perencanaan Wilayah Dan Kota



Ir. Agung Sugiri, MPSt
NIP.196204031993031003

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Amalia Ivada
NIM : 21040113130121
Departemen/Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Skripsi/ Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

PERSEPSI DAN PREFERENSI KOMUNITAS SEPEDA TERHADAP PENERAPAN JALUR SEPEDA DI KOTA SALATIGA

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/ Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/ pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang
Pada Tanggal : 28 Juli 2017

Yang menyatakan



AMALIA IVADA

ABSTRAK

Bersepeda merupakan moda transportasi berkelanjutan ecofriendly yang bertujuan untuk menciptakan serta mempromosikan lingkungan berkelanjutan. Program bersepeda dikalangan masyarakat telah banyak diterapkan di beberapa kota di Indonesia, salah satunya Kota Salatiga. Kebijakan terkait dengan penyediaan dan pemanfaatan prasarana dan sarana jaringan jalur sepeda di Kota Salatiga pun tercantum didalam Peraturan Daerah Kota Salatiga Nomor 4 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Salatiga Tahun 2010-2030. Namun, Pemerintah Kota Salatiga dinilai belum optimal dalam menerapkan jalur sepeda di jalur-jalur yang telah ditetapkan tersebut dikarenakan masih minimnya kesadaran masyarakat untuk menghargai keberadaan jalur tersebut. Hal ini juga dikarenakan tidak adanya hukum seperti Peraturan Daerah (Perda) khusus terhadap penerapan dan pemanfaatan jalur sepeda. Padahal saat ini, dari tahun ke tahun pengguna sepeda di Kota Salatiga semakin meningkat, terbukti dengan adanya banyak komunitas sepeda di Kota Salatiga seperti komunitas sepeda Roundbike Cycle (SRC), SIKI, TOM2, BMX Ride, Downhill, dan Wisanggeni.

Penelitian yang bertujuan untuk mengkaji bagaimana persepsi dan preferensi komunitas sepeda Salatiga terhadap penerapan jalur sepeda yang lebih baik di Kota Salatiga ini sekaligus sebagai bentuk evaluasi dan rencana di dalam penyediaan dan pemanfaatan jalur sepeda yang lebih optimal di Kota Salatiga. Sasaran didalam mencapai tujuan tersebut terdiri dari bagaimana mengidentifikasi karakteristik komunitas sepeda, mengidentifikasi kondisi penerapan dan pemanfaatan jalur sepeda, menganalisis persepsi komunitas sepeda terhadap jalur sepeda, dan menganalisis preferensi komunitas sepeda terhadap jalur sepeda yang lebih baik di Kota Salatiga.

Penelitian ini dilaksanakan dengan melakukan pengamatan secara langsung di lokasi penelitian, membagikan kuesioner kepada komunitas sepeda di Salatiga untuk mengetahui persepsi dan preferensi terhadap penerapan dan pemanfaatan jalur sepeda yang lebih baik di Kota Salatiga. Penelitian dilakukan dengan menggunakan metode kuantitatif dengan alat analisis deskriptif kuantitatif dan analisis skala likert untuk melihat kecenderungan dari persepsi dan preferensi komunitas sepeda terhadap penerapan dan pemanfaatan jalur sepeda yang lebih baik di Kota Salatiga.

Hasil dari persepsi jalur sepeda bahwa jalur sepeda di Salatiga masuk kedalam kategori cukup dan baik yang didasarkan pada indikator sistem persepedaan. Berdasarkan persepsi tersebut, maka preferensi komunitas sepeda terhadap penerapan jalur sepeda di Kota Salatiga perlu adanya pengembangan di tiap tata guna lahan, pengembangan terhadap tipe jalur sepeda, penambahan vegetasi, parkir dan rambu. Preferensi ini digambarkan kedalam bentuk desain perkotaan yang inovatif yang disesuaikan dengan preferensi komunitas sepeda sekaligus untuk menarik lebih banyak pengguna sepeda bersepeda di jalur sepeda Salatiga Sehingga, manfaat dari penelitian ini adalah sebagai bahan penyempurnaan arah kebijakan Pemerintah dalam penerapan dan pemanfaatan jalur sepeda melalui persepsi dan preferensi komunitas.

