

# HUBUNGAN PEMASANGAN *RAT GUARD* DENGAN KEBERADAAN TIKUS PADA KAPAL SANDAR DI PELABUHAN TANJUNG EMAS SEMARANG TAHUN 2000

SULISTYONO -- E2A399168  
(2000 - Skripsi)

Pelabuhan laut merupakan pintu masuk yang strategis bagi penularan penyakit karantina khususnya penyakit pes. Penyakit pes ditularkan dari tikus ke manusia melalui gigitan pinjal. Mengingat didaerah perimeter Pelabuhan Tanjung Emas Semarang terdapat keberadaan tikus sehingga perlu diupayakan agar tikus tersebut tidak berpindah dari daratan ke kapal atau sebaliknya. Salah satu upaya pencegahan menurut SK Dirjen. P2M &PLP no. 423-I/PD.03.04.EK/1985 adalah dengan memasang rat guard pada tali tambat sewaktu kapal sandar.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan pemasangan rat guard dengan keberadaan tikus pada kapal yang sandar di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang tahun 2000.

Penelitian ini termasuk penelitian penjelasan (explanatory research) dengan pendekatan cross sectional. Populasi adalah semua kapal yang sandar di dermaga Pelabuhan Tanjung Emas Semarang tahun 2000, sedangkan sample adalah semua kapal yang sandar selama kurun waktu 1 bulan mulai tanggal 20 november – 20 desember 2000. analisa data secara: Univariat dan Bivariat. Uji statistik yang digunakan adalah Korelasi Product Moment.

Hasil analisis univariat menunjukkan bahwa yang tidak memasang rat guard sewaktu kapal sandar sebanyak 20 kapal (31,30%), yang mengikat tali tambat dengan jumlah sebanyak (8 buah) sebanyak 43 kapal (67,20%), lama sandar terbanyak (12 jam) ada 17 kapal (26,60%) dan yang menunjukkan keberadaan tikus sebanyak 29 kapal (45,30%). Hasil analisis bivariat menunjukkan ada hubungan pemasangan rat guard ( $p=0,001 < 0,001$ ), tali tambat ( $p=0,038 < 0,05$ ) dengan keberadaan tikus dan tidak ada hubungan lama sandar ( $p=0,106 > 0,05$ ) dengan keberadaan tikus pada kapal yang sandar di pelabuhan Tanjung Emas Semarang.

Dari penelitian disimpulkan ada hubungan antara pemasangan rat guard dengan keberadaan tikus pada kapal yang sandar di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. Disarankan agar dilakukan penyuluhan dan terduga bagi nahkoda/crew yang kapalnya belum memasang rat guard secara benar pada waktu sandar agar dapat memasang rat guard sesuai dengan peraturannya.

**Kata Kunci:** RAT GUARD, KAPAL SANDAR, KEBERADAAN TIKUS