



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**PENILAIAN KETERTARIKAN MASYARAKAT
TERHADAP ANGKUTAN UMUM (ANGKOT)
DI KAWASAN PENDIDIKAN TINGGI TEMBALANG
DENGAN PENDEKATAN *STRUCTURAL EQUATION MODELING*
(SEM)**

TUGAS AKHIR

**ARMA NOPIANTI
21040112130022**

**FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**SEMARANG
SEPTEMBER 2016**



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**PENILAIAN KETERTARIKAN MASYARAKAT
TERHADAP ANGKUTAN UMUM (ANGKOT)
DI KAWASAN PENDIDIKAN TINGGI TEMBALANG
DENGAN PENDEKATAN *STRUCTURAL EQUATION MODELING*
(SEM)**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana

**ARMA NOPIANTI
21040112130022**

**FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**SEMARANG
SEPTEMBER 2016**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Laporan Tugas Akhir yang berjudul, “**Penilaian Ketertarikan Masyarakat terhadap Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang dengan Pendekatan *Structural Equation Modeling (SEM)***” ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

NAMA : Arma Nopianti

NIM : 21040112130022

Tanda Tangan : 

Tanggal : 21 September 2016

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Arma Nopianti
NIM : 21040112130022
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik
Judul Laporan Tugas Akhir : Penilaian Ketertarikan Masyarakat terhadap Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang dengan Pendekatan *Structural Equation Modeling* (SEM)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar **Sarjana** pada Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

Pembimbing : Dr. Eng. Maryono, S.T., M.T.

Penguji I : DR. Fadjar Hari Mardiansjah, S.T., M.T., MDP

Penguji II : Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T.

(.....)

(.....)

(.....)

Semarang, 21 September 2016

Mengetahui,
Sekretaris Program Studi S1
Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas Teknik Universitas Diponegoro



Mohammad Mukti Ali, S.E., M.Si., M.T.
NIP.1971112419980310022

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Arma Nopianti
NIM : 21040112130022
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Tugas Akhir

demikian pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Penilaian Ketertarikan Masyarakat terhadap Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang dengan Pendekatan *Structural Equation Modeling* (SEM)”

berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang
Pada tanggal : 21 September 2016

Yang Menyatakan



Arma Nopianti

Ucapkanlah "Insyallah" untuk Sesuatu yang Belum Terjadi, Sebab Kita tidak Pernah Jahu Rencana Sang Pemilik Segala Sesuatu.

Q.S. Al-Qalam 17-33

Sesungguhnya, Kami telah menguji mereka (orang musyrik Mekah) sebagaimana Kami sudah menguji pemilik-pemilik kebun, ketika mereka bersumpah pasti akan memetik (hasil)nya pada pagi hari, tetapi mereka tidak menysihikan (dengan mengucapkan, "Insyallah"). Lalu kebun itu ditimpa bencana (yang datang) dari Tuhanmu ketika mereka sedang tidur. Maka jadilah kebun itu hitam seperti malam yang gelap gulita, lalu pada pagi hari mereka saling memanggil.

"Pergilah pagi-pagi ke kebunmu, jika kamu hendak memetik hasil".

Maka merekapun berangkat sambil berbisik-bisik,

"Pada hari ini jangan sampai ada orang miskin masuk ke dalam kebunmu".

Dan berangkatlah mereka di pagi hari dengan niat menghalangi (orang-orang miskin) padahal mereka mampu menolongnya. Maka ketika melihat kebun itu, mereka berkata,

"Sungguh, kita ini benar-benar orang-orang yang sesat, bahkan kita tidak memperoleh apapun". Berkatalah seorang yang paling bijak diantara mereka,

"Bukankah aku sudah mengatakan kepadamu mengapa kamu tidak bertasbih kepada Tuhanmu". Mereka mengucapkan,

"Maha Suci Tuhan kami, sungguh kami adalah orang-orang yang zalim".

Lalu mereka saling berhadapan dan saling menyalahkan. Mereka berkata,

"Celaka kita! Sesungguhnya kita orang-orang yang melampaui batas. Mudah-mudahan Tuhan memberikan ganti kepada kita dengan (kebun) yang lebih bari daripada yang ini, sungguh, kita mengharapakan ampunan dari Tuhan kita".

