



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**PREFERENSI MASYARAKAT TERHADAP BRT TRANS
SEMARANG KORIDOR I**

TUGAS AKHIR

BAGAS ATMAWAN

21040112130079

**FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
SEMARANG
2018**

PERPUSTAKAAN PLANOLOGI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir yang berjudul, “**PREFERENSI MASYARAKAT TERHADAP BRT TRANS SEMARANG KORIDOR I**” ini adalah hasil karya saya dengan dibimbing oleh **Widjonarko, ST, MT.** dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

PERPUSTAKAAN PLANOLOGI

NAMA : Bagas Atmawan

NIM : 21040112130079

Tanda Tangan :

Tanggal : Februari 2018

HALAMAN PENGESAHAN

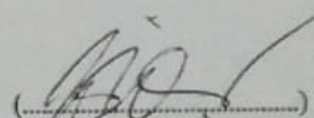
Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Bagas Atmawan
NIM : 21040112130079
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Tugas Akhir : Preferensi Masyarakat Terhadap BRT Trans Semarang Koridor I

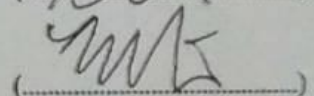
Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

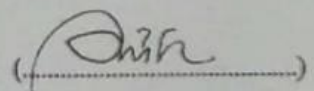
Pembimbing : Widjonarko, ST, MT



Penguji I : Dr. Ir. Ragil Haryanto, MSP



Penguji II : Dra. Bitta Pigawati, Dipl.GE, MT

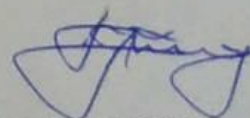


Semarang, 28 Maret 2018

Mengetahui,

Ketua Program Studi S1

Departemen Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota



Ir. Agung Sugiri, MPSt.

NIP. 196204031993031003

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademika Universitas Diponegoro, saya bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Bagas Atmawan
NIM : 21040112130079
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota (S1)
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“PREFERENSI MASYARAKAT TERHADAP BRT TRANS SEMARANG KORIDOR I”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/ Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/ formatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/ pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang

Pada tanggal : Februari 2018

Yang Menyatakan

Bagas Atmawan

ABSTRAK

PREFERENSI MASYARAKAT TERHADAP BRT TRANS SEMARANG KORIDOR I

Oleh:

Bagas Atmawan (21040112130079)

Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro

Jl. Prof. H. Soedharto, S.H, Tembalang – Semarang, Kode Pos 50275 Indonesia

e-mail: atmawanbagas@gmail.com

Pemerintah Kota Semarang pada tahun 2009 meresmikan moda transportasi umum yang berbasis sistem transit yaitu Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang dengan tujuan untuk meningkatkan kualitas dan pelayanan angkutan umum. BRT Trans Semarang mempunyai 6 koridor dan salah satunya adalah Koridor I. Namun permasalahan transportasi di Kota Semarang bukan berarti langsung terselesaikan dengan adanya BRT Trans Semarang Koridor I. Sudah beroperasi selama kurang lebih 8 tahun load factor dari Trans Semarang Koridor I masih dibawah standar yang ditetapkan oleh pemerintah. Selain itu terjadi peningkatan kendaraan pribadi yang tinggi pada tahun 2014 di Kota Semarang menjadi 1.716.821 unit. Load factor yang dibawah standar dan terjadinya peningkatan jumlah kendaraan pribadi mengindikasikan bahwa BRT Trans Semarang Koridor I belum menjadi pilihan moda transportasi utama masyarakat dalam melakukan kegiatan sehari-hari.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor determinan yang mempengaruhi preferensi masyarakat terhadap BRT Trans Semarang Koridor I. Metode yang digunakan adalah metode kuantitatif. Sedangkan analisis yang digunakan adalah analisis faktor. Analisis faktor merupakan analisis yang meringkas informasi yang terdapat dalam variabel asli menjadi satu set faktor baru. Analisis faktor bertujuan untuk mengidentifikasi struktur hubungan antar variabel dengan melihat korelasi antar variabel. Selain analisis faktor, pada penelitian juga menggunakan analisis statistik deskriptif sebagai pelengkap dan data pendukung saja.

