



**UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**PERGESERAN POLA MOBILITAS PENDUDUK AKIBAT  
INTERAKSI KOTA SALATIGA DAN KOTA SEMARANG**

**TUGAS AKHIR**

**SANTI MARDHOTILLAH  
21040112130084**

**FAKULTAS TEKNIK  
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**SEMARANG  
SEPTEMBER 2016**



**UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**PERGESERAN POLA MOBILITAS PENDUDUK AKIBAT  
INTERAKSI KOTA SALATIGA DAN KOTA SEMARANG**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana**

**SANTI MARDHOTILLAH  
21040112130084**

**FAKULTAS TEKNIK  
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

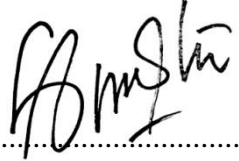
**SEMARANG  
SEPTEMBER 2016**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir “**Pergeseran Pola Mobilitas Penduduk Akibat Interaksi Kota Salatiga dan Kota Semarang**” ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

NAMA : Santi Mardhotillah

NIM : 21040112130084

Tanda Tangan :  .....

Tanggal : 26 September 2016

## HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Santi Mardhotillah  
NIM : 21040112130084  
Jurusan : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas : Teknik  
Judul Tugas Akhir : Pergeseran Pola Mobilitas Penduduk Akibat Interaksi Kota Salatiga dan Kota Semarang

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar **Sarjana** pada Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

### TIM PENGUJI

Pembimbing : Sariffuddin, ST., MT.



(.....)

Penguji I : Dr-Ing Wiwandari Handayani, ST., MT., MPS. (.....)



Penguji II : Dr. Yudi Basuki, ST., MT.



(.....)

Semarang, 26 September 2016

Mengetahui,  
Sekretaris Program Studi S1  
Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas Teknik Universitas Diponegoro



**Mohammad Muktiali, S.E., M.Si., M.T.**  
NIP. 197111241998031002

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

---

---

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Santi Mardhotillah  
NIM : 21040112130084  
Jurusan : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas : Teknik  
Jenis Karya : Tugas Akhir

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**“Pergeseran Pola Mobilitas Penduduk Akibat Interaksi Kota Salatiga dan Kota Semarang”**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/ Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalih-media/ formatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/ pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang  
Pada tanggal : 26 September 2016

Yang Menyatakan



Santi Mardhotillah

*Tugas akhir ini kupersembahkan untuk  
Ibu, Bapak, Dek Rahma, Mas Dar, untuk kepercayaan, dukungan dan semangat  
Partner, untuk semangat, motivasi, dan kesabarannya  
Sahabat-sahabat terbaik untuk motivasi yang terus dicurahkan, dan  
Teruntuk kalian semua yang tak hentinya mendoakan...  
Terima kasih...*

***Shalatmu akan selalu berbanding dengan kesuksesanmu,  
Tepatkanlah, jangan kau tunda,  
Maka kesuksesanmu akan datang tepat waktu  
tanpa tundaan dari Allah.***

## ABSTRAK

Pertumbuhan kota-kota yang semakin pesat ditandai dengan adanya “tekanan” urbanisasi yang berupa makin padatnya daerah-daerah slums, kongesti lalu lintas, adanya pengangguran di kota-kota, dan banyaknya perumahan liar di daerah pinggiran kota. Persoalan ini menunjukkan perlunya keseimbangan antara daerah urban dan daerah rural (Soegijoko, 1997). Keseimbangan tersebut diperoleh melalui interaksi, dan di dalam interaksi terdapat proses “transfer” baik berupa penduduk SDM, SDA, dan komponen pendukung lainnya (Pontoh dan Kustiwan, 2009). Pandangan mengenai fenomena tersebut memicu banyaknya penelitian dalam konteks interaksi dilakukan antara desa-kota. Lalu bagaimana dengan kajian interaksi kota-kota seperti halnya Kota Salatiga dan Kota Semarang yang notabene tergabung dalam sebuah regional yang sama yaitu KSN Kedungsepur. Perkembangan Kota Semarang dan sekitarnya sebagai Semarang Metropolitan Area (SMA) menjadi daya tarik tersendiri bagi penduduk yang berada di sekitar Kota Semarang yang menyebabkan peningkatan interaksi keruangan antara Kota Semarang dengan daerah di sekitarnya. Dari beberapa daerah yang tergabung dalam KSN Kedungsepur, hanya terdapat dua daerah dengan status kota, yaitu Kota Semarang sebagai pusat KSN dan Kota Salatiga. Hal ini menjadi kondisi unik yang menarik untuk diteliti yaitu mengkaji fenomena interaksi kota-kota.

