



**PERTANGGUNGJAWABAN EKSPEDISI MUATAN KAPAL LAUT
(EMKL) DALAM HAL GANTI KERUGIAN ATAS KERUSAKAN ATAU
KEHILANGAN BARANG KIRIMAN MELALUI LAUT (DI PT
DANATRANS *SERVICE LOGISTICS* SEMARANG)**

PENULISAN HUKUM

**Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat guna
menyelesaikan Program Sarjana (S1) Ilmu Hukum**

Oleh :

ANGGITA NEVIANA DEWI

11010113120133

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG**

2017

HALAMAN PENGESAHAN

**PERTANGGUNGJAWABAN EKSPEDISI MUATAN KAPAL LAUT
(EMKL) DALAM HAL GANTI KERUGIAN ATAS KERUSAKAN ATAU
KEHILANGAN BARANG KIRIMAN MELALUI LAUT (DI PT
DANATRANS *SERVICE LOGISTICS* SEMARANG)**

PENULISAN HUKUM

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat guna menyelesaikan Program Sarjana (S1) Ilmu Hukum

UNIVERSITAS DIPONEGORO

Oleh:

ANGGITA NEVIANA DEWI

11010113120133

Penulisan Hukum dengan judul diatas telah disahkan dan disetujui untuk diperbanyak

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Hendro Saptono, S.H., M.Hum.
NIP 195910051986031001

Rinitami Njatrijani, S.H., M.Hum.
NIP 196108171987032001

HALAMAN PENGESAHAN (PENGUJIAN)

**PERTANGGUNGJAWABAN EKSPEDISI MUATAN KAPAL LAUT
(EMKL) DALAM HAL GANTI KERUGIAN ATAS KERUSAKAN ATAU
KEHILANGAN BARANG KIRIMAN MELALUI LAUT (DI PT
DANATRANS *SERVICE LOGISTICS* SEMARANG)**

Dipersiapkan dan disusun oleh:

ANGGITA NEVIANA DEWI

NIM 11010113120133

Telah diujikan di depan Dewan Penguji pada tanggal 1 Maret 2017

Dewan Penguji

Ketua

Hendro Saptono, S.H., M.Hum

NIP 195910051986031001

Anggota Penguji I

Anggota Penguji II

Rinitami Njatrijani, S.H., M.Hum.

NIP 196108171987032001

Budiharto, S.H., M.S.

NIP 195601101982031002

**Mengesahkan:
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Diponegoro,**

**Mengetahui:
Ketua Program Studi S1 Ilmu
Hukum**

Prof. Dr. R. Benny Riyanto, S.H., M.Hum., C.N.

NIP 19620410 198703 1 003

Marjo, S.H., M.Hum.

NIP 19650318 199003 1 001

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Penulisan hukum ini tidak pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi lain, dan sepanjang pengetahuan saya didalamnya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Semarang, 16 Februari 2017

Anggita Neviana Dewi

11010113120133

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Apa-apa yang dianugerahkan Allah kepada manusia dari rahmat, maka tidak ada yang dapat menahannya, dan apa-apa yang ditahan-Nya, maka tidak ada yang melepaskannya. Dan Dialah Yang Maha Perkasa lagi Maha Bijaksana”

(Q.S. Faathir : 2)

Skripsi ini dipersembahkan untuk :

- ❖ Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya
- ❖ Kedua orang tua penulis Alm. Nugroho Heru Sulistyو dan Yuni Wijayanti
- ❖ Kakak penulis Angga Pratama Nugraha dan adik penulis Arsyadio Aditya Nugraha
- ❖ Almamater Fakultas Hukum Universitas

Diponegoro

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Penulisan Hukum (Skripsi) ini dengan judul “**Pertanggungjawaban Ekspedisi Muatan Kapal Laut (EMKL) Dalam Hal Ganti Kerugian Atas Kerusakan Atau Kehilangan Barang Kiriman Melalui Laut (Di PT Danatrans Service Logistics Semarang)**”.

