

**PENDAPATAN RETRIBUSI TERMINAL
KABUPATEN PATI TAHUN 2012 – 2014**

TUGAS AKHIR

**Disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan
Diploma III Program Studi Keuangan Daerah Fakultas Ilmu
Sosial dan Politik
Universitas Diponegoro**

Disusun oleh :

Teguh

14010312060049

**PROGRAM STUDI DIII KEUANGAN DAERAH
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG**

2018

**SURAT PERNYATAAN
KEASLIAN KARYA ILMIAH (TA)**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

1. Nama Lengkap : Teguh
2. Nomor Induk Mahasiswa : 14010312060049
3. Tempat / Tanggal Lahir : Pati, 19 Juli 1994
4. Jurusan / Program Studi : Keuangan Daerah
5. Alamat : Desa Bakaran Kulon Rt2 Rw5,Kec
Juwana,Kabupaten Pati

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah (Skripsi / TA) yang saya tulis berjudul :

Pendapatan Retribusi Terminal Kabupaten Pati Tahun 2012-2014

Adalah benar-benar **Hasil Karya Ilmiah Tulisan Saya Sendiri**, bukan hasil karya ilmiah orang lain atau jiplakan karya ilmiah orang lain.

Apabila dikemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis itu terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri atau hasil jiplakan karya orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan hasil karya ilmiah saya dengan seluruh implikasinya, sebagai akibat kecurangan yang saya lakukan

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dengan penuh kesadaran serta tanggungjawab.

Semarang, 27 Maret 2018

Pembuat Pernyataan;

Teguh

NIM. 14010312060049

PENGESAHAN

Judul TA : Pendapatan Retribusi Terminal Kabupaten Pati Tahun 2012-2014

Nama Penyusun : Teguh

NIM : 14010312060049

Program Studi : D III Keuangan Daerah

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Diploma III

Semarang, 22 Maret 2018

Dekan

Wakil Dekan I

Dr. Sunarto, M.Si
NIP. 19660727 199203 1 001

Dr. Hedi Pudjo Santosa, M.Si
NIP. 19610510 198902 1 002

Dosen Pembimbing :

1. Wachid Abdurahman , S.IP.,M.Si (.....)

Dosen Penguji Tugas Akhir:

1. Wachid Abdurahman , S.IP.,M.Si (.....)

2. Dian Iskandar, S.AP.,MA (.....)

HALAMAN MOTTO

“Maka bersama kesulitan itu pasti akan datang kemudahan. “

(Q.S Al-Insyirah: 5-6)

” Tugas kita bukanlah untuk berhasil, tugas kita adalah untuk mencoba, karena dalam mencoba itulah kita menemukan dan membangun kesempatan untuk berhasil “

(Mario Teguh)

“Pendidikan merupakan perlengkapan paling baik untuk hari tua“

(Aristoteles)

“Pengetahuan tidaklah cukup, kita harus mengamalkannya. Niat tidaklah cukup, kita harus melakukannya.“

(Johan Wolfgang Von Goethe)

“Ilmu pengetahuan tanpa agama adalah pincang.”

(Einstein)

“Kunci hidup adalah ikhlas dan sabar”

(Teguh)

ABSTRAKSI

**Judul : Pendapatan Retribusi Terminal Kabupaten Pati
Tahun 2012-2014**
Penyusun : Teguh
NIM : 14010312060049
Jurusan : Keuangan Daerah

