

BAB V

PENUTUP

5.1 kesimpulan

Adapun kesimpulan yang dapat diambil dari pembahasan rancang bangun simulator elektro-pneumatik dengan dua aktuator berbasis relay sebagai berikut:

1. Rancang bangun simulator elektro-pneumatik bertujuan untuk keperluan pembelajaran dan alat praktikum otomasi menggunakan pneumatik.
2. Rancang bangun simulator elektro-pneumatik dimulai dari perancangan, perakitan dan pengujian alat
3. Pengujian gaya silinder menggunakan tekanan 6 bar di dapat rata rata 14.73 kg. Perhitungan gaya menggunakan persamaan 3.1 adalah 14.58 kg sehingga selisish menggunakan persamaan 3.1 dan pengujian adalah 0.15 kg
4. Relay merupakan komponen yang sangat vital pada simulator elektro-pneumatik
5. Kebocoran pada setiap komponen dapat berpengaruh besar pada kekuatan laju silinder

5.2 saran

Adapun saran yang dapat disampaikan setelah melakukan pengujian rancang bangun simulator elektro-pneumatik dengan dua aktuator berbasis relay sebagai berikut.

1. Diperlukan skema wearing kabel sebelum penyambungan kabel seluruh komponen agar tidak terjadi kesalahan atau alat tidak berfungsi
2. Sebelum membeli komponen lebih baik di coba dulu agar tahu posisi kebocoran komponen
3. Simulator perlu perawatan tahunan atau yang sudah direncanakan (*Corrective Maintenance*) agar simulator tetap berfungsi secara baik.