Interaksi antara Kota Salatiga dan Kota Semarang dalam bentuk mobilitas penduduk ini akan membawa dampak bagi masing-masing daerah. Kepadatan penduduk yang berlebih, peningkatan penyediaan kebutuhan permukiman, kemacetan lalu lintas, diprediksi akan menjadi dampak dari interaksi kedua kota tersebut. Sedangkan bagi Kota Salatiga diprediksi akan menyebabkan kebocoran pendapatan dari tingginya mobilitas penduduk ke Kota Semarang. Oleh karena itu, penelitian ini dilakukan untuk mengetahui seperti apa pola mobilitas yang terbentuk dari hasil interaksi antara Kota Salatiga dan Kota Semarang. Hal ini perlu dilakukan untuk melakukan penanganan terhadap dampak mobilitas penduduk karena masing-masing pola mobilitas akan membawa dampak yang berbeda.

Teknik analisis regresi digunakan untuk menganalisis faktor yang mempengaruhi keputusan migran dalam bermobilitas. Variabel terikat berupa minat bermobilitas dan variabel bebas berupa pendapatan, usia, lama melakukan migrasi, status perkawinan, dan tingkat pendidikan migran. Analisis regresi dilakukan dengan tingkat kepercayaan 95%. Hasil analisis ini berupa model persamaan regresi dan melalui persamaan ini dapat diketahui variabel apa yang paling berpengaruh terhadap keputusan migran melakukan mobilitas. Analisis deskriptif dilakukan untuk mengetahui karakteristik migran dan pola mobilitas yang terbentuk. Karakteristik migran dilihat dari beberapa variabel diantaranya yaitu usia, pendapatan, lama melakukan migrasi, jenis kelamin, kepemilikan lahan/ properti, status pekerjaan, dan tingkat pendidikan migran. Beberapa variabel tersebut dibahas dalam tiga kategori yaitu minat migrasi, motif migrasi, dan perilaku migrasi oleh migran. Sedangkan untuk pola mobilitas diidentifikasi dari jenis mobilitas yang dilakukan oleh migran dan keinginan migran untuk menetap di daerah tujuan. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui teknik survei primer berupa kuesioner dengan mengambil sampel acak dari migran yang berasal dari Kota Salatiga dan beraktivitas harian di Kota Semarang.

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, terdapat 4 macam pola mobilitas yang terbentuk akibat interaksi Kota Salatiga dan Kota Semarang. 4 pola mobilitas yang terbentuk tersebut yaitu komuter-mondok, mondok-komuter, mondok, dan mondok-permanen. Masing-masing pola yang terbentuk mempunyai karakteristik migran dan dampak interaksi yang berbeda. Dampak interaksi antara kedua kota yang paling ringan bagi Kota Semarang yaitu mondok-komuter, yaitu sebatas kemacetan lalu lintas. Sedangkan untuk komuter-mondok dan mondok menyebabkan perlu adanya peningkatan penyediaan permukiman bagi pendatang. Pola mobilitas mondok-permanen dianggap mempunyai dampak yang paling berat yaitu peningkatan kepadatan penduduk, penambahan penyediaan kebutuhan infrastruktur, dan peningkatan kebutuhan lapangan pekerjaan. Migran urban-urban mempunyai karakteristik yang berbeda diantaranya yaitu jenis kelamin migran mayoritas perempuan, rata-rata migran berpendidikan tinggi (SMA, Diploma, atau Sarjana), migran sebagian besar tidak mempunyai lahan di daerah asal, dan pekerjaan migran di daerah tujuan bukan pada sektor informal. Analisis mengenai faktor yang mempengaruhi keputusan migran melakukan mobilitas diperoleh persamaan  $Y = 1,470 - 0,044x_1 + 0,011x_2 + 0,028x_3 + 0,269x_4 + 5,165x_5$ . Berdasarkan rumus tersebut diketahui bahwa faktor pendapatan mempunyai peran yang paling besar dalam mempengaruhi keputusan migran melakukan mobilitas.

