

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU BERKENDARA AMAN (SAFETY RIDING)
PADA KURIR POS SEPEDA MOTOR DI PT. POS INDONESIA CABANG ERLANGGA SEMARANG 2017

SEPTI WULAN DARI – 25010113140378

(2017 - Skripsi)

Safety riding merupakan perilaku dalam mengemudi secara selamat guna menghindari terjadinya kecelakaan lalu lintas. Faktor-faktor yang menjadi penyebab dari kecelakaan lalu lintas adalah faktor manusia, faktor kendaraan, faktor jalan dan faktor lingkungan (cuaca). Berdasarkan survei pendahuluan kepada 10 orang kurir pos diketahui sebesar 70% kurir pos mengaku pernah melakukan pelanggaran lalu lintas dan 60% pernah mengalami kecelakaan lalu lintas saat bekerja. Tujuan penelitian ini adalah mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada kurir pos sepeda motor PT. Pos Indonesia Cabang Erlangga Semarang. Jenis penelitian ini menggunakan penelitian kuantitatif menggunakan metode cross sectional study. Populasi dari adalah kurir pos berjumlah 123 orang dengan jumlah sampel 54 orang. metode pengambilan sampel dilakukan menggunakan teknik pengambilan sampel secara insidental (*incidental sampling*). Variabel bebas dalam penelitian ini pengetahuan, sikap, motivasi, masa berkendara, ketersediaan APD, kondisi kendaraan, dan pengaruh teman kerja dan variabel terikat perilaku *safety riding*. Alat ukur dalam penelitian ini berupa kuesioner. Analisis statistik menggunakan uji *chi square*. Hasil penelitian diperoleh 42,6% kurir pos berperilaku tidak aman dalam berkendara. Hasil penelitian menunjukkan variabel yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* adalah pengetahuan (p-value:0,054), sikap (pvalue: 0,007), motivasi (p-value:0,000), peran teman kerja (0,016). Peneliti memberikan saran agar diadakan pelatihan *safety riding* guna menambah pengetahuan, keterampilan kurir pos dan melakukan kontrol terhadap kelayakan kondisi sepeda motor

Kata Kunci: Safety Riding, Faktor Berhubungan, Kurir Pos