

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jembatan adalah suatu konstruksi bangunan pelengkap sarana transportasi jalan menghubungkan satu tempat ke tempat lain yang terputus akibat adanya sungai atau masalah lain. Konstruksi jembatan yang paling perlu diperhatikan adalah bagian pondasi. Pondasi merupakan struktur bawah dari sebuah jembatan yang menjadi penopang bagian struktur yang ada di atasnya. Apabila bagian pondasi tidak dirancang dengan perencanaan yang tepat, maka akan bermasalah dengan bagian yang ada di atasnya. Oleh karena itu, perlu adanya perencanaan yang tepat dan sesuai untuk menjamin kekuatan pondasi dalam menopang beban yang ada di atasnya.

Berdasarkan penjelasan yang ada di atas dan kurikulum yang berlaku di Program Studi Diploma III Teknik Sipil Departemen Sipil dan Perencanaan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro yang mewajibkan mahasiswanya untuk menyelesaikan Tugas Akhir, sebagai syarat untuk dilaksanakannya ujian Wawancara. Penulis membuat judul Tugas Akhir dengan judul **“Peninjauan Kembali Daya Dukung Pondasi dan Abutment pada Proyek Pembangunan *Under Bridge* Kali Pesanggrahan STA. 402+075 Jalan Tol Semarang-Batang Seksi 2 Zona 5 Ruas Tulis-Weleri”**.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang sudah dijelaskan diatas, maka rumusan masalah yang akan di bahas penulis dalam Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana perhitungan pembebanan struktur Abutment
2. Bagaimana perhitungan perencanaan struktur Abutment

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan dari penyusunan Tugas Akhir ini adalah :

1. Untuk mengetahui dan memahami perhitungan pembebanan pada Abutment
2. Untuk mengetahui dan memahami perhitungan perencanaan struktur Abutment

1.4 Manfaat

Manfaat yang dapat diperoleh dari penyusunan Tugas Akhir ini adalah :

1. Dapat menghitung dan memahami pembebanan pada Abutment
2. Dapat merencanakan struktur Abutment dalam dengan tepat
3. Meningkatkan pengetahuan tentang perencanaan struktur Abutment yang tepat

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Berisikan gambaran umum rencana pembahasan materi secara singkat, yaitu latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, manfaat, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisikan daasra teori yang digunakan sebagai pedoman dlam penyusunan Tugas Akhir sesuai dengan Standar Nasional Indonesia (SNI).

BAB III ANALISA ABUTMENT

Berisikan peninjauan dan perhitungan beban serta daya dukung *abutment*.

BAB IV ANALISA PONDASI BORE PILE

Berisikan peninjauan dan perhitungan beban serta daya dukung *abutment*.

BAB V PENUTUP

Berisikan saran dan kesimpulan mengenai keseluruhan penyusunan Tugas Akhir.