



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**KEBERADAAN MODA TRANSPORTASI UMUM TIDAK
BERMOTOR DALAM Mendukung AKTIVITAS PARIWISATA DI
KAWASAN MALIOBORO, YOGYAKARTA**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana

**YULIANA TRISNAWATI
21040110120009**

**FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**SEMARANG
SEPTEMBER 2014**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir yang berjudul, “**Keberadaan Moda Transportasi Umum Tidak Bermotor Dalam Mendukung Aktivitas Pariwisata di Kawasan Malioboro, Yogyakarta**” ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

NAMA : Yuliana Trisnawati
NIM : 21040110120009



Tanda Tangan :
Tanggal : 23 September 2014

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh :

NAMA : Yuliana Trisnawati

NIM : 21040110120009

Jurusan : Perencanaan Wilayah dan Kota

Fakultas : Teknik

Judul Proposal : Keberadaan Moda Transportasi Umum Tidak Bermotor Dalam Mendukung Aktivitas Pariwisata di Kawasan Malioboro, Yogyakarta

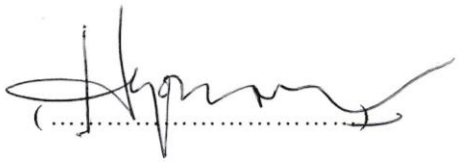
Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar **Sarjana** pada Jurusan Perencanaan Wilayah & Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

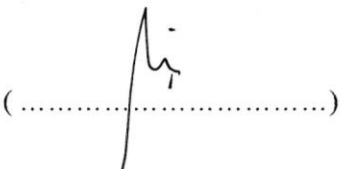
Pembimbing : Dr. Drs. PM. Broto Sunaryo, MSP
NIP. 194911211977031001

()

Penguji I : Ir. Hadi Wahyono, MA
NIP. 196312221990011003

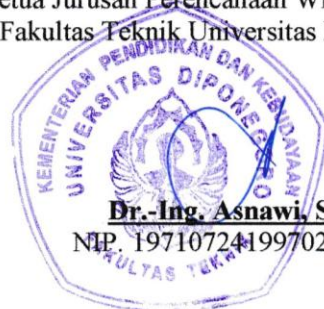
()

Penguji II : Novia Sari Ristianti, ST, MT

()

Semarang, 23 September 2014

Mengetahui,
Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah & Kota
Fakultas Teknik Universitas Diponegoro



Dr.-Ing. Asnawi, ST
NIP. 197107241997021001

HALAMAN PENYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Yuliana Trisnawati
NIM : 21040110120009
Jurusan : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“Keberadaan Moda Transportasi Umum Tidak Bermotor Dalam Mendukung Aktivitas Pariwisata di Kawasan Malioboro, Yogyakarta”

Berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang
Pada Tanggal : 23 September 2014

Yang Menyatakan



Yuliana Trisnawati



“Fa inna ma’al ‘usri yusra... Inna ma’al ‘usri yusra...”

*“Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, sesungguhnya
sesudah kesulitan itu ada kemudahan”*

(QS (Al-'Asyr) 94:5-6)

**“NEVER GIVE UP ON WHAT YOU REALLY WANT TO DO. THE PERSON
WITH BIG DREAMS IS MORE POWERFUL THAN THE ONE WITH ALL THE
FACTS”**

