

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan uraian pada bab-bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan, yaitu :

1. Pada simulasi ini terdapat 3 skenario manuver jaringan, 2 skenario akibat dari PMT trip dan 1 skenario *Recloser* trip.
2. Pada PMT trip ada 2 skenario yang dilakukan. Skenario 1 penyulang cadangan 1 beban 1 lampu dan penyulang cadangan 2 beban 1 lampu. Skenario 2 penyulang cadangan 1 beban 1 lampu dan penyulang cadangan 2 beban 2 lampu. Penyulang cadangan yang bebannya 1 lampu akan menerima pelimpahan beban dari penyulang utama.
3. Skenario 3 dilakukan akibat *Recloser* trip. Beban pada penyulang cadangan dibuat sama 2 lampu. Ketika tombol manuver ditekan maka penyulang cadangan yang berada pada daerah setelah gangguan akan menerima pelimpahan beban dari penyulang utama.
4. Manuver atau pelimpahan beban dapat mengurangi daerah padam akibat gangguan permanen.

6.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan setelah menyusun laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Proses otomatisasi pelimpahan beban dapat lebih dikembangkan dengan menggunakan data yang sebenarnya pada suatu penyulang
2. Proses manuver dilakukan bukan hanya ketika terjadi gangguan permanen akan tetapi juga bisa ketika pemeliharaan.
3. Skenario pada simulasi dapat lebih dari 3 untuk kemungkinan – kemungkinan lainnya.

Demikian tugas akhir ini dibuat. Penyusun berharap semoga dapat digunakan sebagaimana mestinya. Serta dapat memberikan manfaat seluas-luasnya terhadap perkembangan ilmu tentang sistem tenaga listrik di Indonesia. Penyusun menyadari tugas akhir ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun dari semua pihak sangat diharapkan.