

**BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN
LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR (LP3A)
TUGAS AKHIR PERIODE 142/64**

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) pada :

Hari : Jum'at
Tanggal : 6 April 2018
Waktu : 08.30 - 11.30 WIB
Tempat : Laboratorium Teknologi Bangunan, Departemen Arsitektur Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro

Dilaksanakan oleh :

Nama : Rifqi Adjie Prasetyo
NIM : 21020114130101
Judul : Relokasi Terminal Bus Terboyo di Kabupaten Demak

Dengan susunan Tim Penguji sebagai berikut :

Dosen Pembimbing I : Ir. Sri Hartuti Wahyuningrum, MT.
Dosen Pembimbing II : Ir. Budi Sudarwanto, M.Si.
Dosen Penguji I : Prof. Dr. Ing. Ir. Gagoek Hardiman

A. PELAKSANAAN SIDANG

Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul Relokasi Terminal Bus Terboyo di Kabupaten Demak ini dimulai pukul 08.30 WIB dan dihadiri oleh Ir. Sri Hartuti Wahyuningrum, MT., Ir. Budi Sudarwanto, M.Si., dan Prof. Dr. Ing. Ir. Gagoek Hardiman. Presentasi dilakukan oleh penyusun dalam waktu \pm 15 menit dengan pokok materi sebagai berikut :

- a. Latar belakang
- b. Rencana lokasi / *site*
- c. Program ruang
- d. Pendekatan aspek arsitektural
- e. Pendekatan aspek kinerja

Hasil sidang mencakup tanya jawab dan saran dari dosen pembimbing dan penguji terhadap LP3A yang dipresentasikan sebagai berikut :

1. Dari bapak Prof. Dr. Ing. Ir. Gagoek Hardiman (Penguji I)

▪ **Pertanyaan**

1) Arsitektur *high-tech* itu yang seperti apa?

Jawaban

1) Arsitektur *High-tech* adalah gerakan arsitektur yang mengedepankan struktur dan kinerja dalam perancangan bangunan dengan menggunakan material yang modern dan bersifat *pre-fabricated* dari pabrik seperti kaca, besi, dan beton.

▪ **Saran**

1) Bukan pertanyaan melainkan lebih kepada saran. Terminal bus anda mengambil pendekatan arsitektur *high-tech*, dimana apabila diterapkan secara murni pada rancangan anda yang berada di daerah Demak akan tidak serasi. Saya sarankan untuk memasukan unsur daerah Demak pada rancangan anda di tahap eksplorasi nanti, baik itu dalam bentuk atap maupun *second skin*.

2. Dari ibu Ir. Sri Hartuti Wahyuningrum, MT. (Pembimbing I)

▪ **Pertanyaan**

2) Pada pendekatan kinerja anda menyatakan bahwa terdapat area bengkel untuk bus dan terdapat area pengolahan untuk limbah oli dan minyak dari bengkel tersebut. Seperti apa teknis dan implementasinya dalam desain anda nanti?

Jawaban

2) Untuk implementasinya pada desain nanti, dalam bangunan bengkel tersebut akan disediakan ruang khusus untuk penyimpanan limbah oli dan minyak yang memiliki akses tersendiri dari luar yaitu jalur khusus servis dengan sistem pembuangan *ex-situ* yang dilakukan oleh petugas kebersihan kota secara periodik.

▪ **Saran**

Dalam perancangan terminal bus, aspek yang diutamakan adalah sirkulasi baik itu kendaraan maupun manusia didalamnya. Selalu utamakan sirkulasi dalam merancang nanti pada tahap eksplorasi.

B. PELAKSANAAN SIDANG

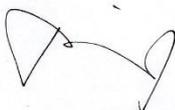
Berdasarkan pertanyaan dan saran dari penguji dan pembimbing pada sidang kelayakan LP3A yang telah dilaksanakan (seperti terlampir dalam berita acara), dilakukan revisi dalam rangka penyempurnaan LP3A sebagai syarat melanjutkan ke tahap Eksplorasi Desain. Demikian berita acara sidang kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dibuat sesuai dengan sesungguhnya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Semarang, 9 Juli 2018
Peserta Sidang,

Rifqi Adjie Prasetyo
NIM. 21020114130101

Mengetahui,

Pembimbing I



Ir. Sri Hartuti Wahyuningrum, MT
NIP. 19670123 199401 2 001

Pembimbing II



Ir. Budi Sudarwanto, M.Si.
NIP. 19640804 199102 1 002

Penguji I



Prof. Dr. Ing. Ir. Gagoek Hardiman
NIP. 19530619 196303 1 001