

RENCANA INDUK

I. Prakiraan Permintaan Kebutuhan Pelayanan Penumpang dan Kargo

Rencana pembangunan dan pengembangan fasilitas bandar udara untuk memenuhi kebutuhan operasi penerbangan dan pelayanan bandar udara dilakukan terutama berdasarkan perkembangan lalu lintas angkutan udara sebagaimana tercantum pada Tabel I.

Tabel I

PRAKIRAAN PERMINTAAN JASA ANGKUTAN UDARA BANDAR UDARA SILAMPARI DI KOTA LUBUKLINGGAU KABUPATEN MUSI RAWAS PROVINSI SUMATERA SELATAN

NO	URAIAN	EKSISTING TAHUN 2014	TAHAP I	TAHAP II	TAHAP III	KETERANGAN
1.	Pergerakan Penumpang (Pnp)					
	a. Tahunan	11.219	172.700	230.900	389.100	Penumpang
	b. Harian	117	554	706	1.184	Penumpang
	c. Jam Sibuk	117	140	292	339	Penumpang
2.	Pergerakan Pesawat (Pesawat)					
	a. Tahunan	192	2.496	3.848	5.302	Pesawat
	b. Harian	2	8	12	16	Pesawat
	c. Jam Sibuk	2	2	4	4	Pesawat
3.	Kargo	89,901	144	2.080	3.188	Ton/Tahun
4.	Jumlah Pesawat Jam Sibuk	1	1	2	2	Pesawat
5.	Rute Terjauh	Jakarta	Jakarta	Jakarta	Jakarta	

II. Kebutuhan Fasilitas

1. Fasilitas bandar udara yang direncanakan untuk dibangun dan dikembangkan sebagaimana tercantum pada Tabel II.
2. Pelaksanaan pembangunan dan pengembangan fasilitas bandar udara sebagaimana dimaksud pada angka 1, wajib didahului dengan kajian kelayakan lingkungan serta telah diterbitkannya Izin Mendirikan Bangunan Bandar Udara.

3. Rancangan Teknik Terinci untuk pelaksanaan pembangunan dan pengembangan fasilitas bandar udara disahkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara.
4. Pembangunan dan pengembangan fasilitas bandar udara dilaksanakan dengan mempertimbangkan prioritas kebutuhan dan kemampuan pendanaan sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan.

Tabel II

**RENCANA PENGEMBANGAN DAN TAHAPAN PEMBANGUNAN
BANDAR UDARA SILAMPARI DI KOTA LUBUKLINGGAU
KABUPATEN MUSI RAWAS PROVINSI SUMATERA SELATAN**

NO	URAIAN		EKSISTING (2014)	TAHAPAN			KET
				TAHAP I	TAHAP II	TAHAP ULTIMATE	
I	FASILITAS SISI UDARA						
	LANDAS PACU (<i>RUNWAY</i>)						
	- Kode Referensi Bandara		4C	4C	4C	4C	
	- Klasifikasi Landas Pacu (<i>Runway Classification</i>)		Instrument Non Presisi	Instrument Non Presisi	Instrument Non Presisi	Instrument Non Presisi	
	- Arah Landas Pacu (<i>Runway Orientation</i>)		02 - 20	02 - 20	02 - 20	02 - 20	
	- Pesawat Terbesar (<i>Critical Aircraft</i>)		Bae 146- 200	B 737-300	B 737-300	B 737-400	Pesawat
	- Landas Pacu (<i>Runway</i>)		2.225 x 30	2.225 x 45	2.225 x 45	2.225 x 45	m ²
	- Strip Landas Pacu (<i>Runway Strip</i>)		2.345 x 150	2.345 x 150	2.345 x 300	2.345 x 300	m ²
	- Stop Way	TH 02	-	-	-	-	m ²
		TH 20	-	-	-	-	m ²
	- <i>Runway End & Safety Area</i> (RESA)	TH 02	-	90 x 60	90 x 60	90 x 60	m ²
		TH 20	-	90 x 60	90 x 60	90 x 60	m ²
	- <i>Turn Area</i>	TH 02	100 x 15	100/60 x 15	100/60 x 15	100/60 x 15	m
		TH 20	60 x 15	100/60 x 15	100/60 x 15	100/60 x 15	m
	- TORA (<i>Take - Off Run Available</i>)	RW 02	2.225	2.225	2.225	2.225	m
		RW 20	2.225	2.225	2.225	2.225	m
	- TODA (<i>Take - Off Distance Available</i>)	RW 02	2.290	2.626	2.626	2.626	m
		RW 20	2.290	2.385	2.385	2.385	m
	- LDA (<i>Landing Distance Available</i>)	RW 02	2.225	2.225	2.225	2.225	m
		RW 20	2.225	2.225	2.225	2.225	m
	- ASDA (<i>Accelerate Stop Distance Available</i>)	RW 02	2.225	2.225	2.225	2.225	m
		RW 20	2.225	2.225	2.225	2.225	m