Adanya otonomi daerah menjanjikan pendelegasian wewenang yang lebih besar bagi daerah, maka daerah dapat memberdayakan segenap potensi yang ada di daerah untuk mewujudkan kesejahteraan dan kemajuan daerah. Salah satu potensi daerah yang memiliki peran penting dalam membiayai pembangunan daerah adalah retribusi daerah. Retribusi daerah dapat dikelompokkan menjadi beberapa jenis retribusi, salah satunya retribusi terminal yang termasuk dalam jenis retribusi Jasa Usaha. Retribusi Terminal adalah pembayaran yang dikenakan pada orang pribadi atau badan yang menggunakan jasa pelayanan penyediaan tempat parkir untuk kendaraan penumpang dan bus umum, tempat kegiatan usaha, dan fasilitas lainnya dilingkungan terminal, yang dimiliki atau dikelola oleh pemerintah daerah. Retribusi Terminal merupakan salah satu sumber Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Pati. Pengelolaan pendapatan retribusi terminal harus dilakukan dengan cara yang tepat sehingga penerimaan retribusi terminal dapat memberikan kontribusi terhadap PAD Kabupaten Pati.

Penelitian ini menfokuskan pada pendapatan retribusi terminal, yang bertujuan Untuk mengetahui besarnya kontribusi pendapatan retribusi terminal di Kabupaten Pati, serta mengetahui kekuatan, kelemahan, peluang dan ancaman dalam meningkatkan Pendapatan retribusi terminal dan dilakukan dalam melaksanakan Retribusi Terminal guna meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Pati.

Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan faktor-faktor yang menghambat pengoptimalisasian pemungutan retribusi terminal dan mendeskripsikan cara mengoptimalkan pemungutan retribusi terminal di Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Pati. Metode pemecahan masalah yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif dengan teknik pengumpulan data melalui wawancara, observasi dan dokumentasi (data sekunder).

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Pendapatan Retribusi Terminal di Kabupaten Pati yang ditangani oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika belum optimal, karena ada beberapa hambatan yang dihadapi dalam pendapatan retribusi terminal yaitu belum dilaksanakan dengan baik, kondisi sarana dan prasarana, peminat untuk kendaraan umum di Kabupaten Pati mulai menurun. Namun seharusnya dengan adanya hambatan tersebut pihak Dinas Perhubungan Komunikasi dan informatika Kabupaten Pati untuk terus mencari solusi yang tepat dan efektif agar pemungutan retribusi terminal di Kabupaten Pati dapat optimal.

Kata Kunci : Pendapatan Asli Daerah, Retribusi Terminal,Retrebusi Daerah

ABSTRAKSI

Title Of Thesis : Revenue Levy Terminal Pati Regency Year 2012-2014
Creator : Teguh
NIM : 14010312060049

The existence of regional autonomy promises greater delegation of authority to the region, then the region can empower all the potential that exists in the region to realize the welfare and progress of the region. One of the potential regions that have an important role in financing regional development is local retribution. Regional levies can be grouped into several types of levies, one of which is the terminal levy that is included in the type of business services levies. Terminal Levies are payments levied on private persons or entities that use the provision of parking spaces for passenger and public buses, places of business, and other facilities within the terminal environment, owned or managed by local governments. Terminal Retribution is one of the original income source of Pati Regency. Terminal retribution revenue management should be done in an appropriate way so that the acceptance of terminal levies can contribute to PAD Kabupaten Pati.

This research focuses on terminal retribution income, which is aimed to know the contribution of terminal retribution revenue in Pati Regency, and to know the strength, weakness, opportunity and threat in increasing terminal retribution revenue and done in implementing Terminal Retribution to increase Pati Daerah Pati.

This study aims to describe the factors that inhibit the optimization of retribution of terminals and describe how to optimize the collection of terminal levies at the Department of Transportation, Communication and Informatics Pati Regency. Problem solving method used in this research is qualitative method with data collection technique through interview, observation and documentation (secondary data).

The results of this study indicate that the Revenue Levy Terminal in Pati District handled by the Department of Transportation Communications and Informatics has not been optimal, because there are some obstacles faced in terminal retribution revenue that has not been implemented properly, the condition of facilities and infrastructure, enthusiasts for public transportation in Pati began to decline. But it should be with the obstacles that the Department of Transportation Communications and informatics Pati District to continue to find the right and effective solution for the collection of terminal levies in Pati can be optimal.