**Kata kunci:** Pola Mobilitas, Mobilitas Penduduk, Interaksi kota-kota

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'aalamiin puji syukur kehadiran Allah SWT yang selalu melimpahkan Rahmat, Ridho, dan Hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir sesuai dengan waktu yang direncanakan dengan judul "Pergeseran Pola Mobilitas Penduduk Akibat Interaksi Kota Salatiga dan Kota Semarang"

Penyusunan Tugas Akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi syarat kelulusan program sarjana di bidang Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro Semarang. Keberhasilan penulis dalam penyelesaian Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan dan peran dari beberapa pihak dalam menyumbangkan waktu, pikiran, dan tenaganya untuk membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini, dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Ibu dan Bapak sebagai orang tua yang selalu mendukung, memberikan doa, didikan, dan semangat pada penulis dalam meraih cita-cita.
2. Ir. Agung Sugiri, MPSt selaku Ketua Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota FT Undip atas segala kemudahan dan bantuan semasa penulis menjalankan kuliah di sini.
3. Sariffuddin, M.T. selaku dosen pembimbing, atas segala bimbingan saran, gagasan, waktu, tenaga, dan nasehat kepada penulis.
4. Dr-Ing Wiwandari Handayani, S.T., M.T., MPS selaku dosen penguji yang telah memberikan kritik dan saran untuk perbaikan Tugas Akhir dan juga selaku dosen wali yang telah memberikan nasehat dan dorongan selama penulis menempuh pendidikan di DPWK.
5. Dr. Yudi Basuki selaku dosen penguji II yang telah memberikan kritik dan saran untuk perbaikan Tugas Akhir.
6. Segenap teman-teman sejawat di DPWK yang menjadi tempat berbagi selama masa perkuliahan, khususnya sahabat-sahabat baik saya yang selalu memberikan semangat dan telah menjadi keluarga di kota rantauan, serta semua pihak yang telah memberikan bantuan kepada penulis dengan penuh keikhlasan yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis berharap pembaca dapat memberikan kritik dan saran. Akhir kata semoga hasil Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

September, 2016  
Penulis



## DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
ABSTRAK .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Ruang Lingkup Penelitian .....	4
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah .....	4
1.5.2 Ruang Lingkup Materi .....	5
1.6 Definisi Operasional.....	6
1.7 Keaslian Penelitian .....	7
1.8 Posisi Penelitian.....	9
1.9 Kerangka Pikir.....	11
1.10 Metodologi Penelitian .....	12
1.10.1 Data yang Digunakan .....	12
1.10.2 Penentuan Sampel .....	12
1.10.3 Metode Analisis.....	14
1.11 Sistematika Penulisan.....	18

<b>BAB II KAJIAN LITERATUR MOBILITAS PENDUDUK .....</b>	<b>19</b>
2.1 Konsep Mobilitas dan Migrasi .....	19
2.2 Mobilitas Permanen.....	20
2.2.1 Definisi.....	20
2.2.2 Faktor yang Mempengaruhi Pergerakan .....	21
2.3 Mobilitas Non Permanen.....	23
2.3.1 Definisi.....	23
2.3.2 Faktor yang Mempengaruhi Pergerakan .....	23
2.4 Karakteristik Mobilitas dan Pelakunya.....	24
2.5 Pengaruh Komuter terhadap Migrasi.....	26
2.6 Pengaruh Pergerakan Terhadap Kota .....	27
2.7 Sintesa Literatur.....	31
<b>BAB III GAMBARAN UMUM DAERAH ASAL DAN TUJUAN MOBILITAS .....</b>	<b>35</b>
3.1 Karakteristik Wilayah Kota Salatiga .....	35
3.2 Karakteristik Kependudukan Kota Salatiga .....	36
3.2.1 Jumlah dan Kepadatan Penduduk.....	36
3.2.2 Jumlah Penduduk Menurut Usia dan Jenis Kelamin.....	37
3.2.3 Jumlah Penduduk Menurut Mata Pencaharian .....	39
3.2.4 Jumlah Penduduk Menurut Tingkat Pendidikan .....	42
3.3 Karakteristik Perekonomian Kota Salatiga.....	42
3.3.1 Upah Minimum Regional.....	42
3.3.2 Kontribusi Sektor dalam PDRB Kota Salaiga.....	43
3.4 Tren Migrasi Kota Salatiga dan Kota Semarang .....	43
3.5 Semarang Metripolitan Area .....	44
3.5.1 Letak Geografis.....	45
3.5.2 Karakteristik Kependudukan.....	45
3.5.3 Kontribusi Sektor dalam PDRB Kota Semarang .....	46