"Berbaik sangkalah karena Allah akan memberi solusi dari arah yang tidak disangka-sangka"

Q.S. Ath-Thalaq 2-3

"Barangsiapa bertaqwa kepada Allah niscaya Dia akan mengadakan baginya jalan keluar. Dan memberinya rezeki dari arah yang tiada disangka-sangkanya. Dan barangsiapa yang bertawakal kepada Allah, niscaya Allah akan mencukupkan (keperluan)nya. Sesungguhnya Allah melaksanakan urusan (yang dikehendaki)-Nya. Sesungguhnya Allah telah mengadakan ketentuan bagi tiap-tiap sesuatu"

"Besyukurlah"

Ar-Rahman

"Maka nikmat Tuhan mana lagi yang kamu dustakan?"

**PENILAIAN KETERTARIKAN MASYARAKAT TERHADAP ANGKUTAN UMUM
(ANGKOT) DI KAWASAN PENDIDIKAN TINGGI TEMBALANG DENGAN
PENDEKATAN *STRUCTURAL EQUATION MODELING* (SEM)**

Arma Nopianti

Maryono

Abstrak

Penggunaan angkutan pribadi yang tinggi di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang menyebabkan angkutan umum (angkot) menjadi kurang dilirik oleh masyarakat. Hal ini semakin didukung oleh kondisi sistem transportasi berupa pelayanan angkutan umum (angkot) yang belum bisa memenuhi kebutuhan perjalanan masyarakat. Apabila permasalahan ini terus dibiarkan, dikhawatirkan angkutan umum (angkot) semakin tidak diminati sedangkan angkutan pribadi terus meningkat. Hal ini tentu saja akan memberikan kontribusi langsung ataupun tidak langsung terhadap kemacetan di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang. Padahal penduduk di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang didominasi oleh penduduk usia produktif yaitu penduduk usia 15-64 tahun sekitar 26.153 jiwa atau sekitar 77% dari total penduduk. Penduduk pada usia ini merupakan penduduk yang aktif dalam melakukan perjalanan selain itu jumlah mahasiswa Universitas Diponegoro yang terdaftar dari tahun 2013 berjumlah 42.430 jiwa. Oleh karena itu dibutuhkan penelitian untuk menilai ketertarikan masyarakat terhadap angkutan umum (angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang sehingga dapat disimpulkan kondisi sebenarnya penyebab sedikitnya demand angkutan umum (angkot), apakah benar disebabkan oleh pelayanan yang belum memadai atau karena faktor lain. Dalam mencapai tujuan ini, maka analisis yang digunakan adalah analisis Structural Equation Modeling (SEM). Analisis Structural Equation Modeling (SEM) merupakan analisis yang berguna untuk mengkonfirmasi tentang sebuah teori. Analisis ini dilakukan menggunakan alat analisis berupa software LISREL 9.0 Versi Student. Data yang digunakan berupa data hasil kuesioner tentang variabel ketertarikan masyarakat terhadap angkutan umum (angkot) yang diberikan kepada masyarakat usia produktif (umur 14-65 tahun) dengan pengambilan sampel yang bersifat random sampling. Berdasarkan hasil analisis, dapat disimpulkan penyebab rendahnya ketertarikan masyarakat terhadap angkutan umum (angkot) sebenarnya disebabkan oleh pelaku perjalanan itu sendiri sedangkan faktor lain seperti kondisi sistem transportasi hanya berpengaruh sedikit pada ketertarikan masyarakat. Setelah mengetahui hasil analisis ini, diharapkan bisa menjadi salah satu acuan untuk peningkatan ketertarikan masyarakat terhadap angkutan umum (angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang serta penggunaan angkutan pribadi di kawasan ini bisa diminimalisasi.

