

BAB IV

KESIMPULAN, BATASAN DAN ANGGAPAN

4.1. KESIMPULAN

Dari seluruh pembahasan pada bab-bab sebelumnya maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- a. Kota Padang merupakan kota yang belum memiliki terminal khususnya Terminal Tipe A.
- b. Fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A akan direncanakan dan dirancang yaitu sesuai dengan peraturan menteri perhubungan dan telah disesuaikan sesuai analisis melalui studi dan wawancara.
- c. Fasilitas yang terdapat juga merupakan hasil studi banding dari Terminal Purabaya Surabaya, dan Temrinal Tirtonadi, Surakarta.
- d. Penentuan hal-hal yang berkaitan dengan perencanaan dan perancangan dapat diperoleh dari studi banding.

4.2. BATASAN

Adapun batasan-batasan guna mempertegas perencanaan dan perancangan Terminal Tipe A adalah sebagai berikut :

- a. Lokasi berada di Kota Padang, Sumatera Barat.
- b. Lokasi tapak terletak pada jalan arteri primer yang menghubungkan Kota Padang dengan luar kota.
- c. Terminal Tipe A ini akan melayani Angkutan Kota Antar Provinsi dan Angkutan Kota Dalam Provinsi
- d. Terminal Tipe A ini juga terintegrasi dengan bus trans kota.
- e. Peraturan bangunan dan penentuan lokasi yang digunakan mengacu pada peraturan daerah setempat yang tercantum dalam Rencana Detail Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Padang.
- f. Perencanaan dan perancangan Terminal Tipe A menggunakan konsep arsitektur neo-vernakular.

4.3. ANGGAPAN

Berdasarkan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dihasilkan anggapan sebagai berikut :

- a. Tapak berada di Jl, Adinegoro yang merupakan jalan arteri primer yang menghubungkan Kota Padang dengan luar kota.
- b. Data yang digunakan untuk perencanaan dan perancangan Terminal Penumpang Tipe A telah memenuhi syarat.
- c. Terdapat potensi dan kesempatan untuk melakukan pembangunan di sektor perhubungan Kota Padang.