

ANALISIS IMPLEMENTASI SISTEM PROTEKSI PENANGGULANGAN KEBAKARAN PADA KAPAL MOTOR PENUMPANG SIGINJAI

ANNISA PUTRI PERTIWI – 25010114130230

(2018 - Skripsi)

Kapal Motor Penumpang Siginjai merupakan jenis kapal *roll on – roll off* (Ro-Ro) yang digunakan untuk kapal penyeberangan dengan mengangkut penumpang dan muatan kendaraan. Kapal memiliki potensi bahaya besar terhadap terjadinya kebakaran yang akan menimbulkan kerugian dalam jumlah yang cukup besar. Kapal Motor Penumpang Siginjai telah dilengkapi dengan sistem penanggulangan kebakaran meliputi sistem proteksi kebakaran, fasilitas keselamatan jiwa, dan manajemen penanggulangan kebakaran. Tujuan penelitian ini untuk menganalisis sistem proteksi penanggulangan kebakaran berdasarkan Standar *Safety of Life at Sea* (SOLAS), Standar Biro Klasifikasi Indonesia (BKI) *Rules For The Classification and Construction Seagoing Ships*, dan *National Fire Protection Association* (NFPA) pada KMP Siginjai. Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif dengan metode observasional dan wawancara mendalam. Hasil penelitian menunjukkan bahwa implementasi sistem proteksi kebakaran dan fasilitas keselamatan jiwa sudah dilengkapi dengan semua persyaratan sebuah kapal penumpang namun perlunya penambahan alat proteksi dan fasilitas keselamatan di beberapa area kapal. Sedangkan implementasi manajemen kebakaran sudah berjalan dengan baik namun perlu adanya penambahan tugas dan tanggung jawab pada salah satu awak kapal yang baru. Pada penelitian ini dapat disimpulkan bahwa implementasi sistem proteksi penanggulangan kebakaran yang baik akan meningkatkan prosedur penanggulangan kebakaran yang baik pula

Kata Kunci: Implementasi, Sistem Proteksi Penanggulangan Kebakaran, Kapal Motor Penumpang