

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Hasil dari tugas akhir yang berjudul “Pengujian Motor Menggunakan Bahan Bakar Gas dan Premium” dengan mengambil objek sepeda motor Honda Gl Pro 145, maka dapat saya simpulkan beberapa hal antara lain :

- 1) Putaran mesin maksimum yang dihasilkan bahan bakar LPG yaitu 6000 RPM lebih kecil dibandingkan putaran mesin maksimum yang dihasilkan bahan bakar premium mencapai 10500 RPM disebabkan oleh pembakaran yang tidak sempurna.
- 2) Torsi maksimum yang dihasilkan oleh bahan bakar LPG terjadi pada putaran mesin 2384 RPM yaitu 4,68 Nm dan torsi maksimum yang dihasilkan bahan bakar premium yaitu 10,55 Nm pada putaran mesin 5443 RPM.
- 3) Daya maksimum menggunakan bahan bakar LPG yaitu 2,1 HP pada putaran mesin 4298 RPM. Daya maksimum yang dihasilkan bahan bakar premium yaitu 9 HP pada putaran mesin 7200 RPM.
- 4) Kadar CO yang dihasilkan bahan bakar LPG sebesar 919 PPM, lebih tinggi dibandingkan dengan bahan bakar premium yaitu 712 PPM karena pembakaran yang tidak sempurna.
- 5) Pembakaran tidak sempurna menyebabkan putaran mesin bahan bakar LPG rendah dan kadar CO menjadi tinggi, hal ini terjadi *karena ignition time* yang tidak tepat.