

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan syukur ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.

Tugas Akhir dengan judul “PENINJAUAN ULANG PERHITUNGAN DAYA DUKUNG PONDASI *OVERPASS* KEDAWUNG STA 398+296 JALAN TOL BATANG–SEMARANG SEKSI 2 JAWA TENGAH” ini disusun guna melengkapi dan memenuhi persyaratan kelulusan pendidikan pada Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro Semarang.

Penulis sangat menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini tidak akan selesai tanpa bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini Penulis menyampaikan terima kasih atas bantuannya kepada:

1. Bapak Budhi Dharma, ST, MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro Semarang.
2. Bapak Drs. Puji Widodo, MT selaku Sekretaris Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro Semarang.
3. Ibu Asri Nurdiana, ST. MT. selaku Dosen Wali.
4. Bapak Ir. Didik Purwadi, MT. selaku Dosen Pembimbing.
5. Seluruh Dosen pengajar pada Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
6. Kedua Orang Tua penyusun yang selalu memberikan semangat dan do'anya.

7. Handana Arga S, Eko Junia Purviyanto, Nurhakim Yogi Fahrezy, Novel Wahyuni, Annas Mashuri, Rafki Indra Sugandi, Bagus Setyawan, Intaninda Arfiani, Oktavia Putri, dan Duta Wahyu Utomo. Teman-teman yang selalu mengingatkan dalam kebaikan dan in syaa Allah menjadi sahabat di Surga Allah SWT.
8. Teman teman Kourindo yang selalu memberi dorongan dan motivasi.
9. Teman-teman Mexived dari kelas A dan kelas B yang telah memberikan motivasi dan semangat.
10. Semua pihak yang telah membantu sehingga penyusun dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan baik.

Penulis menyadari dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan tentu saja jauh dari sempurna, karena keterbatasan kemampuan penulis. Untuk itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun guna kesempurnaan laporan ini.

Penyusun berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penyusun khususnya dan pembaca pada umumnya.

Semarang, 10 Desember 2017

Penyusun