Keywords: Local Own Revenue, Terminal Retribution, Regional Retrebusi

KATA PENGANTAR

Assalamu 'alaikum Wr. Wb.

Dengan mengucapkan syukur dan Alhamdulillah kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya yang berupa kesehatan, kemampuan serta jalan kemudahan yang telah dilimpahkan kepada Penulis, sehingga penyusunan Tugas Akhir dengan judul “**PENDAPATAN RETRIBUSI TERMINAL KABUPATEN PATI TAHUN 2012-2014**” dapat diselesaikan dengan lancar.

Kiranya usaha penyusunan Tugas Akhir ini tidak mungkin akan berhasil tanpa adanya bantuan yang Penulis peroleh baik berupa petunjuk, bimbingan nasehat, serta fasilitas lain yang Penulis pergunakan dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, Penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada :

1. Bapak Kasmuri dan Ibu Sani sebagai orang tua yang luar biasa yang senantiasa memberikan doa restu serta dukungannya.
2. Bapak Dr. Sunarto, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro Semarang.
3. Ibu Dra. Sulistyowati, M.Si selaku Ketua Program Studi Diploma III Keuangan Daerah Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro Semarang.
4. Bapak Wahid Abdulrahman, S.IP., M.Si selaku Dosen Pembimbing terima kasih atas perhatian, bimbingan, dan dorongannya.
5. Ibu Nunik Retno Herawati, S.Sos M.Si selaku dosen wali Mahasiswa angkatan 2012.
6. Seluruh Staf Pengajar dan Urusan Kemahasiswaan Program Studi Diploma III Keuangan Daerah Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro Semarang yang belum kami sebutkan, terima kasih atas nasehat, bimbingan dan pelajaran berharga yang telah diberikan selama ini.
7. Seluruh Staf Dishub Kabupaten Pati yang telah membantu dan memberikan data yang dibutuhkan oleh penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini

8. Kakak Narno dan kak anik, serta seluruh keluarga besar yang banyak memberikan semangat serta memberikan dukungan sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
9. Pacarku tersayang dan yang aku cintai terima kasih yang banyak memberikan semangat serta memberikan dukungan sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
10. Teman seperjuangan Tugas Akhir Oktavianus Ardianto dan Catur Prasetyo, terima kasih selalu menemani bimbingan, dalam suka duka dan senang bersama, sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
11. Terima kasih kepada Teman-teman Kos Prapti House Agung, Agmes, Aklis, Jepri, Imron, Aris, Nurul, Yono, Muis, Rusmidi, Wawan, Deny, Ajis, Setyo dan teman-teman lainnya, terima kasih selalu menghibur dan menemani selama di Semarang.
12. Dan semua pihak-pihak tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu terselesaikannya penulisan Tugas Akhir ini.

Semoga Allah SWT memberikan kemudahan jalan dan melimpahkan balasan yang lebih baik dari apa yang telah diberikan kepada Penulis.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, untuk itu Penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak yang bersifat membangun guna memperbaiki kekurangan agar dapat menjadi pertimbangan dalam penyusunan Tugas Akhir di masa yang akan datang.

Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat kepada para pembaca pada umumnya dan Penulis pada khususnya.

Wassalamu'alaikumWr.Wb.

Semarang, 27 Maret 2018

Penulis

(Teguh)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
ABSTRAKSI.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
1.3.1 Tujuan Penelitian	5
1.3.2 Manfaat Penelitian	5
1.4 Kerangka Teori.....	6
1.4.1 Pengertian dan Tujuan APBD	6
1.4.2 Pengertian Retribusi	6
1.4.3 Karakteristik Retribusi	7
1.4.4 Objek dan Golongan Retribusi Daerah	7

1.4.4.1 Retribusi Jasa Umum.....	8
1.4.4.2 Retribusi Perizinan Tertentu.....	9
1.4.4.3 Retribusi Jasa Usaha.....	10
1.4.4.4 Pengertian dan Penjelasan Retribusi Terminal.....	12
1.5 Metode Penelitian.....	15
1.5.1 Tipe Penelitian	15
1.5.2 Objek Penelitian	15
1.5.3 Metode Pengumpulan Data	15
1.6 Sistematika Penulisan	16

BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Profil Singkat Kabupaten Pati	18
2.2 Profil Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika	
Kabupaten Pati.....	19
2.2.1 Kedudukan.....	19
2.2.2 Tugas Pokok.....	20
2.2.3 Visi dan Misi.....	20
2.2.4 Tujuan	22
2.2.5 Strategi	24
2.2.6 Kebijakan	25
2.2.7 Bidang Informatika dan Komunikasi.....	26
2.2.8 Terminal di Kabupaten Pati	32
2.2.9 Susunan Organisasi.....	35

BAB III PEMBAHASAN

3.1 Dasar Hukum Retribusi Daerah.....	38
3.2 Tata Cara Penetapan Retribusi	39
3.3 Target dan Realisasi.....	40
3.3.1 Pendapatan Retribusi Terminal di Kabupaten Pati Tahun 2012..	41
3.4 Kontribusi terhadap PAD	53
3.4.1 Kontribusi Terminal di Kabupaten Pati terhadap PAD tahun 2012.....	55
3.4.2 Kontribusi Terminal di Kabupaten Pati terhadap PAD tahun 2013.....	55
3.4.3 Kontribusi Terminal di Kabupaten Pati terhadap PAD tahun 2014.....	56
3.5 Faktor – faktor yang dapat mendorong/menghambat Pendapatan Retribusi Terminal di Kabupaten Pati Tahun 2012 – 2014.....	58
3.5.1 Faktor – faktor yang mendorong peningkatan Penerimaan Hasil Retribusi Terminal Kabupaten Pati	58
3.5.2 Faktor – faktor yang menghambat Pendapatan Hasil Retribusi Terminal Kabupaten Pati.....	60

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan	62
4.2 Saran.....	64

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Pendapatan Daerah dan Pendapatan Asli Daerah 2012-2014	
Kabupaten Pati.....	2
Tabel 1.2 Besar Pendapatan Retribusi Daerah Kabupaten Pati	
Tahun 2012-2014.....	2
Tabel 1.3 Hasil Pendapatan dari Retribusi Terminal Kabupaten Pati	
Tahun 2012-2014.....	3
Tabel 1.4 Struktur dan Besarnya Tarif Retribusi Terminal.....	13
Tabel 3.1 Pendapatan Rata-rata Harian Retribusi Terminal dari Sektor Bus	
Setiap Bulan Tahun 2012	41
Tabel 3.2 Pendapatan Retribusi Terminal dari Sektor Bus Setiap Bulan	
Tahun 2012	42
Tabel 3.3 Rekapitulasi Pendapatan Retribusi Terminal Tahun 2012.....	44
Tabel 3.4 Pendapatan Rata-rata Harian Retribusi Terminal dari Sektor Bus	
Setiap Bulan Tahun 2013	45
Tabel 3.5 Rekapitulasi Pendapatan Retribusi Terminal Tahun 2013.....	46
Tabel 3.6 Rekapitulasi Pendapatan Retribusi Terminal Tahun2013.....	47
Tabel 3.7 Pendapatan Rata-rata Harian Retribusi Terminal dari Sektor Bus	
Setiap Bulan Tahun 2014	49
Tabel 3.8 Rekapitulasi Pendapatan Retribusi Terminal Tahun 2014.....	50
Tabel 3.9 Rekapitulasi Pendapatan Retribusi Terminal Tahun2014.....	51

Tabel 3.10 Pendapatan Retribusi Terminal tahun 2012 sampai 2014

Kabupaten Pati52

Tabel 3.11 Laporan Realisasi Kontribusi Terminal di Kabupaten Pati

Terhadap PAD.....57

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bagan Struktur Organisasi pada Dinas Parhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Pati	37
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----