

DAFTAR PUSTAKA

- Abeyratne, R. (2014). ASEAN SINGLE AVIATION MARKET AND INDONESIA - CAN IT KEEP UP WITH THE GIANTS ?, 163–175.
- Adisasmita, S. A. (2011). *Transportasi dan Pengembangan Wilayah*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Adisasmita, S. A. (2012). *Perencanaan Infrastruktur Transportasi Wilayah*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Arief. (2012). Analisis Spatial dan Data Spatial. Retrieved December 5, 2016, from www.informatika.web.id
- Atlantis. (2011, December). Aerotropolis: The Way We'll Live Next : interview with John Kasarda. *Atlantis Magazine by Polis*, 12–14. Retrieved from http://www.aerotropolis.com/files/2012_Atlantis223UrbanEconomy.pdf
- Ayuningtyas, Y. R. (2012). *Prinsip Perencanaan Aerotropolis*. Universitas Gajah Mada.
- Badan Pusat Statistik. 2002. Kota Tangerang Dalam Angka 2002. Dalam ciptakarya.pu.go.id diunduh pada 18 Juni 2016
- Badan Pusat Statistik. 2015. Kota Tangerang Dalam Angka 2015. Dalam tangerangkota.go.id diunduh pada 16 Juni 2016
- Buchori, I., Manullang, O., & Basuki, Y. (2007). *Metode Analisis Perencanaan*. Semarang: PWK UNDIP.
- Europe, A. (2004). The Social and Economic Impact of Airport in Europe. Retrieved April 14, 2016, from www.aci-europe.org
- Hanifa, R. (2015). *Perencanaan Kota Tangerang Sebagai Aerotropolis*. Yogyakarta.
- Horst, P. Van Der. (2008). The Airport as a City. Retrieved December 5, 2016, from [Slideshare.net](http://www.slideshare.net)
- Kasarda, J. D. (2008). The Evolution of Airport Cities and the Aerotropolis. *Airport Cities: The Evolution*, 1–39.
- Kasarda, J. D. (2014). Workshop Airport City and Aerotropolis. Jakarta: Angkasa Pura 2.
- Kasarda, J. D. (2016). About The Aerotropolis. Retrieved May 14, 2016, from www.aerotropolis.com
- Kasarda, J. (2013). Airport cities : The evolution. *Paper Report*, (May), 24–27.
- Kasarda, J. D., & Appold, S. J. (2014). Planning a Competitive Aerotropolis. *The Economics of International Air Transportation*, 47. <https://doi.org/doi:10.1108/S2212-160920140000004010>
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2010 Tentang Kawasan Kebisingan Bandara Internasional Soekarno hatta
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2010 Tentang Kawasan Keselamatan Operasional Penerbangan
- Peraturan Daerah Kota Tangerang Nomor 10 Tahun 2014 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah tahun 2014-2018
- Peraturan Kota Tangerang Nomor 6 Tahun 2012 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Tangerang Tahun 2012-2032
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 38 Tahun 2008 tentang Rencana Induk Bandara Internasional Soekarno hatta.
- Rawson, R., & Hooper, P. D. (2012). The importance of stakeholder participation to sustainable airport master planning in the UK. *Environmental Development*, 2(1), 36–47. <https://doi.org/10.1016/j.envdev.2012.03.013>
- Ritohardoyo, S. (2013). *Penggunaan dan Tata Guna Lahan*. Yogyakarta: Ombak.
- Sugiyono. (2005). *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2012). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Susantono, B. (2014). *Revolusi Transportasi*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.

Tempo. 2014. “Walikota Tangerang Pantau Bus Trans Jabodetabek”. Dalam Foto.Tempo.co. diunduh pada 10 November 2016.

Undang-Undang Nomor 26 Tahun 2007 Tentang Penataan Ruang

Urbandictionary. (2016). Definisi Aerotropolis. Retrieved June 21, 2016, from www.urbandictionary.com

Yeo, G. T., Wang, Y., & Chou, C. C. (2013). Evaluating the competitiveness of the aerotropolises in East Asia. *Journal of Air Transport Management*, 32, 24–31. <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2013.06.004>