<b>BAB IV ANALISIS POLA MOBILITAS PENDUDUK ASAL KOTA SALATIGA DI KOTA SEMARANG .....</b>	<b>47</b>
4.1 Karakteristik Migran Asal Kota Salatiga di Kota Semarang.....	47
4.1.1 Minat Mobilitas Migran Asal Kota Salatiga di Kota Semarang.....	47
4.1.2 Motif Mobilitas Migran Asal Kota Salatiga di Kota Semarang.....	50
4.1.3 Perilaku Migran Asal Kota Salatiga dalam Bermobilitas di Kota Semarang....	53
4.2 Pola mobilitas yang Terbentuk.....	55
4.2.1 Pola Mobilitas Komuter – Mondok.....	56
4.2.2 Pola Mobilitas Mondok – Komuter.....	58
4.2.3 Pola Mobilitas Mondok.....	59
4.2.4 Pola Mobilitas Mondok –Permanen .....	61
4.3 Faktor yang Mempengaruhi Keputusan Mobilitas .....	63
4.3.1 Permodelan Regresi Linier Berganda.....	64
4.3.2 Uji Kualitas Permodelan Regresi Linier Berganda .....	64
4.3.3 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Keputusan Migrasi .....	66
4.4 Temuan Penelitian .....	67
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>70</b>
5.1 Kesimpulan.....	70
5.2 Rekomendasi .....	71
<b>Daftar Pustaka.....</b>	<b>72</b>
<b>Lampiran .....</b>	<b>75</b>

## DAFTAR TABEL

TABEL I. 1 KEASLIAN PENELITIAN .....	7
TABEL I. 2 TABEL KEBUTUHAN DATA .....	12
TABEL I. 3 KERANGKA DESAIN PENELITIAN .....	14
TABEL II. 1 BENTUK-BENTUK MOBILITAS PENDUDUK .....	19
TABEL II. 2 KARAKTERISTIK MIGRAN .....	32
TABEL II. 3 POLA MOBILITAS PENDUDUK .....	32
TABEL II. 4 FAKTOR YANG MEMPENGARUHI MOBILITAS.....	33
TABEL III. 1 LUAS WILAYAH SETIAP KECAMATAN .....	35
TABEL III. 2 LUASAN PENGGUNAAN LAHAN .....	35
TABEL III. 3 JUMLAH PENDUDUK SETIAP KECAMATAN.....	36
TABEL III. 4 KEPADATAN PENDUDUK.....	37
TABEL III. 5 JUMLAH PENDUDUK MENURUT USIA DAN JENIS KELAMIN .....	37
TABEL III. 6 JUMLAH PENDUDUK MENURUT MATA PENCAHARIAN .....	39
TABEL III. 7 JUMLAH ANGKATAN KERJA.....	40
TABEL III. 8 JUMLAH PENCARI KERJA .....	41
TABEL III. 9 JUMLAH LOWONGAN PEKERJAAN YANG TERPENUHI.....	41
TABEL III. 10 PERSENTASE PENDUDUK BEKERJA.....	42
TABEL III. 11 PERBANDINGAN UMR KOTA SALATIGA DAN KOTA SEMARANG .....	42
TABEL III. 12 KARAKTERISTIK KEPENDUDUKAN KOTA SEMARANG TAHUN 2014....	45
TABEL III. 13 PDRB ATAS DASAR HARGA BERLAKU KOTA SEMARANG .....	46
TABEL IV. 1 UJI KORELASI PERMODELAN REGRESI LINIER BERGANDA .....	65
TABEL IV. 2 UJI SIGNIFIKANSI PERMODELAN REGRESI LINIER BERGANDA .....	65

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Ruang Lingkup Wilayah Penelitian.....	5
Gambar 1. 2 Posisi Penelitian dalam Bidang Ilmu Pengetahuan .....	9
Gambar 1. 3 Posisi Penelitian dengan Penelitian Terdahulu.....	10
Gambar 1. 4 Kerangka Pikir.....	11
Gambar 1. 5 Tahapan Analisis .....	16
Gambar 1. 6 Kerangka Analisis .....	17
Gambar 2. 1 Skema Bentuk-bentuk Mobilitas Penduduk .....	20
Gambar 3. 1 Pertumbuhan Penduduk Kota Salatiga .....	36
Gambar 3. 2 Piramida Penduduk Kota Salatiga.....	38
Gambar 3. 3 Persentase Penduduk Menurut Mata Pencaharian Kota Salatiga .....	39
Gambar 3. 4 Jumlah Migrasi Masuk dan Keluar Kota Salatiga.....	43
Gambar 3. 5 Jumlah Migrasi Masuk dan Keluar Kota Semarang.....	44
Gambar 4. 1 Karakteristik Migran Berdasarkan Kelompok Usia .....	48
Gambar 4. 2 Karakteristik Migran Berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	49
Gambar 4. 3 Karakteristik Migran Berdasarkan Lama Melakukan Migrasi .....	50
Gambar 4. 4 Karakteristik Migran Berdasarkan Tingkat Pendapatan.....	51
Gambar 4. 5 Karakteristik Migran Berdasarkan Kepemilikan Properti .....	52
Gambar 4. 6 Karakteristik Migran Berdasarkan Jenis Kelamin.....	53
Gambar 4. 7 Karakteristik Migran Berdasarkan Kepemilikan Properti .....	54
Gambar 4. 8 Pola mobilitas yang Terbentuk Akibat Interaksi Salatiga-Semarang .....	55
Gambar 4. 9 Persentase Pola Mobilitas yang Terbentuk di Salatiga-Semarang .....	56
Gambar 4. 10 Profil Pola Mobilitas Komuter-Mondok .....	56
Gambar 4. 11 Pola Mobilitas Komuter-Mondok.....	57
Gambar 4. 12 Profil Pola Mobilitas Mondok-Komuter .....	58
Gambar 4. 13 Pola Mobilitas Mondok-Komuter.....	59
Gambar 4. 14 Profil Pola Mobilitas Mondok .....	60
Gambar 4. 15 Pola Mobilitas Mondok .....	60
Gambar 4. 16 Profil Pola Mobilitas Mondok-Permanen.....	62
Gambar 4. 17 Pola Mobilitas Mondok-Permanen.....	62
Gambar 4. 1 Karakteristik Migran Berdasarkan Kelompok Usia .....	48
Gambar 4. 2 Karakteristik Migran Berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	49