Kata kunci: Angkutan Umum (Angkot), Penduduk Usia Produktif, Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang, Ketertarikan Masyarakat, Structural Equation Modeling (SEM)

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah rabbil ‘alamin. Puji dan syukur Saya ucapkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir yang berjudul “**Penilaian Ketertarikan Masyarakat terhadap Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang dengan Pendekatan *Structural Equation Modeling (SEM)***” dengan baik. Adapun tujuan dari penyusunan Laporan Tugas Akhir ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro. Pada kesempatan ini penyusun menyampaikan rasa terima kasih kepada pihak-pihak yang sudah mendukung, memotivasi serta membimbing penyusun dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya, diantaranya adalah sebagai berikut:

1. Kedua orang tua dan keluarga atas semua doa, motivasi, dan dukungan lainnya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir dengan lancar dan penuh dengan semangat;
2. Bapak Dr. Ir. Hadi Wahyono, MA selaku Ketua Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro;
3. Bapak Ir. Agung Sugiri, MPSt selaku Ketua Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Diponegoro;
4. **Bapak Dr. Eng. Maryono, S.T., M.T.** sebagai dosen pembimbing yang terus memberikan bimbingan dan arahan dengan penuh kesabaran dan keikhlasan sehingga penyusun dapat menyelesaikannya Laporan Tugas Akhir dengan sangat baik;
5. **Bapak** Dr. Fadjar Hari Mardiansjah, M.T., MDP dan Bapak Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T. selaku dosen penguji yang sudah memberikan saran membangun untuk perbaikan Laporan Tugas Akhir ini;
6. Dosen – dosen Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Diponegoro yang sudah membantu dalam penyampaian materi terkait substansi yang dibahas dalam tulisan ini;
7. Demi Stevany, Fadhillah Azhar, Fera Wahyu Pinanti I., Indriyana R. Igirisa, Sabila Adhaida Bahar dan Wiwit Yulia Majasari sebagai sahabat yang sudah menemani masa-masa perkuliahan;
8. Ambar Sulistyo Ayu dan Muhammad Pradyto sebagai *partner* bimbingan 3A yang selalu kompak serta sangat memotivasi dalam pengerjaan Tugas Akhir ini;

9. Teman-teman di Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota Angkatan 2012, Universitas Diponegoro yang selalu bersama dalam proses pembelajaran selama perkuliahan.
10. Semua pihak langsung maupun tidak langsung sudah memberikan motivasi dan semangat kepada penyusun yang tidak mungkin disebutkan satu-persatu.

Demikian kata pengantar ini dibuat sebagai ucapan terima kasih kepada semua pihak dalam mendukung penyelesaian Laporan Tugas Akhir ini. Harapannya Laporan Tugas Akhir ini bisa bermanfaat untuk berbagai pihak.

Semarang, September 2016

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Arma Nopianti', with a stylized flourish at the end.

Arma Nopianti

DAFTAR ISI

BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Masalah Penelitian.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	3
1.3.1 Tujuan.....	3
1.3.2 Sasaran	4
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	4
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah	4
1.4.2 Ruang Lingkup Materi	5
1.5 Posisi Penelitian.....	6
1.6 Manfaat Penelitian	6
1.7 Keaslian Penelitian	7
1.8 Kerangka Pikir	9
1.9 Metode Penelitian menggunakan <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM).....	10
1.9.1 Pendekatan Penelitian.....	10
1.9.2 Populasi dan Sampel pada Penelitian.....	10
1.9.3 Metode Pengumpulan Data	12
1.9.4 Kebutuhan Data.....	12
1.9.5 Teknik Analisis Data.....	13
1.9.6 Kerangka Analisis Data.....	14
1.10 Sistematika Penulisan	15
BAB II KAJIAN LITERATUR DAN PENGEMBANGAN MODEL	16
2.1 Ketertarikan Masyarakat terhadap Moda Transportasi.....	16
2.1.1 Karakteristik Sistem Transportasi	17
2.1.2 Karakteristik Perjalanan	17
2.1.3 Karakteristik Pelaku Perjalanan	18
2.2 Fenomena Ketertarikan Masyarakat terhadap Angkutan Umum (Angkot).....	18
2.3 <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM)	19
2.3.1 Definisi <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM)	19
2.3.2 Konsep <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM).....	20
2.3.3 Tipe <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM) untuk Penelitian Berbasis Teori	22

