

BAB IV

PENUTUP

Dalam penelitian ini dapat mengkaji lebih kepada keefektifan dan keefisienan penggunaan Aplikasi Rail Document System (RDS), Mengetahui sistem pengendalian dokumen dan sistem informasi manajemen di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 4 Semarang.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan terhadap permasalahan pokok diatas, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

PT Kereta Api Indonesia (Persero) menggunakan akses Aplikasi Rail Document System (RDS) memiliki berbagai manfaat diantaranya mempercepat akses keluar masuk surat, mengetahui atau dapat memonitor dokumen-dokumen yang ada di perusahaan, mengurangi penggunaan kertas, mempersingkat waktu untuk mengirim surat ke berbagai Daerah Operasi di Indonesia dan masing banyak lagi manfaat dan keuntungan menggunakan akses Aplikasi Rail Document System (RDS) di lingkungan PT Kereta Api Indonesia (Persero) khususnya di Daerah Operasi 4 Semarang. Permasalahan yang masih ada yaitu ketika ada surat yang akan di berikan ke pihak eksternal perusahaan dan harus mencetak dokumen untuk di tanda tangani langsung (basah) oleh pimpinan unit terkait dan itu yang seharusnya menjadi keuntungan penggunaan RDS meminimalkan penggunaan kertas untuk mendukung pemerintah *go green*.

Sistem Pengendalian Manajemen di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 4 Semarang berjalan dengan baik yaitu dengan setiap manajer di setiap unit selalu berkomunikasi setelah apel pagi setiap hari selasa untuk mengkoordinasikan perkembangan kerjaan di setiap minggunya. Manajer atau pimpinan di unit SDM dan Umum mengakrabkan diri dengan pergi makan bersama dan rekreasi berlibur dengan seluruh unit dengan itu para pegawai di unit SDM dan Umum lebih termotivasi dan pekerjaan tidak lagi dijadikan beban atau di *under pressure* oleh pimpinan.

Sistem Informasi Manajemen yang ada di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 4 Semarang sangat baik di dukung dengan penggunaan Aplikasi Rail Document System (RDS) dimulai pada 1 Mei 2015 dan kini menggunakan versi yang baru yaitu Rail Document System (RDS) versi 2 yang di mulai pengoprasiaannya pada 1 Maret 2016. Kelebihan RDS sangat banyak bagi perusahaan yang menggunakan tidak banyak perusahaan yang berhasil menggunakan aplikasi ini dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) patut di banggakan oleh pemilik atau penemu aplikasi RDS asal Amerika ini atas penggunaan RDS yang sudah berhasil.