Kata Kunci: Persepsi, Preferensi, Komunitas, Jalur Sepeda

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT, atas rahmat dan karunia-Nya maka penyusunan laporan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan, dengan judul “Persepsi dan Preferensi Komunitas Sepeda Terhadap Penerapan Jalur Sepeda di Kota Salatiga”. Laporan ini diselesaikan dengan baik berkat bantuan dari beberapa pihak-pihak yang terkait. Oleh karena itu, penyusun ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua yang telah mendukung dan memberikan bantuan moral, spiritual, dan material selama kuliah di Universitas Diponegoro hingga penyelesaian tugas akhir ini
2. Bapak Dr Yudi Basuki S.T., M.T selaku dosen pembimbing tugas akhir yang telah memberikan bimbingan, arahan, koreksi dan waktu sehingga penelitian ini dapat selesai dengan baik dan tepat waktu
3. Ibu Retno Susanti S.T., M.T dan Ibu Ir. Rina Kurniati, M.T selaku dosen penguji tugas akhir yang telah memberi koreksi, arahan dan masukan sejak dalam sidang penyusunan proposal
4. Bapak dan Ibu Dosen, Karyawan dan Karyawati Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro Semarang
5. Segenap pihak yang terlibat di dalam penelitian ini seperti komunitas-komunitas sepeda di Kota Salatiga
6. Gigih Windar Pratama dan Kharisma Trilaksono yang selalu memberi semangat, doa dan masukan di dalam proses penyusunan tugas akhir
7. Dhia Zulfa Salsabila, Lidya Nur Hanifati, Anindya Putri Tamara, dan Maya Sharika yang selalu memberi semangat dan bersama-sama berjuang di dalam penyusunan tugas akhir
8. Keluarga besar Planologi angkatan 2013 yang selama ini berjuang bersama mengarungi suka dan duka dunia perkuliahan
9. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu atas bantuan dan partisipasinya di dalam penyusunan tugas akhir ini

Penyusun menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan, masih banyak terdapat kesalahan dan kekurangan dikarenakan oleh keterbatasan sebagai manusia biasa. Oleh sebab itu, penyusun mengharapkan kritik dan saran yang membangun guna lebih baiknya tugas akhir ini. Semoga penelitian tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi penyusun dan pembacanya.

Semarang, 11 Juli 2017



Amalia Ivada
21040113130121

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan dan Sasaran	5
1.3.1 Tujuan	5
1.3.2 Sasaran	5
1.4 Ruang Lingkup.....	5
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	5
1.4.2 Ruang Lingkup Materi	7
1.5 Definisi Operasional.....	8
1.6 Manfaat dan Keaslian Penelitian.....	9
1.6.2 Manfaat Penelitian.....	9
1.6.3 Keaslian Penelitian.....	9
1.7 Kerangka Pikir	11
1.8 Metode Penelitian.....	11
1.8.2 Pendekatan Studi	12
1.8.3 Data yang Digunakan	12
1.8.4 Penentuan Sample	14
1.8.5 Metode Analisis.....	16
1.9 Sistematika Penulisan.....	22
BAB II KAJIAN PUSTAKA PERSEPSI DAN PREFERENSI KOMUNITAS SEPEDA TERHADAP PENERAPAN JALUR SEPEDA.....	23

2.1 Pengertian Sistem Transportasi Berkelanjutan	23
2.1.1 Perkembangan Sistem Transportasi Berkelanjutan	24
2.1.2 Hal Penting dalam Sistem Transportasi Berkelanjutan.....	25
2.2 Persepsi	26
2.2.1 Pengertian Persepsi	26
2.2.2 Faktor Pembentuk Persepsi.....	26
2.3 Preferensi	27
2.4 <i>Community</i> atau Komunitas	28
2.5 Karakteristik Pengguna Sepeda	29
2.6 Pengembangan Konsep Bersepeda	30
2.6.1 Perencanaan Jalur Sepeda.....	32
2.6.2 Pengembangan Jalur Sepeda.....	33
2.7 Sistem Persepedaan.....	36
2.7.1 Perkerasan Jalur Sepeda.....	36
2.7.2 Vegetasi atau Pepohonan	37
2.7.4 Penerangan Pendukung Jalur Sepeda.....	38
2.7.5 Parkir Sepeda.....	38
2.7.6 Rambu-rambu Pendukung Jalur Sepeda.....	39
2.7.1 Tipe dan Jenis Jalur Sepeda.....	40
2.8 Sintesa Literatur dan Variabel Penelitian.....	43
BAB III PROFIL WILAYAH PENELITIAN SERTA PENERAPAN JALUR SEPEDA DI KOTA SALATIGA	47
3.1 Gambaran Program Bersepeda di Kota Salatiga	47
3.2 Identifikasi Kondisi Fisik Lingkungan Wilayah Penelitian	49
3.1.1 Tata Guna Lahan di Sepanjang Jalur Sepeda Kota Salatiga.....	50
3.1.2 Kondisi Topografi Di Sepanjang Jalur Sepeda Kota Salatiga.....	53
3.1.3 Kelerengan dan Kontur di Sepanjang Jalur Sepeda Kota Salatiga.....	57
3.1.4 Kondisi Iklim dan Cuaca Kota Salatiga.....	59
3.3 Kondisi Jalur Sepeda di Kota Salatiga	60
3.3.1 Kondisi Penerapan Tipe Jalur Sepeda di Kota Salatiga	60
3.3.2 Kondisi Sistem Persepedaan Jalur Sepeda Kota Salatiga.....	64
BAB IV ANALISIS	71
4.1 Analisis Karakteristik Pengguna Sepeda yang Tergabung di Komunitas Sepeda	71
4.1.1. Pendapatan per Bulan Pengguna Sepeda.....	71
4.1.2. Lama Bergabung di Dalam Komunitas Sepeda.....	73
4.1.3. Alasan Bergabung di Dalam Komunitas Sepeda.....	74

