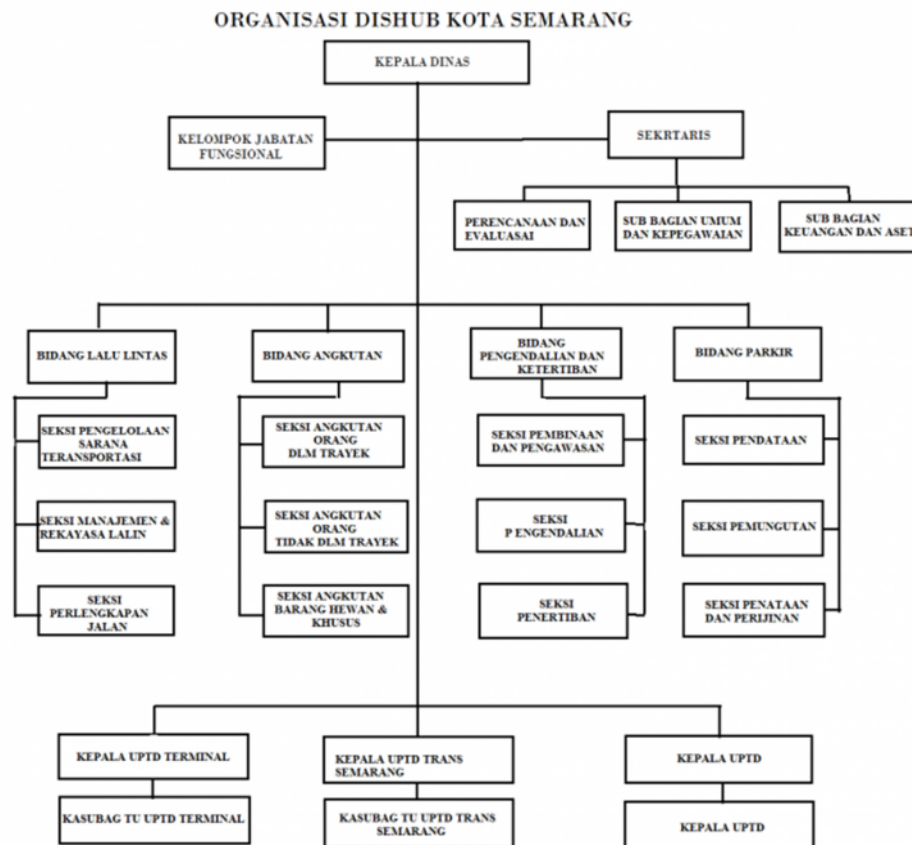


BAB II

GAMBARAN UMUM JALUR SATU ARAH DI KOTA SEMARANG

2.1. Tugas dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kota Semarang

Dinas Perhubungan mempunyai tugas membantu Walikota dalam melaksanakan urusan pemerintahan bidang perhubungan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan yang ditugaskan kepada daerah. Berikut adalah struktur organisasi Dinas Perhubungan Kota Semarang :



(Sumber : Arsip Sekretariat Dinas Perhubungan Kota Semarang)

2.2. Alasan Diberlakukannya Program Sistem Satu Arah

Kebijakan sistem satu arah dibuat berdasarkan peningkatan volume kendaraan bermotor 6-12% per tahun di Kota Semarang tidak sebanding dengan volume jalan yang hanya 0,1% per tahun di Kota Semarang. Dengan tidak sebandingnya antara volume kendaraan bermotor dengan volume jalan di Kota Semarang menimbulkan kemacetan di beberapa titik di Kota Semarang. Kemacetan ini kemudian dirasakan langsung oleh masyarakat Kota Semarang yang mana menjadi keluhan masyarakat Kota Semarang. Kemacetan tentu merugikan masyarakat baik dari segi waktu, biaya dan psikologis. Dinas Perhubungan Kota Semarang sebagai bagian dari Pemerintah Kota Semarang, mencari solusi untuk kemacetan yang ada di Kota Semarang. Sistem satu arah merupakan salah satu solusi yang diberikan Dinas Perhubungan Kota Semarang untuk mengatasi kemacetan.