NO	URAIAN	EKSISTING (2014)	TAHAPAN			KET
			TAHAP I	TAHAP II	TAHAP ULTIMATE	
	LANDAS HUBUNG (<i>TAXIWAY</i>)					
	- Landas Hubung (<i>Taxiway</i>)	155 x 23	155 x 23	155 x 23	155 x 23	m ²
	LANDAS PARKIR (<i>APRON</i>)					
	Kapasitas parkir pesawat	3	3	3	3	
	- Apron	130 x 100	130 x 100	130 x 100	130 x 100	m ²
II	FASILITAS SISI DARAT					
1	Zona Publik					
	- Bangunan Terminal Penumpang	876	1.966	4.100	4.760	m ² (2 lantai)
	- Bangunan/ ruang VIP	-	-	145	145	m ²
	- Areal Parkir Publik	312	840	1.752	2.034	m ²
	- Areal Parkir Roda Dua	-	-	90	102	m ²
	- Areal Pakir Taksi	-	-	445	510	m ²
	- Areal Pakir Bus	-	-	45	45	m ²
	- Fasilitas Ibadah	15	45	92	92	m ²
2	Zona Teknis					
	- Menara Pengawas Lalu Lintas Udara	-	-	123	123	m ²
	- Kantor Operasi	254	254	254	254	m ²
	- Kantor Administrasi	120	120	120	120	m ²
	- Lahan Parkir GSE	-	-	200	200	m ²
	- PKP-PK	72	72	533	533	m ²
	- Poliklinik	-	-	-	124.8	m ²
	- GSE <i>Maintenance Building</i>	-	-	215	215	m ²
	- Kantor BMKG	-	-	145	145	m ²
	- Taman Pengamatan BMG	-	-	900	900	m ²
	- Kantor Keamanan	-	-	97,2	97,2	m ²
	- <i>Airport Maintenance Building</i>	-	-	259	259	m ²
	- Rumah Genset / <i>Power House</i>	72	72	72	72	m ²
	- Bangunan Sumber Air	-	45	45	45	m ²
	- Tempat Pembakaran Sampah	-	200	200	200	m ²
3	Zona Penunjang					
	- DPPU (Lahan)	-	-	5.000	5.000	m ²
	- Terminal Kargo (Lahan)	-	-	1.000	1.000	m ²
	- Asrama	-	354	354	354	m ²
	- Fasilitas Rumah Dinas :T.70 (1 unit), T.50 (3 unit),T.36 (20 unit)	-	750	750	1614	m ²
	- Pos Jaga	-	18	18	18	m ²