Hasil yang diperoleh dari penelitian ini adalah preferensi masyarakat terhadap Trans Semarang Koridor I masih tergolong rendah. Hal ini dibuktikan dengan sebanyak 39,4% orang lebih memilih Trans Semarang Koridor I sebagai moda transportasi utama dalam melakukan aktivitasnya sehari-hari. Sedangkan masyarakat yang masih belum memilih Trans Semarang Koridor I sebagai moda utama dalam melakukan aktivitasnya sehari-hari sebesar 60,6% orang. Preferensi masyarakat tersebut dipengaruhi oleh beberapa faktor. Faktor yang mempengaruhi masyarakat dalam memilih Trans Semarang Koridor I sebagai moda utama dalam melakukan kegiatan sehari-hari adalah faktor biaya perjalanan, kenyamanan, keamanan, dan waktu tempuh.

Masyarakat akan bertahan menggunakan Trans Semarang Koridor I atau akan beralih dari kendaraan pribadi ke Trans Semarang Koridor I apabila terdapat beberapa faktor yang harus ditingkatkan dari Trans Semarang Koridor I. Faktor-faktor tersebut dapat diketahui dengan menggunakan analisis faktor. Berdasarkan hasil dari analisis faktor tersebut, faktor yang perlu diutamakan atau ditingkatkan di Trans Semarang Koridor I adalah faktor kenyamanan, keramahan petugas, keamanan, tarif, dan fasilitas.

Kata Kunci: *Preferensi, Moda, Trans Semarang Koridor I*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rizki dan rahmat-Nya, sehingga kami dapat menyusun dan menyelesaikan pelitian Tugas Akhir “Preferensi Masyarakat Terhadap BRT Trans Semarang Koridor I” dengan baik dan lancar. Ucapan terima kasih sebesar – besarnya kami sampaikan kepada pihak – pihak yang telah membantu dalam pembuatan Tugas Akhir ini, yaitu:

1. Allah SWT atas segala rahmat dan karunia yang telah dilimpahkan kepada saya,
2. Bapak Dr. Ir. Hadi Wahyono, MA selaku Ketua Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota yang memberikan segala keperluan penunjang selama penulisan tugas akhir,
3. Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan, bimbingan, dan materi serta saran selama proses penyusunan Tugas Akhir yaitu, Widjonarko, ST, MT.
4. Dosen Penguji I yang telah memberikan masukan serta perbaikan yang begitu berarti terhadap penyusunan Tugas Akhir.
5. Orang tua dan keluarga kami yang telah memberikan dukungan baik dukungan material maupun dukungan moril,
6. Teman – teman Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota angkatan 2012,dan 2013 yang telah memberikan dukungan dan semangat dalam penyusunan Tugas Akhir ini,
7. Dan seluruh pihak yang telah memberikan bantuan dalam penyusunan Tugas Akhir ini yang tidak dapat kami sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat beberapa kesalahan yang tidak kami sengaja. Segala masukan, berupa saran dan kritik yang membangun akan kami terima. Semoga laporan ini berguna bagi kami selaku penyusun dan bagi pembaca dalam mengembangkan ilmu-ilmu perencanaan di masa yang akan datang.

Semarang, Februari 2018

Penyusun

Bagas Atmawan

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	3
---	----------

HALAMAN PENGESAHAN	4
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	5
ABSTRAK	6
KATA PENGANTAR	7
DAFTAR ISI	7
DAFTAR GAMBAR	11
DAFTAR TABEL	14
BAB I PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
1.1. Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2. Rumusan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.3. Tujuan dan Sasaran.....	Error! Bookmark not defined.
1.3.1. Tujuan	Error! Bookmark not defined.
1.3.2. Sasaran	Error! Bookmark not defined.
1.4. Manfaat Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.5. Ruang Lingkup.....	Error! Bookmark not defined.
1.5.1. Ruang Lingkup Wilayah.....	Error! Bookmark not defined.
1.5.2. Ruang Lingkup Materi.....	Error! Bookmark not defined.
1.6. Posisi Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.7. Kerangka Pikir.....	Error! Bookmark not defined.
1.8. Metode Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.9. Metode Sampling.....	Error! Bookmark not defined.
1.10. Teknik Pengumpulan Data.....	Error! Bookmark not defined.
1.10.1 Teknik Pengumpulan Data Sekunder.....	Error! Bookmark not defined.
1.10.2 Teknik Pengumpulan Data Primer.....	Error! Bookmark not defined.
1.10.3 Kebutuhan Data.....	Error! Bookmark not defined.
1.11. Teknik Analisis Data.....	Error! Bookmark not defined.
1.11.1 Analisis Karakteristik Pelaku Perjalanan	Error! Bookmark not defined.
1.11.2 Analisis Pola Pelaku Perjalanan	Error! Bookmark not defined.
1.11.3 Analisis Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi.....	Error! Bookmark not defined.