2.3.4	Asumsi yang Harus dipenuhi dalam LISREL	22
2.4	Kerangka Konseptual	23
2.5	Rancangan Model Faktor Ketertarikan Masyarakat terhadap Angkutan Umum.....	24
2.5.1	Hipotesis Penelitian.....	24
BAB III KAJIAN AWAL KAWASAN PENDIDIKAN TINGGI TEMBALANG.....		31
3.1	Letak Geografis Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	31
3.2	Guna Lahan Eksisting Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang.....	32
3.3	Kondisi Kependudukan Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	34
3.4	Kondisi Transportasi Masyarakat Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	36
3.5	Kondisi Jangkauan Pelayanan Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	38
3.6	Titik Ngetem Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	39
BAB IV ANALISIS KETERTARIKAN MASYARAKAT TERHADAP ANGKUTAN UMUM (ANGKOT) DI KAWASAN PENDIDIKAN TINGGI TEMBALANG		41
4.1.	Analisis Variabel Ketertarikan Masyarakat terhadap Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang.....	41
4.1.1.	Analisis Variabel Karakteristik Sistem Transportasi	41
4.1.2.	Analisis Variabel Karakteristik Perjalanan	52
4.1.3.	Analisis Variabel Karakteristik Pelaku Perjalanan.....	54
4.2	Analisis Ketertarikan Masyarakat terhadap Angkutan Umum (Angkot) dengan Pendekatan <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM)	56
4.2.1	Persiapan Data atau <i>Screening Data</i> dengan SPSS 16.0.....	57
4.2.2	Analisis <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM) menggunakan <i>Software LISREL 9.2</i> (Student Version)	57
4.2.3	Interpretasi Hasil	58
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		66
3.1	Kesimpulan.....	66
3.2	Saran	70
DAFTAR PUSTAKA		72
LAMPIRAN.....		75

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 : Ruang Lingkup Wilayah	5
Gambar 1.2 : Posisi Penelitian	6
Gambar 1.3 : Kerangka Pemikiran	9
Gambar 1.4 : Kerangka Analisis	14
Gambar 2.1 : Kerangka Konseptual	24
Gambar 2.2 : Rancangan Model sesuai Hipotesis	27
Gambar 2.3 : Rancangan Model menggunakan Data Dummy pada Analisis SEM	28
Gambar 2.4 : Rancangan Model Sesuai Hipotesisi dengan Simbol Hubungan	28
Gambar 2.5 : Rancangan Model menggunakan Data <i>Dummy</i> pada Analisis SEM dan Tambahan Simbol Hubungan	29
Gambar 3.1 : Peta Citra Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	31
Gambar 3.2 : Peta Guna Lahan Eksisting Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	32
Gambar 3.3 : (A) Salah Satu Institusi Pendidikan dan (B) Kos-Kosan di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	33
Gambar 3.4 : Luas Penggunaan Lahan Terbangun Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	34
Gambar 3.5 : Jumlah Penduduk Usia Produktif di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	35
Gambar 3.6 : Persentase Tempat Tinggal Mahasiswa Universitas Diponegoro di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	35
Gambar 3.7 : Penggunaan Angkutan di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	37
Gambar 3.8 : (A) Angkutan Umum dan (B) Angkutan Pribadi di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	38
Gambar 3.9 : Jangkauan Pelayanan Angkot (Bisa dicapai dengan Berjalan Kaki) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	39
Gambar 3.10: Titik Ngetem di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	40
Gambar 4.1 : Pendapat Masyarakat mengenai Pengaruh Ketersediaan Sarana Pemberhentian Angkot di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	42
Gambar 4.2 : Pendapat Masyarakat terkait Lokasi Pemberhentian Angkot Mempengaruhi Ketertarikan Mereka dalam Penggunaan Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	43
Gambar 4.3 : Pendapat Masyarakat terkait Pengaruh Ketepatan Waktu Angkut terhadap Ketertarikan Penggunaan Angkot di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	44
Gambar 4.4 : Pendapat Masyarakat terkait Kesiediaan Masyarakat Menunggu Angkot Lebih dari 15	