NO	URAIAN	EKSISTING (2014)	TAHAPAN			KET
			TAHAP I	TAHAP II	TAHAP ULTIMATE	
III	FASILITAS NAVIGASI PENERBANGAN	NDB, VOR/DME	NDB, VOR/DME	NDB, VOR/DME	NDB, VOR/DME	
IV	ALAT BANTU PENDARATAN VISUAL	Marka	Marka	Marka	Marka	
		PAPI	PAPI	PAPI	PAPI	
		<i>Windsock</i>	<i>Windsock</i>	<i>Windsock</i>	<i>Windsock</i>	
			<i>Approach Light</i>	<i>Landing Tee</i>	<i>Landing Tee</i>	
			<i>Taxiway Light</i>	<i>Approach Light</i>	<i>Approach Light</i>	
			<i>Apron Flood Light</i>	<i>Runway Light</i>	<i>Runway Light</i>	
		-	-	<i>Taxiway Light</i>	<i>Taxiway Light</i>	
		-	-	<i>Apron Flood Light</i>	<i>Apron Flood Light</i>	
		-	-	<i>REILS</i>	<i>REILS</i>	
V	FASILITAS KOMUNIKASI DAN INFORMASI	HF SSB	HF SSB	HF SSB	HF SSB	
		VHF AG	VHF AG	VHF AG	VHF AG	
		AFTN	AFTN	AFTN	AFTN	
		PAXS	PAXS	PAXS	PAXS	
		HT	HT	HT	HT	
		-	-	VSAT	VSAT	
		-	-	<i>TOWER SET</i>	<i>TOWER SET</i>	
VI	PKP-PK	Kategori 4	Kategori 5	Kategori 6	Kategori 6	
VII	FASILITAS PLLU	AFIS	AFIS	ADC	ADC	

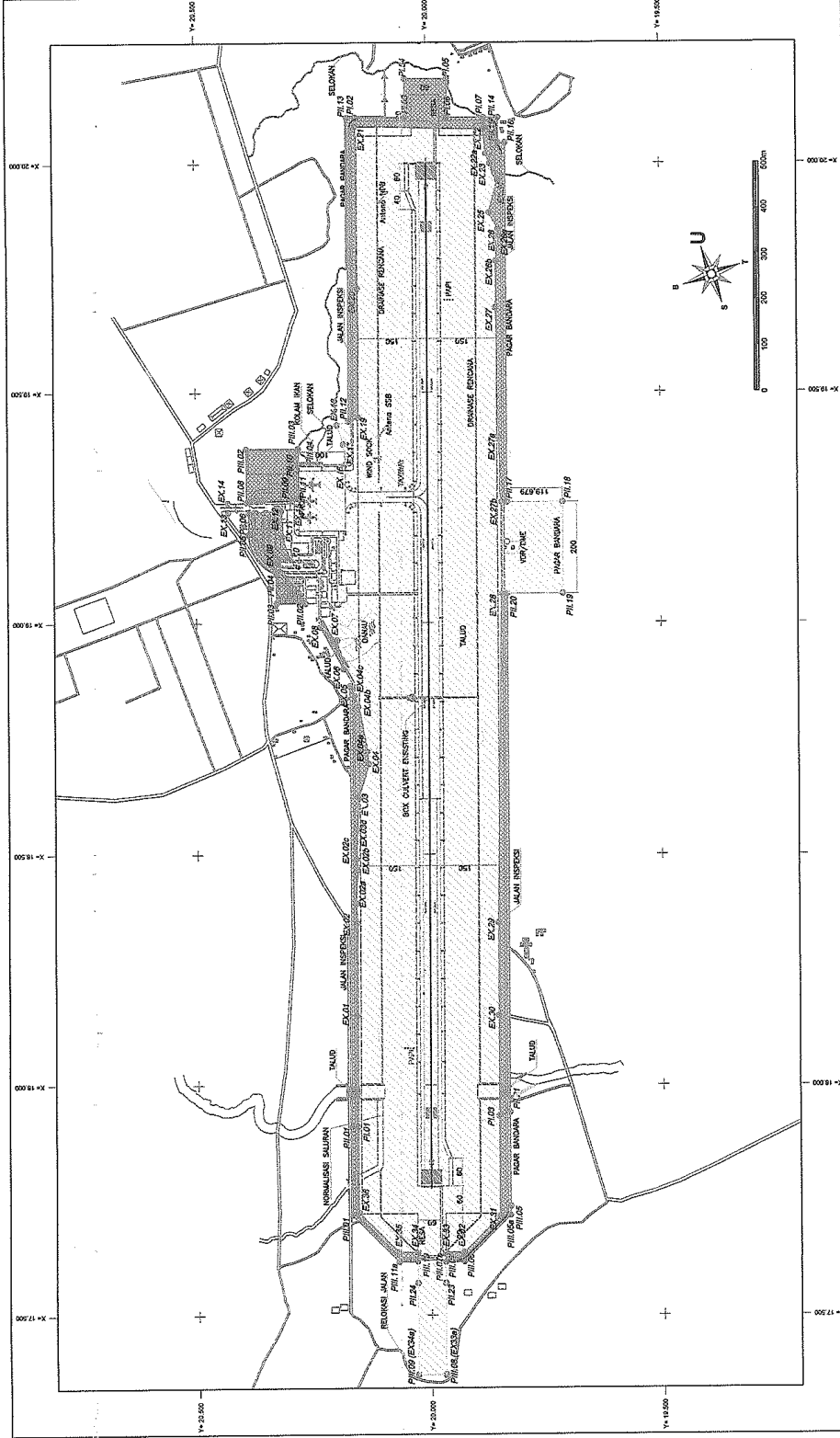
III. Tata Letak Fasilitas dan Tahapan Pelaksanaan Pembangunan