Skripsi ini ditujukan sebagai salah satu persyaratan guna menyelesaikan Program Sarjana (S1) Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Diponegoro. Penulis menyadari bahwa dalam menyelesaikan skripsi ini banyak memperoleh dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini kepada :

1. Prof. Dr. R. Benny Riyanto, S.H., M.Hum., C.N., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;
2. Bapak Marjo, S.H., M.Hum., selaku Ketua Program Studi S1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;
3. Bapak Dr. Sukirno, S.H., M.Si., selaku Ketua Bagian Hukum Perdata Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;
4. Bapak Hendro Saptono, S.H., M.Hum., selaku Dosen Pembimbing I, atas segala bimbingan dan ilmu pengetahuan yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini;

5. Ibu Rinitami Njatrijanji, S.H., M.Hum., selaku Dosen Pembimbing II, atas segala bimbingan dan ilmu pengetahuan yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini;
6. Bapak Budiharto, S.H., M.S., selaku Dosen Penguji III atas saran serta kritikan yang membangun demi pengetahuan kedepannya;
7. Ibu Sri Sudaryatmi, S.H., M.Hum., selaku Dosen Wali penulis, atas perhatian dan arahnya selama penulis menjadi mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;
8. Bapak dan Ibu Dosen serta seluruh staf dan karyawan Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;
9. Bapak Slamet Rusman, selaku Direktur PT Danatrans *Service Logistics* Semarang, yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melakukan penelitian dan memberikan data-data yang dibutuhkan dalam skripsi ini;
10. Bapak Khodim, selaku General Manager PT Danatrans *Service Logistics* Semarang, yang telah memberikan informasi dan data-data yang dibutuhkan dalam skripsi ini;
11. Alm. Nugroho Heru Sulisty, selaku ayah dari penulis, yang telah menjadi motivasi penulis untuk dapat menyelesaikan skripsi ini dan memperoleh gelar sarjana;
12. Yuni Wijayanti, selaku ibu dari penulis, atas segala kasih sayang, doa, restu, dukungan, motivasi yang tiada henti diberikan sampai saat ini sehingga penulis selalu mempunyai kekuatan dan keyakinan untuk menyelesaikan masa studi di Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;

13. Angga Pratama Nugraha, selaku kakak dari penulis, atas segala doa dan dukungan dari awal hingga akhir penulis dapat menyelesaikan masa studi di Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;
14. Arsyadio Aditya Nugraha, selaku adik dari penulis, atas segala doa dan dukungan dari awal hingga akhir penulis dapat menyelesaikan masa studi di Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;
15. Noni, Alensi, Devi, Aulia, Fanny, Vera, Yuni, mereka sahabat-sahabat penulis yang selalu memberi dukungan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan;
16. Teman-teman Fakultas Hukum Universitas Diponegoro Angkatan 2013 yang telah berjuang bersama sejak awal hingga akhir demi mencapai kesuksesan masing-masing;
17. Semua pihak yang penulis hormati, yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah mendukung, mendoakan dan membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penulisan hukum (skripsi) ini. Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk menyempurnakan skripsi ini. Harapan penulis semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi penulis maupun bagi banyak pihak.

Semarang, 16 Februari 2017

Anggita Neviana Dewi

11010113120133

ABSTRAK

Pengangkutan merupakan sarana yang utama untuk menghubungkan antara kota yang satu dengan kota yang lain, pulau yang satu dengan pulau yang lain, terlebih negara yang satu dengan negara yang lain. Salah satu jenis pengangkutan adalah pengangkutan melalui laut. Pihak penunjang dalam pengangkutan salah satunya adalah Ekspedisi Muatan Kapal Laut (EMKL) yaitu kegiatan usaha mengurus dokumen dan melaksanakan pekerjaan yang menyangkut penerimaan dan penyerahan barang yang diangkut melalui lautan untuk diserahkan kepada atau diterima dari perusahaan pelayaran bagi kepentingan pemilik barang. Dalam proses pengiriman barang ini tentunya terdapat permasalahan seperti hilang atau rusaknya barang kiriman melalui laut, sehingga EMKL memberikan tanggung jawab sesuai dengan kapasitasnya. Salah satu perusahaan EMKL di Semarang ialah PT Danatrans *Service Logistics* (PT DSL) yang digunakan sebagai objek penelitian.

Penelitian ini bertujuan untuk *Pertama* mengetahui tanggung jawab PT DSL terhadap barang kiriman melalui laut apabila terjadi kerusakan atau kehilangan, *Kedua* mengetahui bagaimana sistem pertanggungjawaban dan dasar dasar perhitungan ganti kerugian terhadap PT DSL.

Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian yuridis empiris. Spesifikasi penelitian yang digunakan adalah deskriptif analitis. Metode pengumpulan data yang dilakukan adalah pengamatan atau observasi dan wawancara. Metode analisis data yang digunakan adalah kualitatif. Metode penyajian data yang dilakukan adalah *editing*.

Berdasarkan hasil penelitian, PT DSL tidak bertanggung jawab karena sudah ada tanggung jawab sendiri secara fisik dan dokumen. Tanggung jawab ini menjadi tanggung jawab bersama antara PT DSL dengan pengirim barang. Sistem pertanggungjawabannya ialah *Tackle to Tackle* dan dasar perhitungan sesuai dengan apa yang ada di perjanjian.

