

ABSTRAK

Transportasi didefinisikan sebagai suatu sistem yang terdiri dari fasilitas tertentu beserta arus dan sistem kontrol yang memungkinkan orang atau barang dapat berpindah dari suatu tempat ke tempat lain secara efisien dalam setiap waktu untuk mendukung aktivitas manusia (Papacostas, 1987). Jalan yang merupakan sub sistem transportasi memiliki kedudukan penting sebagai akses aktivitas manusia. Apabila pelayanan jalan tidak optimal aktivitas manusia terhambat. Maka dari itu diperlukan Identifikasi tingkat pelayanan jalan agar dapat memberikan informasi penting dalam menangani permasalahan lalu lintas. Kemacetan yang terjadi di Jalan Jendral Soedirman perlu adanya penanganan agar pelayanan jalan yang diberikan kepada pengguna jalan dapat lebih optimal.

Studi yang dilakukan pada penelitian ini bersifat riset yang dilakukan pada ruas Jalan Jend. Soedirman Kabupaten Purbalingga dengan tujuan untuk menghitung tingkat pelayanan jalan yaitu dengan cara melakukan penelitian selama 3 hari yaitu pada hari Minggu, Senin dan Jumat pada jam puncak dan non puncak. Metode yang digunakan yaitu metode deskriptif kuantitatif berupa Identifikasi Geometri Jalan, Analisis volume lalu lintas, Analisis Hambatan Samping, Analisis Kapasitas Jalan dan Identifikasi tingkat pelayanan (Level of Service) Jalan Jend. Soedirman Kabupaten Purbalingga Jalan Raya Jend Soedirman adalah jalan raya kolektor primer yang berupa jalan empat lajur dua jalur terbagi.

Hasil pengolahan data survey didapatkan yaitu identifikasi geometri Jalan Jendral Soedirman dengan tipe jalan 4/2D volume lalu lintas dari jumlah total $MC = 4862 \times 0,25 = 1215,5$ smp/jam, $LV = 2691 \times 1 = 2691$ smp/jam dan $HV = 24 \times 1,2 = 28,2$ smp/ jam menjadi 3935 smp/jam, nilai hambatan samping adalah 1675 kejadian per 200 m perjam termasuk kategori VH (sangat tinggi), nilai kapasitas 5013 smp/jam dan memperolah hasil tingkat pelayanan jalan LOS (Level of Service) sebesar 0,78 yang masuk ke dalam kategori tingkat pelayanan C. Berdasarkan hasil tersebut kemudian memperoleh suatu kesimpulan Jalan Jendral Soedirman Kabupaten Purbalingga memiliki Tingkat Pelayanan pada kelas C dengan karakteristik Arus stabil kecepatan dapat dikontrol lalu lintas. sehingga hasilnya dapat menjadi bahan rekomendasi untuk peningkatan kualitas pelayanan ruas jalan tersebut adalah pelebaran jalan dengan cara penyediaan lahan parkir, sehingga hambatan samping berkurang dan tidak terjadi penyempitan jalan.

Kata Kunci : Jalan Jendral Soedirman, Kabupaten Purbalingga, Tingkat Pelayanan Jalan