1.12	Kerangka Analisis	Error! Bookmark not defined.
1.13.	Sistematika Penulisan.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II	KAJIAN LITERATUR.....	Error! Bookmark not defined.
2.1	Transportasi.....	Error! Bookmark not defined.
2.2	Permasalahan Transportasi	Error! Bookmark not defined.
2.3	Angkutan umum	Error! Bookmark not defined.
2.3.1	Pengertian Angkutan Umum.....	Error! Bookmark not defined.
2.3.2	Jenis Angkutan Umum Penumpang	Error! Bookmark not defined.
2.4	Bus Rapid Transit (BRT).....	Error! Bookmark not defined.
2.4.1	Pengertian <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT).....	Error! Bookmark not defined.
2.4.2	Karakteristik Bus Rapid Transit (BRT).....	Error! Bookmark not defined.
2.5	Perilaku Pelaku Perjalanan	Error! Bookmark not defined.
2.6	Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Pelaku Perjalanan	Error! Bookmark not defined.
2.7	Pemilihan Moda Transportasi	Error! Bookmark not defined.
2.8	Sintesa Literatur.....	Error! Bookmark not defined.
BAB III	GAMBARAN UMUM.....	Error! Bookmark not defined.
3.1	Transportasi Umum di Kota Semarang	Error! Bookmark not defined.
3.2	BRT Trans Semarang	Error! Bookmark not defined.
3.3	Trans Semarang Koridor I Terminal Mangkang-Terminal Penggaron	Error! Bookmark not defined.
3.3.1	Kondisi Halte Trans Semarang Koridor I.....	Error! Bookmark not defined.
3.3.2	Populasi yang Terdapat di Sekitar Jalur Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark not defined.
3.3.3	Permasalahan Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark not defined.
BAB IV	ANALISIS FAKTOR DETERMINAN YANG MEMPENGARUHI PREFERENSI MASYARAKAT TERHADAP BRT TRANS SEMARANG KORIDOR I	Error! Bookmark not defined.
4.1	Analisis Karakteristik Pelaku Perjalanan	Error! Bookmark not defined.
4.1.1	Karakteristik Pelaku Perjalanan Dilihat Dari Usia	Error! Bookmark not defined.
4.1.2	Karakteristik Pelaku Perjalanan Dilihat Dari Jenis Kelamin	Error! Bookmark not defined.
4.1.3	Karakteristik Pelaku Perjalanan Dilihat Dari Jenis Pekerjaan	Error! Bookmark not defined.
4.1.4	Karakteristik Pelaku Perjalanan Dilihat Dari Pendapatan	Error! Bookmark not defined.

4.1.5	Karakteristik Pelaku Perjalanan Dilihat Dari Kepemilikan Kendaraan	Error! Bookmark not defined.
4.1.6	Karakteristik Pelaku Perjalanan Dilihat Dari Jarak Tempat Tinggal ke Halte Trans Semarang Koridor I.....	Error! Bookmark not defined.
4.2	Analisis Pola Pelaku Perjalanan	Error! Bookmark not defined.
4.2.1	Pola Pelaku Perjalanan Dilihat Dari Frekuensi Perjalanan	Error! Bookmark not defined.
4.2.2	Pola Pelaku Perjalanan Dilihat Dari Waktu Tempuh Perjalanan	Error! Bookmark not defined.
4.2.3	Pola Pelaku Perjalanan Dilihat Dari Biaya Perjalanan	Error! Bookmark not defined.
4.2.4	Pola Pelaku Perjalanan Dilihat Dari Jarak Tempuh Perjalanan	Error! Bookmark not defined.
4.2.5	Pola Pelaku Perjalanan Dilihat Dari Moda yang digunakan	Error! Bookmark not defined.
4.3	Faktor yang Mempengaruhi Preferensi Masyarakat Terhadap BRT Trans Semarang Koridor I.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.1	Preferensi Terhadap Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark not defined.
4.3.2	Faktor yang Mempengaruhi Preferensi Masyarakat Terhadap Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark not defined.
4.4	Ringkasan Hasil Analisis	Error! Bookmark not defined.
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....		Error! Bookmark not defined.
5.1	Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2	Rekomendasi.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA.....		Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Trayek Brt Trans Semarang.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar I.2 Posisi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Gambar I.3 Kerangka Pikir Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar I.4 Peta Lokasi Sampel Responden	Error! Bookmark not defined.
Gambar I.5 Kerangka Analisis Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar II.1 Ilustrasi Pengertian Transportasi.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar II.2 Busway Di Inggris (A) & Busway On-Line Di Ekuador (B)	Error! Bookmark not defined.
defined.	
Gambar III.1 Pertumbuhan Jumlah Kendaraan Pribadi Di Kota Semarang	Error! Bookmark not defined.
not defined.	
Gambar III.2 Pertumbuhan Jumlah Kendaraan Umum Di Kota Semarang	Error! Bookmark not defined.
not defined.	
Gambar III.3 Brt Trans Semarang.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar III.4 Rute Brt Trans Semarang.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar III.5 Suasana Di Dalam Trans Semarang Koridor I Mangkang- Penggaron.....	Error! Bookmark not defined.
Bookmark not defined.	
Gambar III.6 Halte Trans Semarang Koridor I.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar III.7 Peta Populasi Di Jalur Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark not defined.
Gambar III.8 Data Load Factor Trans Semarang Koridor I...	Error! Bookmark not defined.
Gambar III.9 Data Jumlah Penumpang Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark not defined.
defined.	
Gambar IV.1 Kelompok Usia Pengguna Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark not defined.
defined.	
Gambar IV.2 Kelompok Usia Non Pengguna Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark not defined.
defined.	
Gambar IV.3 Jenis Kelamin Pengguna Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark not defined.
defined.	
Gambar IV.4 Jenis Kelamin Non Pengguna Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark not defined.
defined.	
Gambar IV.5 Jenis Pekerjaan Pengguna Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark not defined.
defined.	
Gambar IV.6 Jenis Pekerjaan Non Pengguna Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark not defined.
defined.	
Gambar IV.7 Pendapatan Pengguna Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark not defined.