Menit di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	45
Gambar 4.5 : Pendapat Masyarakat terkait Penginterasian Angkutan Umum (Angkot) dapat mempengaruhi Ketertarikan Masyarakat terhadap Penggunaannya di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	46
Gambar 4.6 : Pendapat Masyarakat terkait Pengaruh Akses Angkutan Umum (Angkot) terhadap Ketertarikan Masyarakat dalam memilih Angkutan	47
Gambar 4.7 : Pendapat Masyarakat terkait Keamanan dan Kenyamanan Mempengaruhi Ketertarikan Mereka pada Penggunaan Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	48
Gambar 4.8 : Pendapat Masyarakat terkait Akses terhadap Pelayanan Rute Angkutan Umum (Angkot) Mempengaruhi Ketertarikan Mereka pada Penggunaan Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	49
Gambar 4.9 : Pendapat Masyarakat terkait Kapasitas Angkutan Umum (Angkot) Mempengaruhi Ketertarikan Mereka pada Penggunaan Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang.....	50
Gambar 4.10: Pendapat Masyarakat terkait Kebersihan Mempengaruhi Ketertarikan Mereka pada Penggunaan Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	51
Gambar 4.11: Pendapat Masyarakat terkait Kepercayaan dan Kekhawatiran Mempengaruhi Ketertarikan Mereka pada Penggunaan Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang.....	52
Gambar 4.12: Pendapat Masyarakat terkait Intensitas Angkut Mempengaruhi Ketertarikan Mereka pada Penggunaan Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang.....	53
Gambar 4.13: Pendapat Masyarakat terkait Keinginan Berjalan Kaki Menuju Rute Angkutan Umum Mempengaruhi Ketertarikan Mereka pada Penggunaan Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang.....	54
Gambar 4.14: Pendapat Masyarakat terkait Kepemilikan Kendaraan Pribadi Mempengaruhi Ketertarikan Mereka pada Penggunaan Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	55
Gambar 4.15: Pendapat Masyarakat terkait Lokasi Aktivitas Mempengaruhi Ketertarikan Mereka pada Penggunaan Angkutan Umum (Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang.....	56
Gambar 4.16: Path Diagram Standard Solution untuk Kedua Asumsi	59
Gambar 4.17: Path Diagram Standard Solution Keseluruhan untuk Kedua Asumsi	59

Gambar 4.18: Pendapat Masyarakat terhadap Ketertarikannya menggunakan Angkutan Umum
(Angkot) di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang.....60

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Melakukan <i>Screening Data</i> dengan SPSS.....	76
Lampiran 2 : Melakukan Analisis Menggunakan LISREL.....	80
Lampiran 3 : Model Stuktural dan Model Pengukuran.....	89
Lampiran 4 : Kecocokan Nilai Reliabilitas dan Validitas.....	91
Lampiran 5 : Rekap Kuesioner.....	93
Lampiran 6 : Berita Acara Sidang Ujian Tugas Akhir.....	108
Lampiran 7 : Berita Acara Sidang Pembahasan Proposal Tugas Akhir.....	112
Lampiran 8 : Halaman Pengesahan Proposal.....	113
Lampiran 9 : Lembar Asistensi.....	114

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	: Keaslian Penelitian	7
Tabel I.2	: Kebutuhan Data	13
Tabel II.1	: Ringkasan Goodness of Fit.....	21
Tabel II.2	: Variabel-Variabel dalam Penelitian.....	25
Tabel III.1	: Persentase Penggunaan Lahan Terbangun di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	34
Tabel III.2	: Kepadatan Penduduk di Kawasan Pendidikan Tinggi Tembalang	36
Tabel III.3	: Sarana Angkutan di Kecamatan Banyumanik	37
Tabel III.4	: Sarana Angkutan di Kecamatan Tembalang.....	37
Tabel IV.1	: Model Struktural berdasarkan <i>Path Diagram</i>	61
Tabel IV.2	: Tabel Pengaruh untuk Setiap Hipotesis	62