Rencana penggunaan dan pemanfaatan lahan untuk keperluan peningkatan pengoperasian, pelayanan, pengelolaan dan pengusaha serta pembangunan dan pengembangan bandar udara sebagaimana tercantum pada Lampiran II. A dan II. B yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan ini.

IV. Kebutuhan dan Pemanfaatan Lahan


1. Untuk menyelenggarakan kegiatan pengoperasian, pelayanan, pengelolaan dan pengusaha serta pengembangan bandar udara sesuai rencana induk kurang lebih 95,6764 Ha dengan rincian sebagai berikut:

- a. Lahan Eksisting : 83,3332 Ha
- b. Rencana Penambahan Lahan : 12,3432 Ha



LEGENDA :
 [Symbol] = LUAS EKSTING
 [Symbol] = LUAS PERUBAHAN
 [Symbol] = TOTAL LUAS PERUBAHAN

= 83.332,96
 = 1.243,86
 = 84.576,82

Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM DAN KSLN,

SRI LESTARI RAHAJU
 Pembina Utama Muda (IV/c)
 NIP. 19620620 198903 2 001

LAFFERAN IC
 KEPUSKANTORAN PERUBAHAN REPUBLIK INDONESIA
 JANGKAL 15 JULI 2015

MENTERI PERUBAHAN
 REPUBLIK INDONESIA,
 ttd
 IGNASIOUS JONAN

KEMENTERIAN PERUBAHAN

RENCANA INDIK BANGUNAN UDARA SILAMPART
 DI KOTA LUBUKLINGGAU KABUPATEN MUSI RAWAS
 PROVINSI SUMATERA SELATAN

NAMA GAMBAR	KOMOR	JUMLAH
KEBUTUHAN LAHAN	04	4/7

**BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN
LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR (LP3A)
TUGAS AKHIR PERIODE 140/62**

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) pada :

Hari : Jumat
Tanggal : 6 Oktober 2017
Waktu : 08.30 – 11.30 WIB
Tempat : (Ruang B 102), Departemen Arsitektur Fakultas Teknik,
Universitas Diponegoro – Semarang

Dilaksanakan oleh :