4.1.4.	Pengalaman Dalam Bersepeda Bersama Komunitas Sepeda	76
4.1.5.	Tujuan Perjalanan Dalam Bersepeda	78
4.1.6.	Rutinitas Dalam Bersepeda	80
4.2	Uji Normalitas terhadap Penelitian	81
4.3	Analisis Persepsi Komunitas Sepeda Terhadap Jalur Sepeda di Kota Salatiga	82
4.3.1	Analisis Faktor Internal Persepsi Komunitas Sepeda Terhadap Jalur Sepeda	82
4.3.2	Analisis Faktor Eksternal Persepsi Komunitas Sepeda Terhadap Jalur Sepeda	88
4.3.3	Hasil Analisis Persepsi Komunitas Sepeda Terhadap Penerapan Jalur Sepeda di Salatiga	112
4.4	Analisis Preferensi Komunitas Sepeda terhadap Penerapan Jalur Sepeda di Salatiga	Error!
	Bookmark not defined.	
4.4.1	Preferensi Pembangunan Sarana Pendukung Jalur Sepeda di Salatiga.....	115
4.4.2	Preferensi Pengembangan Jalur Sepeda di Salatiga.....	129
4.4.3	Hasil Analisis Preferensi Komunitas Sepeda Terhadap Penerapan Jalur Sepeda di Salatiga	136
4.5	Temuan Studi	148
4.5.1	Analisis Karakteristik Pengguna Sepeda yang Tergabung Dalam Komunitas Sepeda	148
4.5.2	Analisis Persepsi Komunitas Sepeda Terhadap Jalur Sepeda.....	149
4.5.3	Analisis Preferensi Komunitas Sepeda Terhadap Jalur Sepeda.....	150
BAB V	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	152
5.1	Kesimpulan	152
5.2	Rekomendasi.....	154
DAFTAR PUSTAKA	156

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Peta Pusat Kota Salatiga.....	6
Gambar 1. 2 Kerangka Pikir Penelitian.....	11
Gambar 1. 3 Kerangka Analisis Penelitian	21
Gambar 2. 1 Interaksi Antar Elemen dalam Sistem Transportasi Berkelanjutan.....	24
Gambar 2. 2 Desain Parkir Sepeda.....	39
Gambar 2. 3 Kriteria Jalur Sepeda Kelas I (Bike Path).....	41
Gambar 2. 4 Kriteria Jalur Sepeda Kelas II (Bike Lane)	42
Gambar 2. 5 Kriteria Jalur Sepeda Kelas III (Bike Road).....	42
Gambar 2. 6 Tipe Jalur Sepeda	43
Gambar 3. 1 Komunitas Sepeda di Kota Salatiga	48
Gambar 3. 2 Pemanfaatan Jalur Sepeda di Kota Salatiga	49
Gambar 3. 3 Peta Tata Guna Lahan	52
Gambar 3. 4 Peta Topografi	54
Gambar 3. 5 Gambaran Tanjakan Jalur Sepeda menurut Komunitas Sepeda.....	56
Gambar 3. 6 Pengaruh Iklim Terhadap Minat Bersepeda.....	60
Gambar 3. 7 Peta Tipe Jalur Sepeda Kota Salatiga.....	63
Gambar 3. 8 Kondisi Marka alur Sepeda Kota Salatiga.....	65
Gambar 3. 9 Kondisi Penerangan Sepanjang Jalur Sepeda Kota Salatiga	67
Gambar 3. 10 Kondisi Perkerasan Jalur Sepeda Kota Salatiga.....	68
Gambar 3. 11 Rambu Lalu Lintas Jalur Sepeda Kota Salatiga	69
Gambar 3. 12 Ruas Jalan yang Tidak Terjangkau Jalur Sepeda Kota Salatiga.....	70
Gambar 4. 1 Pengaruh Iklim Terhadap Minat Bersepeda.....	70
Gambar 4. 2 Pendapatan per Bulan Pengguna Sepeda.....	72
Gambar 4. 3 Lama Bergabung di Komunitas Sepeda	74
Gambar 4. 4 Alasan Bergabung di Komunitas Sepeda	75
Gambar 4. 5 Pengalaman Bersepeda Pengguna Sepeda.....	77
Gambar 4. 6 Tujuan dalam Bersepeda	79
Gambar 4. 7 Rutinitas Bersepeda para Pengguna Sepeda.....	81
Gambar 4. 8 Program Bersepeda di Salatiga.....	84
Gambar 4. 9 Persepsi Keamanan Jalur Sepeda	85
Gambar 4. 10 Persepsi Kenyamanan Jalur Sepeda	87