2.3. Manfaat Sistem Satu Arah

Dalam penerapan kebijakan sistem satu arah ini memiliki manfaat sebagai berikut :

- Kapasitas jalan bertambah sehingga bisa mengurangi kemacetan
- Traffic Light akan lebih maksimal dikarenakan mengalami bertambah waktu hijau
- Menghemat waktu perjalanan dan biaya perjalanan
- Mengurangi hambatan penyebab kemacetan dan kecelakaan lalu lintas

Ada beberapa tahap pemberlakuan/penerapan Sistem Satu Arah di Kota Semarang, yaitu dimulai dari :

1. **Tahap pertama** di Jalan MT.Haryono dan Bundaran Taman KB dilaksanakan pada tanggal 5 Januari 2017 :

- ✓ di Jalan MT.Haryono, sistem satu arah diberlakukan mulai dari Simpang Sompok menuju ke arah Simpang Bangkong (Selatan ke Utara). Kendaraan dari Simpang Bangkong yang akan menuju ke Sompok/Peterongan harus berputar arah melewati Jalan Kompol Maksu. Kendaraan dari Simpang Wonodri Krajan, Simpang Mayapada yang menuju ke arah Sompok/Peterongan dilarang berbelok ke arah kanan.



(Sumber : arsip Satlantas Polrestabes Semarang)

- ✓ di Bundaran Taman KB, kendaraan dari Mugas dilarang langsung belok kanan menuju SMAN 1 Semarang, diharuskan memutar di

taman KB. Kendaraan dari Simpang Kyai Saleh yang akan menuju ke Jalan Pahlawan dilarang langsung lurus dan harus memutar belok kiri melintasi SMAN 1 Semarang. Kendaraan dari Jalan Pahlawan yang akan ke Mugas diharuskan memutar melintasi depan SMAN 1 Semarang.



2. **Tahap kedua** di Jalan Veteran dan Jalan Menteri Supeno dilaksanakan pada tanggal 16 Januari 2017
- ✓ Di Jalan veteran, kendaraan dari arah traffic light Mapolda Jateng berjalan satu arah menuju ke simpang Jalan Karyadi (simpang sate kuda). Kendaraan dari arah Jalan Kyai Saleh dilarang berbelok ke kiri. Kendaraan yang hendak menuju Traffic Light Mapolda harus melalui Jalan

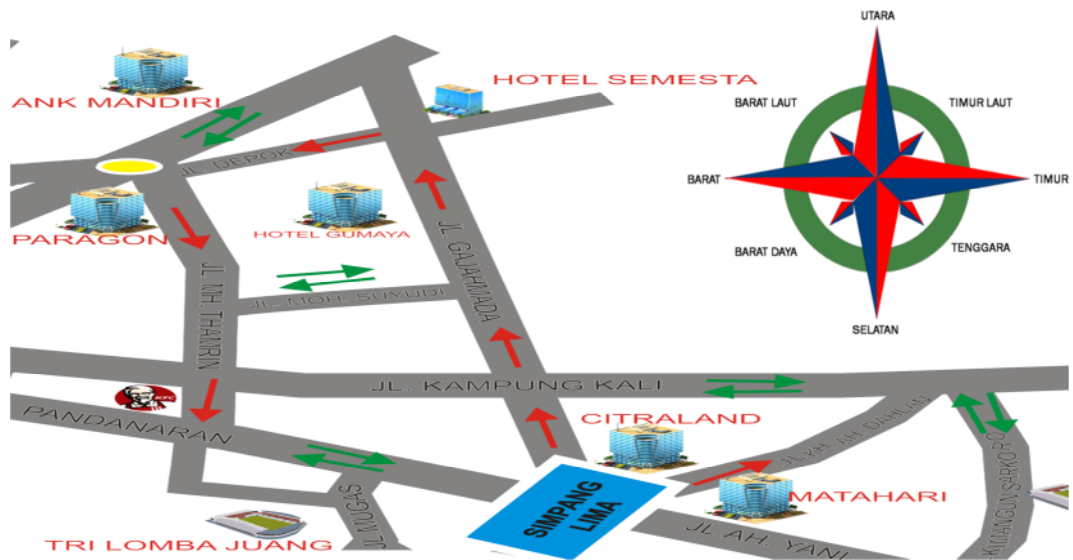
Menteri Supeno kemudian berbalik arah di depan Ace Hardware Simpang Lima.

