

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **“Peninjauan Ulang *Abutment Underpass* Bumi Ayu Sta.415+292 Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang –Batang Seksi 3 (Sta.414+300 – Sta. 425+300).”**. Laporan ini disusun untuk melengkapi dan memenuhi persyaratan kelulusan pendidikan pada Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro Semarang.

Laporan Tugas Akhir ini merupakan salah satu representasi dari keilmuan dan pengetahuan yang telah penulis peroleh selama kuliah di Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro. Semoga seiring dengan meningkatnya pengetahuan dan pengalaman penulis, sehingga dimasa yang akan datang penulis dapat menghasilkan sesuatu yang lebih baik dan lebih bermanfaat bagi masyarakat luas.

Penyelesaian laporan magang ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih secara khusus kepada:

1. Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya serta kelancaran kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang ini.

2. Kedua orang tua, yang selama ini telah membiayai juga memenuhi semua kebutuhan penulis dan memberikan dorongan serta doanya kepada penulis, sehingga penyusunan laporan magang ini dapat selesai.
3. Bapak Bambang Setiabudi, S.T., M.T. Selaku Ketua Departemen Sipil dan Perencanaan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
4. Bapak Budhi Dharma, S.T., M.T., Selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
5. Bapak Ir. Didik Purwadi, M.T., selaku Dosen Pembimbing Laporan Tugas Akhir pada Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
6. Semua Dosen yang ada pada Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
7. PT. Waskita Karya Tbk., selaku kontraktor pelaksana pada Proyek Pembangunan *Underpass* Bumi Ayu Sta.415+292 Pada Jalan Tol Semarang – Batang Seksi Tiga (Sta.414+300 – Sta. 425+300).
8. PT. Virama Karya (Persero), selaku kontraktor pengawas pada Pekerjaan Pembangunan *Underpass* Bumi Ayu Sta.415+292 Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang – Batang Seksi Tiga (Sta.414+300 – Sta. 425+300).
9. Bapak Eko Beny Soeprapto, selaku *General Superintendent* Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang – Batang Paket Dua Seksi Tiga.

10. Bapak Assad Idea Permana, selaku Kepala Lapangan Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang – Batang Paket Dua Seksi Tiga.
11. Bapak Jamul Muqoddas, selaku Kepala Sie. Teknik Proyek Pembangunan Jalan Toll Semarang – Batang Paket Dua Seksi Tiga.
12. Muhammad Andrian Pratama, selaku Pelaksana Struktur *Underpass* Bumi Ayu Sta.415+292 Pada Jalan Tol Semarang – Batang Paket Dua Seksi Tiga (Sta.414+300 – Sta. 425+300).
13. Angga Arfi Pratama, selaku Asisten Pelaksana Struktur *Underpass* Bumi Ayu Sta.415+292 Pada Jalan Tol Semarang – Batang Paket Dua Seksi Tiga (Sta.414+300 – Sta. 425+300).
14. Khaerul Sidik, selaku Staff Laborat *Quality Engineering* Waskita Precast.
15. Teman – teman DIII Teknik Sipil angkatan 2014. Terima kasih atas do'a dan dukungannya selama ini.
16. Dena Sawitri yang telah memberikan semangat dan motivasi.
17. Serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu penulis dalam menyusun laporan ini.

Akhir kata penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari seluruh pihak guna memperbaikinya.

Semoga laporan magang ini bermanfaat bagi penulis pada khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Semarang, Januari 2018

Penulis