

FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEDISIPLINAN WAKTU PENDISTRIBUSIAN BBM OLEH AWAK  
MOBIL TANGKI DI PT.X

APRILIA ROSA HAFSARI – 25010114120096

(2018 - Skripsi)

Awak Mobil Tangki (AMT) mendistribusikan Bahan Bakar Minyak sesuai dengan SPBU yang tertera di *Loading Order* dan harus sesuai target waktu pengiriman yang disebut dengan *Round Trip Hour* (RTH). Pekerjaan sebagai AMT memerlukan kedisiplinan waktu yang tinggi mengingat padatannya jadwal pengiriman BBM dan dalam rangka pemenuhan target pengiriman perhari yang ditentukan oleh Perusahaan induk. Beberapa kasus ditemui AMT bekerja melebihi RTH sehingga menghambat produktivitas perusahaan. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis faktor yang mempengaruhi kedisiplinan kerja pada pendistribusian BBM. Variabel bebas antara lain kompensasi, ketegasan pimpinan, sanksi, dan pengawasan. Jenis penelitian ini menggunakan studi *cross sectional* dan bersifat deskriptif analitik. Populasi pada penelitian ini merupakan seluruh Awak Mobil Tangki di PT.X yang berjumlah 631 orang dengan metode pengambilan sampel menggunakan rumus *Lemeshow* ( $d=10\%$ ) sehingga diperoleh sampel minimum sebanyak 47 orang dengan teknik *incidental sampling*. Penelitian ini menggunakan instrumen berupa kuesioner. Hasil penelitian menunjukkan bahwa 50% responden memiliki kedisiplinan kerja yang kurang. Analisis statistik menggunakan uji regresi logistik digunakan untuk melihat pengaruh kompensasi, ketegasan pimpinan, sanksi, pengawasan terhadap kedisiplinan kerja AMT. Hasil uji menunjukkan tidak ada pengaruh kompensasi ( $p=0,540$ ) dan ketegasan pimpinan ( $p=0,876$ ) terhadap kedisiplinan. Ada pengaruh sanksi ( $p=0,013$ ) dan pengawasan ( $p=0,007$ ) terhadap kedisiplinan waktu pendistribusian BBM. Disarankan bagi perusahaan untuk rutin melakukan pengecekan mobil tangki sebelum berangkat, meninjau kelelahan kerja, meningkatkan sanksi dan pengawasan kerja dengan optimalisasi sistem GPS

**Kata Kunci:** Disiplin Kerja, Kompensasi, Sanksi, Pengawasan, Kepemimpinan, Awak Mobil Tangki