

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Hasil Pengujian Tugas Akhir (TA) dengan judul “Analisa Penggunaan Bahan Bakar Dengan Alat Pemanas Memanfaatkan Gas Buang Dan Uji Kadar CO Pada Mesin Diesel”, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil pengujian yang dilakukan dapat disimpulkan bahwa semakin tinggi temperatur bahan bakar, maka mempermudah penyemprotan bahan bakar kedalam ruang bakar melalui *nozzle*.
2. Dari pengujian diperoleh hasil konsumsi bahan bakar paling irit terdapat pada suhu 65,6°C, karena sudah mendekati titik nyala solar hal ini menyebabkan pembakaran menjadi efisien.
3. Dari hasil pengujian bahan bakar, pada suhu 65,6°C mendekati titik nyala bahan bakar yaitu 69°C, sehingga terjadi pembakaran yang mendekati sempurna, hal ini menyebabkan kadar CO yang di keluarkan paling sedikit yaitu 84 ppm.
4. Nilai efisiensi energi bahan bakar tertinggi untuk 1 kWh dalam 1 jam untuk solar yang dipanaskan sebesar 0,598% dengan waktu pemakaian 445 sekon pada suhu 65,6°C dibandingkan dengan solar tanpa dipanaskan yang hanya 0,567% dengan waktu pemakaian 422 sekon pada suhu 34,2°C