-ALBERT EINSTEIN-

-Kupersembahkan untuk Ayah dan Ibu Tercinta-

KEBERADAAN MODA TRANSPORTASI UMUM TIDAK BERMOTOR DALAM MENDUKUNG AKTIVITAS PARIWISATA DI KAWASAN MALIOBORO, YOGYAKARTA

Oleh: Yuliana Trisnawati
21040110120009

Abstract

Kendaraan tidak bermotor merupakan kendaraan sederhana yang menggunakan tenaga manusia dan hewan sebagai alat penggerak, sehingga laju kendaraan dapat dikatakan lambat dan memiliki jarak tempuh yang relatif pendek. Keberadaan moda kendaraan tidak bermotor saat ini sudah semakin menghilang dan tergeser oleh kendaraan bermotor yang dirasa lebih efisien dan efektif dalam melakukan perjalanan ke suatu tempat. Perubahan fungsi kadangkala terjadi dimana kendaraan tidak bermotor sudah tidak lagi menjadi transportasi umum dan beralih peran menjadi transportasi wisata yang menjual daya tarik wisatawan terhadap kendaraan kuno yang sudah jarang ditemui. Kawasan wisata Malioboro merupakan salah satu tempat wisata di Kota Yogyakarta yang hingga kini masih menjadi tempat keberadaan transportasi umum tidak bermotor seperti becak dan andhong. Keberadaannya juga tidak lepas dari adanya aktivitas wisata di kawasan tersebut yang menjadikan kendaraan tidak bermotor sebagai primadona bagi wisatawan. Fenomena yang demikian menarik untuk diteliti, dengan pertanyaan penelitian: Bagaimana keberadaan moda transportasi umum tidak bermotor dalam mendukung aktivitas wisata di kawasan Malioboro? Hal ini penting dalam mempertahankan keberadaan moda transportasi tidak bermotor ditengah-tengah tingginya penggunaan kendaraan bermotor.

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji pengaruh keberadaan transportasi umum tidak bermotor di sekitar kawasan wisata Malioboro dalam mendukung aktivitas pariwisata. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kualitatif dan data di kumpulkan melalui observasi lapangan dan wawancara dengan informan yang dipilih melalui teknik pemilihan sampel snowball sampling untuk tukang becak dan tukang andong, accidental sampling untuk wisatawan dan sensus untuk pengelola toko souvenir. Tahapan analisis dalam penelitian ini adalah identifikasi keberadaan transportasi umum tidak bermotor di malioboro yang mencakup identifikasi keberadaan moda transportasi, rute perjalanan, karakteristik tempat mangkal dan karakteristik tukang andhong dan becak, identifikasi pengguna transportasi umum tidak bermotor, analisis persaingan moda transportasi tidak bermotor dengan moda transportasi bermotor, analisis kebijakan pemerintah Kota Yogyakarta terhadap keberadaan andhong dan becak, analisis dampak keberadaan transportasi umum tidak bermotor terhadap aktivitas pariwisata dan aktivitas pendukung wisata. Dari penelitian tersebut dapat disimpulkan bahwa keberadaan moda transportasi tidak bermotor di kawasan Malioboro didukung oleh kegiatan pariwisata. Selain itu keberadaan andhong dan becak masih dipertahankan karena andhong dan becak menjadi bagian dari aktivitas wisata yaitu sebagai salah satu icon daya tarik bagi wisatawan. Keberadaannya masih dapat dipertahankan dengan berbagai catatan yaitu yaitu kualitas, kemampuan, kenyamanan, keamanan dan juga kelayakannya harus ditingkatkan.

Keyword: Keberadaan Moda, Transportasi Umum Tidak Bermotor, Pariwisata, Kawasan Malioboro

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan pada kehadiran Allah SWT yang senantiasa melimpahkan karunia serta rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir yang berjudul **“Keberadaan Moda Transportasi Umum Tidak Bermotor Dalam Mendukung Aktivitas Pariwisata di Kawasan Malioboro, Yogyakarta”**. Pada kesempatan ini penulis bermaksud menyampaikan rasa terima kasih kepada pihak-pihak yang selama ini telah mendukung, memotivasi serta membimbing dalam menyelesaikan tugas akhir. Rasa terima kasih penulis haturkan kepada:

1. Allah SWT yang telah memberi rahmat dan ridho-Nya serta selalu memberi perlindungan kepada penulis.
2. Ayah dan ibu tercinta serta adik-adikku tersayang atas segala doa dan dukungan yang tidak ada hentinya diberikan kepada penulis untuk terus maju dan bisa mencapai kehidupan yang lebih baik.
3. Bapak Dr. –Ing. Asnawi, S.T. selaku Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota yang memberikan izin dan segala keperluan penunjang pada proposal tugas akhir.
4. Bapak Dr. Drs. PM. Broto Sunaryo, MSP sebagai dosen pembimbing yang terus memberikan bimbingan dan motivasi, serta meluangkan waktunya untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan proposal tugas akhir.
5. Bapak Ir. Hadi Wahyono, MA dan Ibu Novia Sari Ristianti, ST, MT selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan dan arahan pada penulis.
6. Teman-teman Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Angkatan 2010, Universitas Diponegoro yang selalu memberikan semangat dan terus menghibur.
7. Seluruh sahabat dan kerabat yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu yang selalu memberikan semangat dan dorongan agar terus maju dan pantang menyerah.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan proposal tugas akhir ini tidak terlepas dari kekurangan. Oleh karena itu, dengan penuh kerendahan hati penulis memohon maaf jika terdapat kesalahan dan kekurangan dalam proposal ini. Semoga proposal ini dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca pada umumnya dan mahasiswa Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro pada khususnya.

Semarang, 23 September 2014
Penyusun

Yuliana Trisnawati

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PENYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
HALAMAN PRIBADI.....	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	4
1.3.1 Tujuan.....	4
1.3.2 Sasaran.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.4.1 Pengembangan Ilmu PWK.....	4
1.4.2 Pengembangan Kebijakan Pembangunan.....	4
1.5 Ruang Lingkup.....	5
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	5
1.5.2 Ruang Lingkup Substansi.....	7
1.6 Kerangka Pemikiran.....	7
1.7 Posisi Penelitian.....	10

1.8	Keaslian Penelitian.....	11
1.9	Metodologi Penelitian.....	12
1.9.1	Pendekatan Penelitian.....	12
1.9.2	Metode Penelitian.....	13
1.9.3	Kebutuhan Data.....	13
1.9.4	Teknik Pengumpulan Data.....	14
1.9.5	Pengolahan dan Penyajian Data.....	16
1.9.6	Teknik Sampling.....	16
1.9.7	Kerangka dan Teknik Analisis.....	18
1.10	Sistematika Penulisan.....	20
BAB II KAJIAN PUSTAKA TRANSPORTASI UMUM TIDAK BERMOTOR DALAM MENDUKUNG AKTIVITAS PARIWISATA		
2.1	Pengertian Transportasi.....	22
2.2	Sejarah Perkembangan Transportasi.....	22
2.3	Sistem dan Komponen Transportasi.....	23
2.3.1	Sistem Transportasi.....	23
2.3.2	Komponen Transportasi.....	23
2.4	Perangkutan umum.....	24
2.5	Karakteristik Angkutan Umum.....	25
2.6	Pemilihan Moda dan Jenis Moda Angkutan Umum.....	26
2.6.1	Pemilihan Moda.....	26
2.6.2	Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	27
2.6.3	Jenis Moda Angkutan Umum.....	29
2.7	Pemilihan Rute.....	30
2.8	Angkutan Umum Paratransit.....	31
2.9	Transportasi Umum Tidak Bermotor.....	32
2.10	Keterkaitan Tata Guna Lahan dengan Sistem Transportasi.....	33
2.11	Pengertian Pariwisata.....	35
2.12	Elemen Pariwisata.....	37
2.13	Daya Tarik Wisata.....	38
2.14	Perangkutan dalam Pariwisata.....	38
2.15	Sintesa dan Variabel Penelitian.....	39
BAB III GAMBARAN UMUM KAWASAN MALIOBORO, KOTA YOGYAKARTA		
3.1	Gambaran Umum Kota Yogyakarta.....	42
3.1.1	Kondisi Geografis Kota Yogyakarta.....	42