Gambar IV.8 Pendapatan Non Pengguna Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.9 Kepemilikan Kendaraan Pengguna Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.10 Kepemilikan Kendaraan Non Pengguna Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.11 Jarak Tempat Tinggal Pengguna Menuju Halte Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.12 Jarak Tempat Tinggal Non Pengguna Menuju Halte Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.13 Frekuensi Perjalanan Pengguna Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.14 Frekuensi Perjalanan Non Pengguna Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.15 Waktu Tempuh Perjalanan Pengguna Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.16 Waktu Tempuh Perjalanan Non Pengguna Trans Semarang Koridor I... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.17 Biaya Perjalanan Pengguna Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.18 Biaya Perjalanan Non Pengguna Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.19 Jarak Tempuh Perjalanan Pengguna Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.20 Jarak Tempuh Perjalanan Non Pengguna Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.21 Kendaraan Yang Digunakan Non Pengguna Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.22 Kendaraan Alternatif Non Pengguna Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.23 Kendaraan Alternatif Pengguna Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.24 Preferensi Pengguna Terhadap Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.25 Alasan Masyarakat Menggunakan Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.26 Alasan Pengguna Trans Semarang Koridor I Tidak Menggunakan Kendaraan Pribadi..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.27 Preferensi Non Pengguna Terhadap Trans Semarang Koridor I**Error!**

Bookmark not defined.

Gambar IV.28 Alasan Responden Beralih Ke Trans Semarang Koridor I**Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.29 Alasan Responden Tetap Memilih Kendaraan Pribadi Dibandingkan Dengan Trans Semarang Koridor I..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar IV.30 Alasan Non Pengguna Berhenti Menggunakan Trans Semarang Koridor I**Error!**

Bookmark not defined.

Gambar IV.31 Alasan Non Pengguna Tidak Pernah Menggunakan Trans Semarang Koridor I **Error! Bookmark not defined.**

PERPUSTAKAAN PLANOLOGI

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Daftar Jumlah Responden	Error! Bookmark not defined.
Tabel I.2 Kebutuhan Data	Error! Bookmark not defined.
Tabel I.3 Model Skala Likert	Error! Bookmark not defined.
Tabel I.4 Kriteria Penilaian Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan	Error! Bookmark not defined.
defined.	
Tabel II.1 Sintesa Literatur Analisis Pola Perjalanan Dan Preferensi Moda Transportasi	Error!
Bookmark not defined.	
Tabel II.2 Variabel Yang Digunakan Dalam Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV.1 Perhitungan Preferensi Masyarakat.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV.2 Klasifikasi Tingkat Preferensi	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV.3 Rekomendasi Penambahan Armada Trans Semarang Koridor I	Error! Bookmark
not defined.	
Tabel IV.4 Total Variance Explained.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV.5 Rotated Component Matrix	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV.6 Component Transformation Matrix.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV.7 Total Variance Explained.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV.8 Rotated Component Matrix.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel IV.9 Component Transformation Matrix.....	Error! Bookmark not defined.