Kata kunci : Tanggung Jawab, Ekspedisi Muatan Kapal Laut (EMKL), Pengangkutan Laut.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN (PENGUJIAN).....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Permasalahan	1
B. Rumusan Masalah	12
C. Tujuan Penelitian.....	13
D. Manfaat Penelitian.....	13
E. Sistematika Penulisan.....	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	16
A. Tinjauan Umum Tentang Pengangkutan	16
1. Pengertian Pengangkutan	16
2. Pengaturan Pengangkutan	17

3. Pihak-Pihak Dalam Pengangkutan	18
4. Fungsi dan Kegunaan Pengangkutan.....	19
5. Asas-Asas Hukum Pengangkutan.....	19
6. Jenis-Jenis Pengangkutan	22
B. Tinjauan Umum Tentang Pengangkutan Laut.....	24
1. Pengertian Pengangkutan Laut	24
2. Pengaturan Pengangkutan Laut	24
3. Asas-Asas Pengangkutan Laut	26
4. Pihak-Pihak Dalam Pengangkutan Barang Melalui Laut.....	26
5. Jenis Sistem Pertanggungjawaban Pengangkut.....	29
6. Batas Pengajuan Gugatan atau Klaim	30
C. Tinjauan Umum Tentang Perantara Di Bidang Pengangkutan	32
1. Ekspediter.....	32
2. Pengusaha Transpor.....	33
3. Makelar Kapal	34
4. Agen Duane	35
5. Pengatur Muatan.....	36
D. Tinjauan Umum Tentang Ekspedisi Muatan Kapal Laut (EMKL)	37
1. Pengertian EMKL.....	37
2. Pengaturan EMKL.....	37
3. Tugas EMKL	38
4. Hubungan Hukum EMKL dengan Berbagai Pihak	38
5. Jenis-jenis EMKL.....	39

6. Tanggung jawab EMKL Apabila Terjadi Kerusakan atau Kehilangan Barang Kiriman Melalui Laut.....	41
---	----

BAB III METODE PENELITIAN43

A. Metode Pendekatan.....	44
B. Spesifikasi Penelitian.....	45
C. Metode Pengumpulan Data	45
D. Metode Analisis Data	47
E. Metode Penyajian Data.....	47

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....48

A. Hasil Penelitian.....	48
1. Tanggung jawab PT Danatrans <i>Service Logistics</i> dalam Hal Ganti Kerugian atas Kerusakan atau Kehilangan Barang Kiriman Melalui Laut.....	48
a. Gambaran Umum PT Danatrans <i>Service Logistics</i>	48
b. Tanggung Jawab PT Danatrans <i>Service Logistics</i>	55
2. Sistem Pertanggungjawaban dan Dasar Perhitungan PT Danatrans <i>Service Logistics</i> dalam Hal Ganti Kerugian atas Kerusakan atau Kehilangan Barang Kiriman Melalui Laut.....	58
a. Sistem Pertanggungjawaban PT Danatrans <i>Service Logistics</i> dalam Hal Ganti Kerugian atas Kerusakan atau Kehilangan Barang Kiriman Melalui Laut	58

b. Dasar Perhitungan PT Danatrans <i>Service Logistics</i> dalam Hal Ganti Kerugian atas Kerusakan atau Kehilangan Barang Kiriman Melalui Laut.....	60
B. Pembahasan	61
1. Tanggung jawab Ekspedisi Muatan Kapal Laut (EMKL) dalam Hal Ganti Kerugian atas Kerusakan atau Kehilangan Barang Kiriman Melalui Laut	61
2. Sistem Pertanggungjawaban dan Dasar Perhitungan Ekspedisi Muatan Kapal Laut (EMKL) dalam Hal Ganti Kerugian atas Kerusakan atau Kehilangan Barang Kiriman Melalui Laut	86
a. Sistem Pertanggungjawaban Ekspedisi Muatan Kapal Laut (EMKL) dalam Hal Ganti Kerugian atas Kerusakan atau Kehilangan Barang Kiriman Melalui Laut.....	86
b. Dasar Perhitungan Ekspedisi Muatan Kapal Laut (EMKL) dalam Hal Ganti Kerugian atas Kerusakan atau Kehilangan Barang Kiriman Melalui Laut	89
BAB V PENUTUP.....	93
A. Simpulan.....	93
B. Saran.....	95
DAFTAR PUSTAKA	xiv
LAMPIRAN.....	xvii