

# FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU TIDAK AMAN PEKERJA BAGIAN LAMBUNG GALANGAN KAPAL PT X

JESICA SANGAJI, SOUW – 25010114130237

(2018 - Skripsi)

Salah satu penyebab terjadinya kecelakaan adalah perilaku tidak aman. Perilaku tidak aman dapat disebabkan oleh 3 faktor yaitu faktor predisposisi (umur, masa kerja, pendidikan, pengetahuan dan sikap), faktor pendukung (pelatihan K3 dan ketersediaan fasilitas K3), faktor pendorong yaitu berupa pengawasan. Presentase terjadinya kecelakaan akibat perilaku tidak aman terbanyak pada PT X yaitu pada bagian lambung. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis hubungan antara umur, masa kerja, pendidikan, pengetahuan, sikap, pelatihan K3, ketersediaan fasilitas K3, pengawasan dengan perilaku tidak aman pekerja bagian lambung galangan kapal PT X. Jenis penelitian ini adalah analitik observasional dengan desain penelitian cross sectional. Subjek penelitian ini adalah 40 pekerja bagian lambung galangan kapal PT X. Pengambilan data dilakukan menggunakan instrumen kuesioner. Analisis statistik menggunakan uji spearman. Hasil uji menunjukkan bahwa ada hubungan antara pengetahuan ( $p$  value = 0,037), sikap ( $p$  value = 0,044), pengawasan ( $p$  value = 0,037), pelatihan K3 ( $p$  value = 0,030) dan ketersediaan fasilitas K3 ( $p$  value = 0,043) dengan perilaku tidak aman. Sedangkan tidak ada hubungan antara umur ( $p$  value = 0,504), masa kerja ( $p$  value = 0,211), tingkat pendidikan ( $p$  value = 0,186) dengan perilaku tidak aman. Saran untuk pemilik perusahaan yaitu mengadakan sosialisasi mengenai K3 secara rutin setiap bulan, menegaskan kepada pekerja mengenai potensi bahaya dan area wajib alat pelindung diri lengkap (APD), meningkatkan program pelatihan K3 kepada pekerja, penggantian segera APD pekerja yang rusak dengan APD baru. Saran bagi pengawas yaitu meningkatkan supervisi. Saran bagi pekerja yaitu bekerja sesuai dengan prosedur kerja aman, mengikuti sosialisasi dan pelatihan K3 yang diselenggarakan perusahaan

**Kata Kunci:** Perilaku tidak aman, keselamatan kerja, kecelakaan kerja, galangan kapal