3.1.2	Kondisi Transportasi Kota Yogyakarta	43
3.1.2.1	Transportasi Bermotor	43
3.1.2.2	Transportasi Umum Tidak Bermotor.....	44
3.2	Gambaran Umum Kawasan Malioboro	44
3.2.1	Sejarah Pergerakan Transportasi di Kawasan Malioboro.....	44
3.2.2	Kondisi Geografis Kawasan Malioboro	45
3.2.3	Objek Wisata di Kawasan Malioboro.....	47
3.2.4	Tempat Oleh-oleh di Kawasan Malioboro.....	53
3.3	Transportasi Umum Tidak Bermotor di Kawasan Malioboro	56
3.3.1	Becak	57
3.3.2	Andong	57
BAB IV ANALISIS KEBERADAAN MODA TRANSPORTASI UMUM TIDAK BERMOTOR DALAM MENDUKUNG AKTIVITAS PARIWISATA		
4.1	Identifikasi Keberadaan Moda Transportasi Umum Tidak Bermotor Di Malioboro.....	60
4.1.1	Identifikasi Karakteristik Andhong dan Becak Di Malioboro	60
4.1.2	Identifikasi Rute Perjalanan Becak Dan Andhong Di Malioboro.....	64
4.1.3	Identifikasi Karakteristik Tempat Mangkal Becak Dan Andhong Di Malioboro	70
4.1.4	Identifikasi Karakteristik Tukang Becak Dan Andhong Di Malioboro	72
4.2	Identifikasi Pengguna Transportasi Umum Tidak Bermotor Di Malioboro	74
4.3	Analisis Persaingan Moda Transportasi di Malioboro.....	76
4.5	Analisis Dampak Keberadaan Kawasan Pariwisata Malioboro Terhadap Penyediaan Transportasi Umum Tidak Bermotor.....	79
4.6	Analisis Kebijakan Pemerintah Kota Yogyakarta Terhadap Keberadaan Andhong Dan Becak	81
4.7	Analisis Keberadaan Moda Transportasi Umum Tidak Bermotor dalam Mendukung Aktivitas Pariwisata di Kawasan Malioboro	84
BAB V PENUTUP		
5.2	Kesimpulan	88
5.3	Rekomendasi.....	89

