

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA KARYAWAN  
PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KOPERASI SIMPAN PINJAM (KSP) SUMBER REJEKI BLORA

DEVI EKA MEIRINDA – 25010113140249

(2017 - Skripsi)

Kecelakaan lalu lintas menjadi masalah dunia. Hampir dari tahun ke tahun mengalami tren peningkatan hingga 5%. Kecelakaan lalu lintas di jalan raya merupakan bahaya yang harus dihadapi oleh para pekerja yang tingkat mobilitas tinggi, seperti karyawan Koperasi Simpan Pinjam yang setiap hari bekerja menyusuri jalan dengan jarak tempuh yang cukup jauh. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada karyawan pengendara sepeda motor di Koperasi Simpan Pinjam (KSP) Sumber Rejeki Blora. Jenis penelitian yang digunakan deskriptif analitik dengan pendekatan cross sectional. Jumlah responden dalam penelitian ini seluruh karyawan pengendara sepeda motor di Koperasi Simpan Pinjam (KSP) Sumber Rejeki Blora post Jepon dan Post Cepu sebanyak 40 responden. Instrument yang digunakan adalah kuesioner dan analisis data menggunakan uji Chi-Square. Hasil penelitian menunjukkan ada dua faktor hubungan yang signifikan dengan kecelakaan lalu lintas. Itu adalah kecepatan berkendara ( $p=0,031$ ) dan kelelahan ( $p=0,044$ ). Sedangkan usia ( $p=0,707$ ), jam kerja ( $p=0,928$ ), faktor kendaraan ( $p=0,695$ ), dan faktor lingkungan ( $p=0,533$ ) tidak signifikan berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada karyawan pengendara sepeda motor di Koperasi Simpan Pinjam (KSP) Sumber Rejeki Blora. Kesimpulannya adalah faktor yang berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada karyawan pengendara sepeda motor di Koperasi Simpan Pinjam (KSP) Sumber Rejeki Blora kecepatan berkendara dan kelelahan

**Kata Kunci:** Kecelakaan Lalu Lintas, Karyawan Koperasi, Pengendara Sepeda Motor