- ✓ Di Jalan Menteri Supeno diubah menjadi satu arah dari arah Jalan Karyadi lurus menuju Taman KB. Kendaraan yang hendak menuju ke Jalan Pahlawan harus memutar melewati SMAN 1 Semarang



3. **Tahap ketiga** di Jalan MH. Thamrin, Jalan Gajahmada, dan Jalan KH. Ahmad Dahlan dilaksanakan 1 Februari 2017

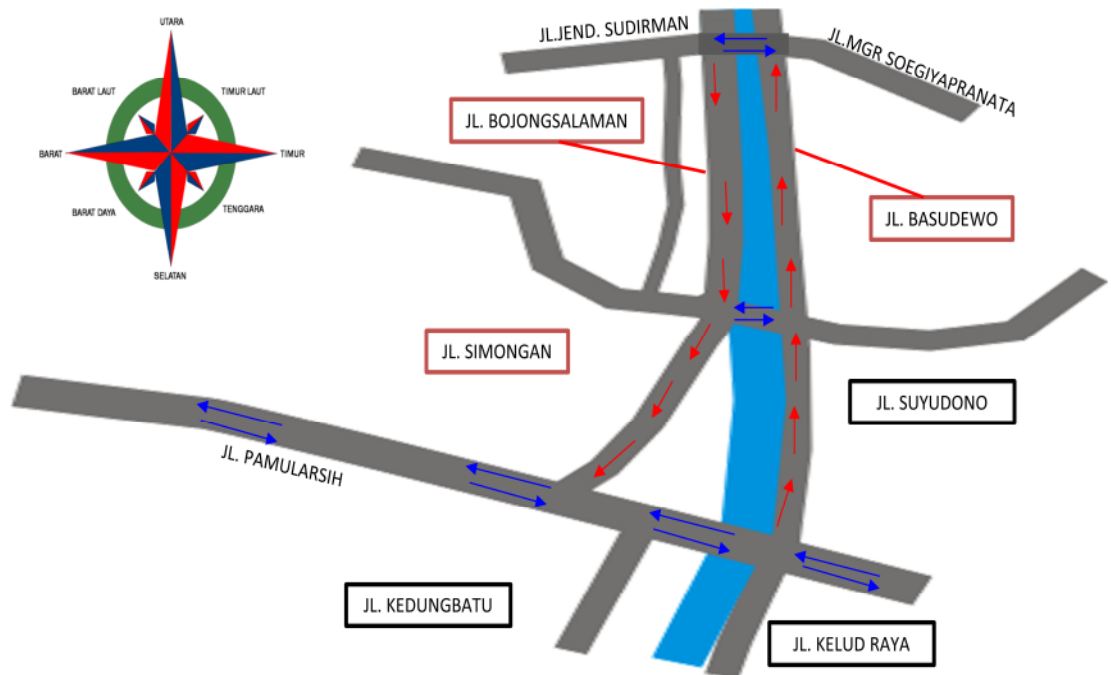
- ✓ Kendaraan dari arah Jalan Pemuda (traffic light Paragon Mall) berjalan satu arah menuju ke Jalan Pandanaran (traffic light KFC Pandanaran)
- ✓ Kendaraan dari arah Simpang Lima berjalan satu arah menuju ke Pemuda (traffic light Sri Ratu Pemuda)



4. **Tahap keempat** di Jalan Pemuda, Jalan Imam Bonjol dan Jalan Piere Tendeau dilaksanakan pada tanggal 7 Februari 2017
- ✓ Kendaraan dari arah traffic light Paragon berjalan satu arah menuju traffic light Tugu Muda
 - ✓ Kendaraan dari arah traffic light Tugu Muda Udinus berjalan satu arah menuju ke traffic light Indraprasta
 - ✓ Kendaraan dari arah traffic light Indraprasta berjalan satu arah menuju traffic light Jalan Pemuda (Paragon Mall)



5. **Tahap kelima** di Jalan Basudewo dan Jalan Bojongsalaman dilaksanakan pada tanggal 10 Februari 2017
- ✓ Kendaraan dari arah bundaran Indraprasta berjalan satu arah menuju ke simpang jembatan pleret (Simpang Suyudono/traffic light Sampangan)
 - ✓ Kendaraan dari arah simpang jembatan pleret berjalan satu arah menuju ke Jalan Jendral Sudirman.



6. **Tahap keenam** akan diberlakukan di Jalan Plampitan. Namun sistem satu arah ini belum disetujui karena masih banyak pertimbangan yang perlu dipikirkan salah satunya dikarenakan jalur ini tidak terlalu luas dan banyaknya kendaraan yang parkir di bahu jalan.