Gambar 4. 11 Peta Persepsi Kualitas Jalur Sepeda	92
Gambar 4. 12 Peta Persepsi Jangkauan Jalur Sepeda.....	95
Gambar 4. 13 Peta Persepsi Kondisi Perkerasan Jalur Sepeda	99
Gambar 4. 14 Peta Persepsi Kondisi Vegetasi Jalur Sepeda	103
Gambar 4. 15 Peta Persepsi Kondisi Penerangan Jalur Sepeda	107
Gambar 4. 16 Peta Persepsi Kondisi Rambu-Rambu Jalur Sepeda.....	111
Gambar 4. 17 Peta Preferensi Penambahan Vegetasi Jalur Sepeda	119
Gambar 4. 18 Peta Preferensi Penambahan Parkir Sepeda di Jalur Sepeda.....	123
Gambar 4. 19 Peta Preferensi Penambahan Rambu di Jalur Sepeda.....	128
Gambar 4. 20 Peta Preferensi Pengembangan Jalur Sepeda Berdasarkan Tata Guna Lahan.....	131
Gambar 4. 21 Peta Preferensi Tipe Jalur Sepeda	134
Gambar 4. 22 Kondisi Eksisting Jalur Sepeda Jalan Jendral Sudirman	139
Gambar 4. 23 Preferensi Jalur Sepeda Jalan Jendral Sudirman	140
Gambar 4. 24 Preferensi Pengembangan Jalur Sepeda	144
Gambar 4. 25 Preferensi Pengembangan Jalur Sepeda	147

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jalur Lokasi Penelitian	7
Tabel I. 2 Definisi Operasional.....	8
Tabel I. 3 Keaslian Penelitian.....	9
Tabel I. 4 Tabel Kebutuhan Data.....	12
Tabel I. 5 Data Komunitas Sepeda di Kota Salatiga.....	15
Tabel I. 6 Pembobotan pada Kuesioner Komunitas Sepeda	18
Tabel II. 1 Sintesa Literatur dan Variabel Penelitian.....	44
Tabel III. 1 Lokasi Jalur Sepeda di Setiap Kawasan Peruntukan Lahan Kota Salatiga	50
Tabel III. 2 Lokasi Tanjakan di Jalur Sepeda Kota Salatiga.....	58
Tabel III. 3 Kondisi Eksisting Jalur Sepeda di Kota Salatiga	61
Tabel III. 4 Kondisi Eksisting Vegetasi Sepanjang Jalur Sepeda di Kota Salatiga.....	66
Tabel IV. 1 Persepsi Terhadap Kualitas Jalur Sepeda di Salatiga	90
Tabel IV. 2 Persepsi Terhadap Jangkauan Jalur Sepeda di Salatiga	94
Tabel IV. 3 Persepsi Terhadap Perkerasan Jalur Sepeda di Salatiga	97
Tabel IV. 4 Persepsi Terhadap Vegetasi Sepanjang Jalur Sepeda di Salatiga	101
Tabel IV. 5 Persepsi Terhadap Penerangan Sepanjang Jalur Sepeda di Salatiga.....	105
Tabel IV. 6 Persepsi Terhadap Rambu-Rambu Jalur Sepeda di Salatiga	109
Tabel IV. 7 Hasil Persepsi Sistem Persepedaan.....	113
Tabel IV. 8 Preferensi Pengguna Sepeda terhadap Vegetasi atau Pepohonan Sepanjang Jalur Sepeda	118
Tabel IV. 9 Preferensi Pengguna Sepeda terhadap Parkir Sepeda Untuk Mendukung Jalur Sepeda.....	122
Tabel IV. 10 Preferensi Pengguna Sepeda terhadap Rambu-Rambu Untuk Mendukung Jalur Sepeda	126
Tabel IV. 11 Persepsi Pengembangan Jalur Sepeda Terhadap Tata Guna Lahan Di Salatiga	130
Tabel IV. 12 Preferensi Pengguna Sepeda terhadap Tipe Jalur Sepeda di Kota Salatiga	133
Tabel IV. 13 Hasil Preferensi Sistem Persepedaan.....	136

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A (FORM KUESIONER KOMUNITAS SEPEDA)	159
LAMPIRAN B (REKAP HASIL KUESIONER KOMUNITAS SEPEDA)	165
LAMPIRAN C (BERITA ACARA SIDANG UJIAN TUGAS AKHIR).....	194