

## **BAB VII**

### **PENUTUP**

Sebagai mana telah diuraikan dimuka, perkembangan teknologi makin meningkat di segala bidang, sesuai dengan keadaan dan kondisi geografisnya, dan kita ketahui bersama hampir duapertiga wilayah Indonesia terdiri dari lautan. Maka dari itu sarana perhubungan laut sangat penting dikembangkan di Indonesia.

Adapun sasaran industri dan teknologinya harus ada kaitannya dengan kebutuhan tenaga teknis yang terampil dan sesuai dengan bidangnya. Sejalan dengan itu sudah barang tentu Program Studi Teknik Perkapalan, Departemen Teknologi Industri Sekolah Vokasi, Universitas Diponegoro, merupakan pilihan yang tepat untuk mengembangkan tenaga teknis yang terampil dibidang perkapalan.

Untuk itu kami telah menyelesaikan dan menguraikan perencanaan kapal MT “KETALING” , mesin utama 3850 BHP, guna memenuhi syarat kelulusan studi di Program Studi Teknik Perkapalan, Departemen Industri Sekolah Vokasi, Universitas Diponegoro Semarang dan juga upaya guna menguji mahasiswa.

Bila dinilai keseluruhan tugas ini belum bisa dikatakan sempurna. Namun penulis bersyukur kepada Allah SWT, sebab untuk menyelesaikan tugas akhir ini adalah tugas yang cukup berat. Penyelesaian tugas akhir ini, bukan saja memerlukan biaya yang tidak sedikit akan tetapi memerlukan pula waktu yang cukup panjang dan stamina yang prima untuk menyelesaikannya.

Akhirnya tiada kata yang pantas kami ucapkan kecuali memanjatkan puji syukur kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan semua rahmatNya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini, dan mudah–mudahan bermanfaat bagi Almamater Perkapalan Universitas Diponegoro pada khususnya dan dunia perkapalan pada umumnya.