Gambar 4. 3 Karakteristik Migran Berdasarkan Lama Melakukan Migrasi .....	50
Gambar 4. 4 Karakteristik Migran Berdasarkan Tingkat Pendapatan.....	51
Gambar 4. 5 Karakteristik Migran Berdasarkan Kepemilikan Properti .....	52
Gambar 4. 6 Karakteristik Migran Berdasarkan Jenis Kelamin.....	53
Gambar 4. 7 Karakteristik Migran Berdasarkan Kepemilikan Properti .....	54
Gambar 4. 8 Pola mobilitas yang Terbentuk Akibat Interaksi Salatiga-Semarang .....	55
Gambar 4. 9 Persentase Pola Mobilitas yang Terbentuk di Salatiga-Semarang .....	56
Gambar 4. 10 Profil Pola Mobilitas Komuter-Mondok .....	56
Gambar 4. 11 Pola Mobilitas Komuter-Mondok.....	57
Gambar 4. 12 Profil Pola Mobilitas Mondok-Komuter .....	58
Gambar 4. 13 Pola Mobilitas Mondok-Komuter.....	59
Gambar 4. 14 Profil Pola Mobilitas Mondok .....	60
Gambar 4. 15 Pola Mobilitas Mondok .....	60
Gambar 4. 16 Profil Pola Mobilitas Mondok-Permanen.....	62
Gambar 4. 17 Pola Mobilitas Mondok-Permanen .....	62
Gambar 4. 1 Karakteristik Migran Berdasarkan Kelompok Usia .....	48
Gambar 4. 2 Karakteristik Migran Berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	49
Gambar 4. 3 Karakteristik Migran Berdasarkan Lama Melakukan Migrasi .....	50
Gambar 4. 4 Karakteristik Migran Berdasarkan Tingkat Pendapatan.....	51
Gambar 4. 5 Karakteristik Migran Berdasarkan Kepemilikan Properti .....	52
Gambar 4. 6 Karakteristik Migran Berdasarkan Jenis Kelamin.....	53
Gambar 4. 7 Karakteristik Migran Berdasarkan Kepemilikan Properti .....	54
Gambar 4. 8 Pola mobilitas yang Terbentuk Akibat Interaksi Salatiga-Semarang .....	55
Gambar 4. 9 Persentase Pola Mobilitas yang Terbentuk di Salatiga-Semarang .....	56
Gambar 4. 10 Profil Pola Mobilitas Komuter-Mondok .....	56
Gambar 4. 11 Pola Mobilitas Komuter-Mondok.....	57
Gambar 4. 12 Profil Pola Mobilitas Mondok-Komuter .....	58
Gambar 4. 13 Pola Mobilitas Mondok-Komuter.....	59
Gambar 4. 14 Profil Pola Mobilitas Mondok .....	60
Gambar 4. 15 Pola Mobilitas Mondok .....	60
Gambar 4. 16 Profil Pola Mobilitas Mondok-Permanen.....	62
Gambar 4. 17 Pola Mobilitas Mondok-Permanen .....	62

## DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A: OUTPUT SPSS .....	75
LAMPIRAN B: FORM KUESIONER .....	81
LAMPIRAN C: REKAP KUESIONER .....	86
LAMPIRAN D: LEMBAR ASISTENSI .....	87
LAMPIRAN E: BERITA ACARA .....	94