

FAKTOR RISIKO PAPARAN BISING TERHADAP NILAI AMBANG DENGAR PEKERJA DI TERMINAL KARGO  
BANDARA AHMAD YANI SEMARANG

HANA NURIY RAHMAWATI PURWANTO – 25010113140316

(2017 - Skripsi)

Kecepatan peningkatan ambang dengar pada setiap individu dipengaruhi oleh faktor eksternal dan faktor internal. Faktor eksternal antara lain intensitas kebisingan, frekuensi suara, jarak antara pekerja dengan sumber kebisingan, masa kerja serta lama waktu pajanan. Faktor internal antara lain riwayat penyakit yang berhubungan dengan sistem pendengaran, penggunaan obat ototoksik serta umur. Terminal Kargo Bandara adalah area bongkar muat kargo handling dari konsumen kemudian diteruskan kepada ground handling Bandar udara dan begitupun sebaliknya. Desain penelitian yang digunakan adalah kuantitatif dengan pendekatan cross sectional. Populasi pekerja di Terminal Kargo sebanyak 44 pekerja. Metode sampling yang digunakan adalah purposive sampling dengan kriteria inklusi dan menghasilkan 33 sampel. Pengumpulan data menggunakan angket serta pengukuran dengan menggunakan Audiometer dan Noise Dosimeter. Hasil pengukuran menggunakan Audiometer yang dilakukan menunjukkan 36,4% dari 33 responden mengalami gangguan pendengaran. Hasil pengukuran menggunakan Noise Dosimeter yang dilakukan menunjukkan paparan intensitas kebisingan adalah 75,3 dan 78,9 dB(A). Berdasarkan hasil uji statistik menggunakan chi-square didapatkan variabel yang berhubungan diantaranya usia ( $p$ -value=0,047, PR=2,800), riwayat trauma telinga ( $p$ -value=0,040, PR=3,333), riwayat kebisingan di lingkungan tempat tinggal ( $p$ -value=0,040, PR=3,333). Usia, riwayat trauma telinga dan riwayat kebisingan di lingkungan tempat tinggal merupakan faktor risiko terhadap perubahan nilai ambang dengar pekerja di Terminal Kargo Bandara Ahmad Yani Semarang. Perusahaan disarankan untuk melakukan pengukuran kebisingan minimal 3 bulan sekali serta menyediakan ruang kedap suara untuk pekerja beristirahat di Terminal Kargo.

**Kata Kunci:** Nilai Ambang Dengar, Risiko Paparan Bising