

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil peninjauan ulang pada bab sebelumnya diperoleh hasil perhitungan struktur bawah pada *Abutment Underpass* Bumi Ayu Sta.415+292 pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang – Batang Seksi 3 (Sta.414+300 – Sta.425+300),

dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

a. *Dinding Atas Abutment*

Ditinjau menggunakan beton Kelas B (K-250) dengan kuat tekan beton ($f'c$) 20,75 MPa, mutu baja (f_y) 400 MPa digunakan tulangan pokok D19-100 dan tulangan bagi D13-250.

b. *Badan Abutment*

Ditinjau menggunakan beton Kelas B (K-250) dengan kuat tekan beton ($f'c$) 20,75 MPa, mutu baja (f_y) 400 MPa digunakan tulangan pokok D25-100 dan tulangan bagi D16-200.

c. *Footing Abutment*

Direncanakan menggunakan beton Kelas B (K-250) dengan kuat tekan beton ($f'c$) 20,75 MPa, mutu baja (f_y) 400 MPa digunakan tulangan pokok D25-100 dengan tulangan bagi D16-150.

4.2 Saran

Dari hasil Peninjauan Ulang *Abutment Underpass* Bumi Ayu Sta.415+292 pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang – Batang Seksi 3 (Sta.414+300 – Sta.425+300) dapat diberikan saran sebagai berikut:

1. Peninjauan ulang struktur harus berdasarkan peraturan yang berlaku sehingga dapat menghasilkan perhitungan konstruksi jembatan yang sudah direncanakan.
2. Peninjauan ulang struktur dan penggambaran hasil peninjauan sebaiknya menggunakan *software* karena lebih mudah dan cepat.
3. Referensi-referensi yang lain diperlukan dalam perhitungan struktur untuk mendukung keakuratan data perencanaan.