



**PERSEPSI PENGENDARA SEPEDA MOTOR TERHADAP UPAYA POLRES
KARANGANYAR DALAM MENJAMIN KESELAMATAN BERLALU
LINTAS DI JALAN RAYA**

Tugas Akhir

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Diploma
III Program Studi Hubungan Masyarakat Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Diponegoro**

Disusun oleh :

Dyah Sekar Inten Pindhaning

14030112060019

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN MASYARAKAT D-III
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG**

2017

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH (TA)

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

1. Nama Lengkap : Dyah Sekar Inten Pindhaning
2. Nomor Induk Mahasiswa : 14030112060019
3. Tempat / Tanggal Lahir : Jombang/ 20 April 1994
4. Jurusan / Program Studi : Hubungan Masyarakat
5. Alamat : Perum Mojoasri Blok D3
Kab. Jombang

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah (TA) yang saya tulis berjudul :

PERSEPSI PENGENDARA SEPEDA MOTOR TERHADAP UPAYA POLRES KARANGANYAR DALAM MENJAMIN KESELAMATAN BERLALU LINTAS DI JALAN RAYA

Adalah benar-benar **Hasil Karya Ilmiah Tulisan Saya Sendiri**, bukan hasil karya ilmiah orang lain atau jiplakan karya ilmiah orang lain.

Apabila dikemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis itu terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri atau hasil jiplakan karya orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan hasil karya ilmiah saya dengan seluruh implikasinya, sebagai akibat kecurangan yang saya lakukan

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dengan penuh kesadaran serta tanggungjawab.

Semarang, 14 Agustus 2017

Pembuat Pernyataan;

Dyah Sekar Inten Pindhaning

NIM. 14030112060019

PENGESAHAN

Judul Skripsi : Persepsi Pengendara Sepeda Motor Terhadap Upaya Polres
Karanganyar Dalam Menjamin Keselamatan Berlalu Lintas
Di Jalan Raya
Nama Penyusun : Dyah Sekar Inten Pindhaning
NIM : 14030112060019
Program Studi : D III Hubungan Masyarakat

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan
Diploma III

Semarang, Agustus 2017

Dekan

Wakil Dekan I

Dr. Sunarto, M.Si
M.Si
NIP. 19660727 199203 1 001

Dr. Hedi Pudjo Santosa,
NIP. 19610510 198902 1 002

Dosen Pembimbing :

1. Dra. Taufik Suprihartini, M.Si (.....)

Dosen Penguji Skripsi :

1. Drs. Wiwid Noor Rakhmad, M.I.Kom (.....)

2. Dra. Taufik Suprihartini, M.Si (.....)

MOTTO

“Jangan pernah menyerah, lakukan yang terbaik”

UCAPAN TERIMA KASIH

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya sehingga tugas akhir yang berjudul “Persepsi Pengendara Sepeda Motor Terhadap Upaya Polres Karanganyar Dalam Menjamin Keselamatan Berlalu Lintas Di Jalan Raya” ini bisa terselesaikan dengan baik. Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini telah mendapatkan banyak bantuan dan bimbingan dari banyak pihak dalam menyelesaikannya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT, yang telah memberikan kekuatan, petunjuk, kesabaran, dan kesehatan dalam menjalani dan menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik dan lancar.
2. Agus Naryoso, S.Sos, M.Si, selaku Ketua Program Studi Hubungan Masyarakat atas pelayanannya yang sangat baik, membantu, dan memberikan motivasi pengarahan kepada mahasiswa.
3. Dra. Taufik Suprihatini, M.Si, selaku dosen wali serta pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan waktu bimbingan, saran, pengarahan, dan masukan yang sangat bermanfaat dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
4. Kedua orang tua dan keluarga saya yang senantiasa selalu mendoakan langkah serta tiada hentinya memberikan kasih sayangnya kepada penulis, sehingga penulis bersemangat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
5. Bratz. Nobb Ayu, Matt Evo, Vicky Miska dan Ken Mouchan. Terimakasih atas bantuan dan motivasinya selama ini.
6. Sahabatku Vira Azhari Lana, yang selalu cerewet dan menyemangati untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini

7. Sahabatku Intan Shafira Desky, maaf bila tidak tepat waktu sesuai janji kita bersama, tapi akhirnya aku bisa menyelesaikannya juga kan matua ?!
Terimakasih dukungan dan semangatnya.
8. Sahabatku Adidyan Wahyu dan Pretty Nola yang tak lupa selalu mengingatkan makan. Terima kasih sudah banyak membantu dan selalu menyemangati.
9. Kepada seluruh teman-teman PR 2012 yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terimakasih untuk kerjasamanya, senang bisa mengenal kalian, maaf atas segala kesalahan saya dan sukses untuk kalian.

Akhir kata penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah bersedia membantu dan memberi motivasi kepada penulis dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini, yang tentunya penulis tidak bisa membalas apa-apa selain dengan doa semoga Allah SWT membalas semua kebaikan yang sudah anda lakukan. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat kepada semua pihak.

Semarang, Agustus

2017

Penulis

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala kenikmatan yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Persepsi Pengguna Sepeda Motor Terhadap Upaya Polres Karanganyar Dalam Menjamin Keselamatan Berlalu Lintas Di Jalan Raya” ini dengan lancar.

Dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini banyak pihak membantu dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini. Penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada banyak informan yang telah membantu pelaksanaan penelitian :

1. AKBP Ade Safri Simanjuntak selaku Kapolres Karanganyar
2. Drs. I Kombang Budayana, M.H selaku Kabag Sumda Polres Karanganyar

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari berbagai pihak guna menyempurnakan Tugas Akhir ini dengan sempurna. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Semarang, Agustus 2017

Penulis

ABSTRAKSI

Nama : Dyah Sekar Inten Pindhaning

NIM : 14030112060019

Judul : Persepsi Pengendara Sepeda Motor Terhadap Upaya Polres Karanganyar Dalam Menjamin Keselamatan Berlalu Lintas Di Jalan Raya

Tingginya jumlah korban meninggal dunia dan luka-luka akibat kecelakaan lalu lintas di jalan tidak boleh diabaikan. Salah satu kendaraan penyumbang kecelakaan tertinggi yaitu sepeda motor. Berdasarkan data Satuan Lalu Lintas Polres Karanganyar Tahun 2014/2015 kecelakaan lalu lintas semakin meningkat jumlahnya. Dengan jumlah 306 kecelakaan lalu lintas pada tahun 2014 dan 907 kecelakaan pada tahun 2015. Manusia, kendaraan, jalan dan lingkungan merupakan faktor-faktor utama penyebab kecelakaan. Menurut Philip Kotler dalam (Wasesa, 2005 : 13) mendefinisikan persepsi sebagai sebuah proses dimana seseorang melakukan seleksi, mengorganisasi, dan menginterpretasi informasi-informasi yang masuk ke dalam pikirannya menjadi sebuah gambar besar yang memiliki arti. Seseorang yang mempersepsikan suatu obyek tersebut. Setelah proses itu terjadi maka akan timbul penilaian terhadap obyek, baik bersifat positif maupun negatif.

Penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif dengan menggunakan pendekatan *cross sectional*. Sampel penelitian sejumlah 30 pengendara sepeda motor di Kabupaten Karanganyar dan menggunakan teknik random sampling. Hasil penelitian menunjukkan bahwa persepsi pengendara sepeda motor di Kabupaten Karanganyar terhadap upaya Polres Karanganyar dalam menjamin keselamatan berlalu lintas di jalan raya sebanyak 56,7 % mengatakan penting mengenai keselamatan berlalu lintas di jalan raya. Nilai ini menunjukkan bahwa pengendara sepeda motor sebenarnya sudah memiliki persepsi yang positif terhadap aspek keselamatan berlalu lintas di jalan raya.

Kata kunci : persepsi, keselamatan, pengendara sepeda motor.

ABSTRACT

Name : Dyah Sekar Inten Pindhaning

NIM : 14030112060019

Title : Perception Of Motorcyclist Against The Effort of Polres Karanganyar In Ensuring The Safety Of Traffic On The Highway

The high number of victims of the death and injuries due to traffic accidents on the road should not be ignored. One of the vehicles of the highest contributor to the accident, namely motorcycles. Based on the data of the traffic units of the Polres Karanganyar in 2014/2015, traffic accidents increased in number. With a total of 306 traffic accidents in the 2014 and 2015 accident on 907. Human beings, vehicles, the road and the environment are all factors are the main cause of the accident. According to Philip Kotler in (Wasesa, 2005: 13) defines perception as a process whereby a person selects, organizes, and interprets the information that enters into his mind into a meaningful big picture. Someone who perceives an object. After the process occurs it will arise the assessment of the object, both positive and negative.

This research is quantitative descriptive using the approach of cross sectional. Samples of research a number of 30 bikers in Karanganyar Regency and using random sampling technique. The results showed that the perception of motorcyclists in Karanganyar Regency against the efforts of Polres Karanganyar ensuring the safety of traffic on the highways as much as 56.7% saying important regarding the safety of traffic on the highway. This value indicates that motorists actually already has a positive perception towards aspects of traffic safety on the road.

Keywords : perception, safety, motorcyclists.

Keywords : perception, safety, motorcyclists.

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pernyataan Keaslian	ii
Halaman Pengesahan	iii
Motto	iv
Ucapan Terimakasih	v
Kata Pengantar	vii
Abstraksi	viii
Abstract	ix
Daftar Isi	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar	
Belakang.....	1
1.2. Rumusan	
Masalah.....	8
1.3. Tujuan.....	8
1.4. Signifikansi	
Penelitian.....	9
1.4.1. Signifikansi Akademik.....	9
1.4.2. Signifikansi Praktis.....	9
1.4.3. Signifikansi Sosial.....	9
1.5. Kerangka	
Teori.....	9
1.6. Kerangka	
Konseptual.....	11
1.7. Definisi	
Operasional.....	12

1.8.	Metode	
Penelitian.....		15
1.8.1. Tipe Penelitian.....		15
1.8.2. Populasi dan Sample.....		15
1.8.3. Alat dan Teknik Pengumpulan Data.....		16
1.8.4. Tahap Pengolahan Data.....		18
1.8.5. Analisis Data.....		20
BAB II	GAMBARAN UMUM.....	21
2.1.	Profil Polres Karanganyar.....	21
2.2.	Visi dan Misi Polres Karanganyar.....	22
2.2.1.	Visi Polres Karanganyar.....	22
2.2.2.	Misi Polres Karanganyar.....	22
2.3.	Letak Geografis Kabupaten Karanganyar.....	23
BAB III	HASIL PENELITIAN.....	27
3.1.	Karakteristik Demografi.....	27
3.2.	Gambaran Persepsi Pengendara Sepeda Motor Di Kabupaten Karanganyar.....	31
BAB IV	PEMBAHASAN.....	32
4.1.	Persepsi Pengendara Sepeda Motor Terhadap Keselamatan Berlalu Lintas Di Jalan Raya.....	32
BAB V	PENUTUP.....	37
5.1.	Kesimpulan.....	37
5.2.	Saran.....	36
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		