Nama : Muhammad Ilham Ardi
NIM : 21020113140102
Judul : Terminal Penumpang Bandara Silampari di Lubuklinggau

Dengan susunan Tim Penguji sebagai berikut :

Dosen Pembimbing I : Ir. Indriastjario, M.Eng
Dosen Pembimbing II : Ir. B. Adji Murtomo, MSA
Dosen Penguji I : Ir. Agung Dwiyanto, MSA
Dosen Penguji II : Ir. Dhanoë Iswanto, MT

A. PELAKSANAAN SIDANG

Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul Terminal Penumpang Bandara Silampari di Lubuklinggau ini dimulai pukul 08.30 WIB dan dihadiri oleh bapak Ir. Indriastjario, M.Eng., Ir. B. Adji Murtomo, MSA., Ir. Agung Dwiyanto, MSA., Ir. Dhanoë Iswanto, MT. Presentasi dilakukan oleh penyusun dalam waktu \pm 15 menit dengan pokok materi sebagai berikut :

- a. Tinjauan Terminal Penumpang
- b. Tinjauan Lokasi dan Masterplan
- c. Analisa Kebutuhan Ruang
- d. Program Ruang

Hasil sidang mencakup tanya jawab dan saran dari dosen pembimbing dan penguji terhadap LP3A yang dipresentasikan sebagai berikut :

1. Dari bapak Ir. Indriastjario, M.Eng (Pembimbing I)

▪ **Pertanyaan**

- 1) Apakah yang menonjol dari desain saudara? Karena jika saudara memakai konsep eco airport saja bandaranya tidak akan ada ke-khas-an. Sehingga bandara tersebut dapat diletakan di daerah lain.

Jawaban

- 1) Daripada itu saya memasukkan konsep vernakular dikarenakan agar dapat memberi aksan dan memberitahu orang bahwa jika datang ke Kota Lubuklinggau dapat langsung merasakan bahwa ini kekhasan dari Kota Lubuklinggau.

2. Dari bapak Ir. Agung Dwiyanto, MSA (Penguji I)

▪ **Pertanyaan**

- 1) Apakah bandara ini menggunakan konsep universal design? Dan apakah bandara ini dapat ditingkatkan lagi status bandaranya?

Jawaban

- 1) Iya, Bandara ini diperbaharui dan harus dapat mengakomodasi seluruh penumpang termasuk yang berkebutuhan khusus. Universal ini juga sudah menjadi aturan bagi bangunan publik dan terdapat dalam aturan Kementerian Perhubungan.

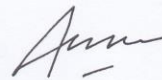
Bisa, dikarenakan status bandara ini juga saya tingkatkan dari perintis ke domestik. Tetapi bandara ini masih dapat memungkinkan untuk naik status menjadi bandara internasional.

B. PELAKSANAAN SIDANG

Berdasarkan pertanyaan dan saran dari penguji dan pembimbing pada sidang kelayakan LP3A yang telah dilaksanakan (seperti terlampir dalam berita acara), dilakukan revisi dalam rangka penyempurnaan LP3A sebagai syarat melanjutkan ke tahap Eksplorasi Desain. Demikian berita acara sidang kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dibuat sesuai dengan sesungguhnya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Semarang, 12 Januari 2018

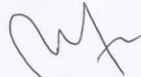
Peserta Sidang,



Muhammad Ilham Ardi
21020113140102

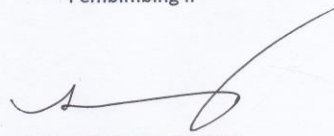
Mengetahui,

Pembimbing I



Ir. Indriastjario, M.Eng
NIP. 19621016 198803 1 003

Pembimbing II



Ir. B. Adji Murtomo, MSA
NIP. 19530505 198503 1 001

Penguji I



Ir. Agung Dwiyanto, MSA
NIP. 19620110 198902 1 001

Penguji II



Ir. Dhanoe Iswanto, MT
NIP. 19571222 198703 1 001