

BAB V

PENUTUP

Pada akhir penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “**Tinjauan Ulang Daya Dukung Struktur Bawah dan Anggaran Biaya pada Pondasi dan Abutmen Jembatan Kali Kendeng Proyek Tol Salatiga-Kartasura**”. Selanjutnya penyusun dapat menarik kesimpulan dan saran sebagai berikut:

5.1 Kesimpulan

1. Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis membatasi perhitungan pada struktur bawah jembatan yaitu abutmen yang mempunyai dimensi panjang 25,2 meter, lebar 6,5 meter, dan tinggi 7,00 meter, serta pondasi *Bored Pile* dengan diameter 1,50 meter dan kedalaman 18,00 meter yang berjumlah 8 buah.
2. Prinsip peninjauan ulang yang ditekankan adalah aman secara analitis, efektif dan efisien.
3. Berdasarkan tinjauan ulang kontrol stabilitas abutmen, bahwa abutmen aman terhadap daya dukung tanah, geser maupun guling yang terjadi, dan memakai pondasi dalam jenis *Bored Pile* yang sangat aman sekali.
4. Abutmen dan pondasi *Bored Pile* pada Jembatan Kali Kendeng dan Serang diisi dengan beton K350 dengan mutu bahan beton $f_c' 30$ MPa dan mutu bahan baja $f_y 400$ MPa dapat dinyatakan aman.

5.2 Saran

1. Perencanaan struktur jembatan tidak hanya berpedoman pada ilmu tetapi dipertimbangkan pula pada pedoman yang biasa dilaksanakan di lapangan.
2. Kelengkapan data mutlak dalam merencanakan suatu konstruksi jembatan sehingga perencanaan bisa lebih mendekati kondisi sebenarnya.
3. Ikuti ketentuan dalam peraturan-peraturan perencanaan struktur, sehingga didapat nilai yang paling ekonomis.
4. Estimasi beban dan analisa statika harus benar, agar didapatkan suatu konstruksi yang aman dan memenuhi syarat seperti yang telah ditentukan dalam perencanaan.
5. Untuk mendapatkan hasil yang akurat, maka dibutuhkan pemahaman yang menyeluruh tentang tahap-tahap dalam proses peninjauan, dan teori-teori yang didapat di bangku kuliah harus selalu dikembangkan.

Demikian saran yang dapat penyusun berikan, semoga Tugas Akhir dari peninjauan pembangunan jembatan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.