

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Wear Resistance of Carbothermally Reduced of Fly Ash Reinforced Aluminum Composite  
 Jumlah Penulis : 4 orang  
 Status Pengusul : penulis pertama/utama  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IJMME-IJENS  
 b. Nomor ISSN : 2077-124X (Online) 2227-2771 (Print)  
 c. Vol, No., Bln Thn : 10, 06, Desember 2010  
 d. Penerbit : IJENS  
 e. DOI artikel (jika ada) : -  
 f. Alamat web jurnal : <http://ijens.org/IJMME%20Vol%2010%20Issue%2006.html>  
 Alamat Artikel : <http://ijens.org/109806-5252%20IJMME-IJENS.pdf>  
 g. Terindex : Scopus/ Scimagojr/SJR=0,102 (2010) dan Q4.

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,00			9,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11
<b>Total = (100%)</b>	<b>40,00</b>			<b>36</b>

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Penulisan artikel sesuai dengan "Guide for Author" (Title, Abstract, Introduction, Materials and Experimental Procedure, Results and Discussion, Conclusion, References). Substansi artikel sesuai bidang ilmu pengusul/penulis pertama (Teknik Mesin dengan keahlian bidang material). (skor=4,00).
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Substansi artikel sesuai dengan ruang lingkup jurnal (mechanical engineering). Kedalaman pembahasan cukup, analisis detil namun tidak ada rujukan yang dilibatkan dalam proses membahas hasil. Bidang ilmu teknik mesin dengan keahlian ilmu material khususnya komposit dan sintesis material. (skor = 9,5)
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Data dan hasil penelitian menunjukkan adanya kebaruan informasi. Dari 10 referensi yang digunakan 7 buah merupakan artikel jurnal yang terbit dalam waktu 10 th terakhir. (skor = 11,5).
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
Jurnal tergolong dalam Jurnal Internasional Bereputasi (terindeks Scopus, dengan SJR: 0,102, Q4). (skor = 11)

Semarang, 3 Januari 2018

Reviewer 1

Dr. Agus Suprihanto, S.T, M.T.

NIP. 197108181997021001

Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Wear Resistance of Carbothermally Reduced of Fly Ash Reinforced Aluminum Composite  
 Jumlah Penulis : 4 orang  
 Status Pengusul : penulis pertama/utama  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IJMME-IJENS  
 b. Nomor ISSN : 2077-124X (Online) 2227-2771 (Print)  
 c. Vol, No., Bln Thn : 10, 06, Desember 2010  
 d. Penerbit : IJENS  
 e. DOI artikel (jika ada) : -  
 f. Alamat web jurnal : <http://ijens.org/IJMME%20Vol%2010%20Issue%2006.html>  
 Alamat Artikel : <http://ijens.org/109806-5252%20IJMME-IJENS.pdf>  
 g. Terindex : Scopus/ Scimagojr/SJR=0,102 (2010) dan Q4.

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  √ Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri √ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			9,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,50
<b>Total = (100%)</b>	<b>40,00</b>			<b>36,50</b>

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

a) Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel tentang rekayasa material yang merupakan salah bidang keahlian di Teknik Mesin. Penulisan unsur isi jurnal yang meliputi: Title, Abstract, Introduction, Materials and Experimental Procedure, Results and Discussion, Conclusion, References telah sesuai dengan petunjuk penulisan yang ada. (nilai: 4)

b) Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Isi artikel sesuai dengan ruang lingkup jurnal. Analisis yang dipaparkan di dukung data yang relevan namun tidak ada references yang digunakan untuk analisis. (nilai: 9.5)

c) Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Hasil Turnitin similarity index mendapatkan hasil 15 %, menunjukkan artikel bebas dari plagiasi. 70 % dari pustaka merupakan jurnal yang terbit dalam 10 tahun terakhir. (nilai: 11,50)

d) Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal terindeks Scopus Q4, SJR: 0,102. Editorial board dari 4 negara. Kontributor dari 2 negara. (nilai: 11,50)

Semarang, 1 November 2017  
 Reviewer 2



Dr. Susilo Adi Widyanto, S.T., M.T.  
 NIP. 197002171994121001  
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Wear Resistance of Carbothermally Reduced of Fly Ash Reinforced Aluminum Composite  
 Jumlah Penulis : 4 orang  
 Status Pengusul : penulis pertama/utama  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IJMME-IJENS  
 b. Nomor ISSN : 2077-124X (Online) 2227-2771 (Print)  
 c. Vol, No., Bln Thn : 10, 06, Desember 2010  
 d. Penerbit : IJENS  
 e. DOI artikel (jika ada) : -  
 f. Alamat web jurnal : <http://ijens.org/IJMME%20Vol%2010%20Issue%2006.html>  
 Alamat Artikel : <http://ijens.org/109806-5252%20IJMME-IJENS.pdf>  
 g. Terindex : Scopus

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  √ Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri √ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	4,00	4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9,50	9,50	9,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	11,50	11,50	11,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	11,00	11,50	11,25
<b>Total = (100%)</b>	<b>36,00</b>	<b>36,50</b>	<b>36,25</b>

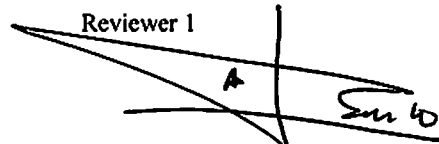
Semarang, 8 Januari 2018

Reviewer 2



Dr. Susilo Adi Widyanto, S.T., M.T.  
 NIP. 197002171994121001  
 Unit Kerja : T. Mesin FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Agus Suprihanto, S.T., M.T.  
 NIP. 197108181997021001  
 Unit Kerja : Teknik Mesin FT UNDIP