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

TABEL I.1	: PERBEDAAN DENGAN PENELITIAN SEJENIS YANG ADA.....	11
TABEL I.2	: KEBUTUHAN DATA	13
TABEL II.1	: KLASIFIKASI ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN MODA.....	30
TABEL II.2	: HUBUNGAN ANTARA KECEPATAN RATA-RATA DAN PANJANG JARAK TEMPUH UNTUK SETIAP JENIS MODA.....	30
TABEL II.3	: KELAS KENDARAAN PARATRANSIT DAN JASA YANG BEROPERASI SECARA INFORMAL	31
TABEL II.4	: PERBANDINGAN PARIWISATA DENGAN REKREASI.....	36
TABEL II.5	: SINTESA PENELITIAN	39
TABEL III.1	: PEMBAGIAN WILAYAH ADMINISTRASI KOTA YOGYAKARTA	42
TABEL III.2	: JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA YOGYAKARTA	43
TABEL III.3	: JUMLAH KENDARAAN TIDAK BERMOTOR DI KOTA YOGYAKARTA.....	44
TABLE IV.1	: PERBANDINGAN MODA KENDARAAN KEBRMOTOR DENGAN MODA KENDARAAN TIDAK BERMOTOR.....	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	: Ruang Lingkup Wilayah	6
Gambar 1.2	: Kerangka Pikir.....	9
Gambar 1.3	: Posisi Penelitian	10
Gambar 1.4	: Kerangka Analisis	18
Gambar 2.1	: Proses Pemilihan Moda Untuk Indonesia.....	27
Gambar 2.2	: Pemilihan Moda Berdasarkan jarak Tempuh	28
Gambar 2.3	: Interaksi Tata Guna Lahan-Transportasi	35
Gambar 2.4	: Sistem Kepariwisataaan	37
Gambar 3.1	: Jumlah Kendaraan Bermotor Kota Yogyakarta tahun 2009-2011	43
Gambar 3.2	: Batas Wilayah Studi	46
Gambar 3.3	: Benteng Vredeburg.....	47
Gambar 3.4	: Taman Budaya Yogyakarta	48
Gambar 3.5	: Alun-alun Lor	48
Gambar 3.6	: Alun-alun Kidul.....	49
Gambar 3.7	: Obyek Wisata Taman Sari.....	50
Gambar 3.8	: Obyek Wisata Keraton Yogyakarta.....	50
Gambar 3.9	: Obyek Wisata Taman Pintar.....	51
Gambar 3.10	: Titik Persebaran Objek Wisata.....	52
Gambar 3.11	: Kondisi Jalan Rotowijayan.....	53
Gambar 3.12	: Tempat Oleh-oleh Bakpia.....	54
Gambar 3.13	: Titik Persebaran Tempat Oleh-oleh.....	55
Gambar 3.14	: Penampang Jalan malioboro.....	56
Gambar 3.15	: Becak di Kawasan Malioboro	57
Gambar 3.16	: Andong di Kawasan Malioboro.....	58
Gambar 4.1	: (a) Kondisi Andhong di Malioboro Pada Hari Biasa	61
	(b) Kondisi Andhong di Malioboro Pada Hari Libur	61
Gambar 4.2	: Kondisi Becak di Malioboro Pada Hari Libur.....	62
Gambar 4.3	: Rute Pergerakan Becak di Malioboro.....	68
Gambar 4.4	: Rute Pergerakan Andhong di Malioboro.....	69
Gambar 4.5	: Keberadaan Andhong di Jalur Cepat.....	70
Gambar 4.6	: Aktivitas di Jalur Lambat Pada Pagi Hari	71

Gambar 4.7	: Aktivitas di Jalur Lambat Pada Malam Hari	71
Gambar 4.8	: Presentase Asal Daerah Tukang Andhong	72
Gambar 4.9	: Presentase Asal Daerah Tukang Becak	73
Gambar 4.10	: Pengguna Transportasi Umum Tidak Bermotor.....	75
Gambar 4.11	: Moda Transportasi di Kawasan Malioboro	77
Gambar 4.12	: Titik Mangkal Tukang Becak dan Andhong di Kota Yogyakarta.....	79
Gambar 4.13	: Plat Nomor Pada Becak dan Andhong	82
Gambar 4.14	: Aktivitas Bagi-bagi THR Kepada Tukang Becak	86
Gambar 4.15	: Bagan Alir Analisis	87

DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN 1 : FORM WAWANCARA TUKANG BECAK DAN ANDHONG
- LAMPIRAN 2 : FORM WAWANCARA WISATAWAN
- LAMPIRAN 3 : FORM WAWANCARA PEMILIK TOKO SOUVENIR DAN OLEH-
OLEH
- LAMPIRAN 4 : FORM WAWANCARA DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN
INFORMATIKA
- LAMPIRAN 5 : REKAPAN HASIL WAWANCARA TUKANG BECAK
- LAMPIRAN 6 : REKAPAN HASIL WAWANCARA TUKANG ANDHONG
- LAMPIRAN 7 : REKAPAN HASIL WAWANCARA TOKO OLEH-OLEH
- LAMPIRAN 8 : REKAPAN HASIL WAWANCARA WISATAWAN
- LAMPIRAN 9 : REKAPAN HASIL WAWANCARA DINAS
- LAMPIRAN 10 : ANALISIS *CODING*
- LAMPIRAN 11 : LEMBAR ASISTENSI
- LAMPIRAN 12 : - BERITA ACARA SIDANG PRA TUGAS AKHIR
- BERITA ACARA SIDANG TUGAS AKHIR