

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan YME yang telah melimpahkan rahmat hidayatNya sehingga penulisan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik. Tugas Akhir ini disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat lulus pendidikan Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan, Universitas Diponegoro, Semarang.

Buku ini menjelaskan bagaimana merencanakan sebuah kapal beserta sistem didalamnya dengan baik dan benar. Disamping menggunakan referensi buku TA yang telah ada dan buku – buku lain yang berhubungan dengan dunia perkapalan, digunakan pula buku Biro Klasifikasi Indonesia tahun 2013 sebagai referensi utama dalam pembuatan perencanaan kapal.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini, penulis banyak mendapatkan bantuan, petunjuk serta bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih pada:

1. Dr. Sunarso Sugeng, AT, MT selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro dan selaku dosen penguji saya.
2. Mohd. Ridwan. ST, MT selaku Sekretaris ,Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro dan selaku Dosen Pembimbing TA.
3. Suharto AT, MT, selaku Dosen wali saya.
4. Sulaiman AT, MT selaku dosen pembimbing saya.
5. Eko Julianto Sasono, SH, SST, selaku dosen penguji saya.
6. Dosen – dosen Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro yang telah memberikan ilmu selama kuliah.
7. Bapak, mamak dan keluarga tercinta yang telah memberikan dorongan moral dan material sehingga penyusunan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.

8. Rekan mahasiswa Teknik Perkapalan yang sudah mendukung kami dalam mengerjakan Tugas Akhir ini .

Disadari bahwa dalam penyusunan dan membuat Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Namun demikian, penulis berharap semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi yang memerlukannya. Terimakasih.

Semarang, 4 Desember 2017

Penulis