



**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. DOK DAN PERKAPALAN SURABAYA
(PERSERO)
Universitas Diponegoro Semarang**



**BAB I
PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang

Indonesia merupakan negara kepulauan yang panjang garis pantai yang mencapai 95.181 km (*Sekretaris Dewan Kelautan Indonesia, Rizald Max Rompas, pada workshop "Persepsi Politik Terhadap Bidang Kelautan Sebagai Mainstream Pembangunan Nasional" di Jakarta, Selasa (24/2)*). Potensi ini dapat dikembangkan menjadi sumber pendapatan bagi daerah maupun negara dalam bidang industri perkapalan.

Dalam bidang transportasi laut keberadaan kapal sangatlah penting, itu dikarenakan kapal adalah salah satu alat transportasi utama untuk menyalurkan barang, benda, manusia dan lainnya dari satu tempat ketempat yang lain yang terpisah oleh lautan atau perairan. Selain itu kelebihan dari kapal sebagai transportasi laut adalah mempunyai kapasitas angkut yang besar.

Galangan merupakan tempat dimana kapal yang besar, dan berkualitas dibuat, pembuatan kapal yang berkualitas baik dapat dinilai dari kekuatan konstruksi, material, performa kapal, dan juga tidak lepas dari tenaga ahli yang dimiliki galangan.

Untuk memproduksi kapal yang memiliki kualitas yang baik diperlukan tenaga ahli dan tenaga teknik yang profesional dan handal dibidangnya, dari situ partisipasi dari pemerintah dan dinas pendidikan dalam hal ini perguruan tinggi sangat diperlukan untuk memenuhi kebutuhan sumber daya manusia yang berkompeten khususnya dalam bidang industry perkapalan oleh karena itu, Universitas Diponegoro memiliki tekad untuk mengembangkan daya saingnya yang bertujuan untuk mendidik dan menghasilkan tenaga ahli dan tenaga teknik profesional dalam bidang industry dengan dibentuknya program studi diploma III, dan menyelenggarakan kerja praktek bagi mahasiswa.

Maka pada kesempatan ini sebagai generasi muda penerus bangsa, Mahasiswa DIII Teknik Perkapalan Program Diploma Universitas



**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. DOK DAN PERKAPALAN SURABAYA
(PERSERO)
Universitas Diponegoro Semarang**



Diponegoro melaksanakan kerja praktek di PT. Dock dan Perkapalan Surabaya yang beralamatkan di jalan Perak Barat No. 433 - 435 Tanjung Perak Surabaya selama 1 bulan yang dimulai pada tanggal 1 – 30 Maret 2016 , dalam rangka menimba ilmu di salah satu galangan ternama di Indonesia ini. Hal ini juga merupakan bukti usaha pihak akademis dan galangan untuk meningkatkan industri perkapalan di Indonesia.

1.2 Maksud dan Tujuan

Pelaksanaan kerja praktek di PT. Dok Dan Perkapalan Surabaya (Persero) mempunyai maksud dan tujuan sebagai berikut :

1. Untuk mengenal lebih jauh tentang dunia kerja yang akan digeluti oleh mahasiswa Jurusan Teknik Perkapalan yaitu dunia industri maritim.
2. Mengamati dan mengetahui tahap-tahap setiap kegiatan yang berhubungan dalam proses pembangunan kapal baru maupun reparasi kapal.
3. Mengetahui ruang lingkup aktifitas, layout dan fasilitas-fasilitas galangan yang ada di PT. Dok dan Perkapalan Surabaya dalam proses pembangunan kapal dan reparasi kapal.
4. Mengetahui tingkat kedisiplinan dan faktor yang mempengaruhi kedisiplinan tenaga-tenaga kerja di PT. Dok dan Perkapalan Surabaya.
5. Mengetahui jenis dan atau cara docking yang dimiliki oleh PT. Dok dan Perkapalan Surabaya dalam pembangunan dan reparasi kapal.
6. Sebagai tempat untuk membandingkan dan mengkaji teori perkuliahan dengan pengamatan langsung di lapangan.
7. Sebagai pengalaman dalam menghadapi dunia kerja yang semakin bersaing saat ini.
8. Memenuhi beban satuan kredit semester (SKS) yang harus ditempuh sebagai persyaratan akademis di jurusan Teknik Perapalan Fakultas Teknik UNDIP.



**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. DOK DAN PERKAPALAN SURABAYA
(PERSERO)
Universitas Diponegoro Semarang**



1.3 Waktu dan Pelaksanaan Kerja Praktek

Dalam kesempatan ini kami melaksanakan Kerja Praktek di PT. Dok dan Perkapalan Surabaya (Persero) pada:

Tanggal : 3 Januari – 14 Februari 2017

Waktu : 07.00 – 16.00 WIB

Tempat : PT. Dok dan Perkapalan Surabaya (Persero)

1.4 Batasan Masalah

Dalam penulisan laporan Kerja Praktek yang dilakukan di PT. Dok dan Perkapalan Surabaya (Persero), penulis membatasi setiap pembahasan dalam laporan yang hanya didasarkan pada data-data yang diperoleh melalui survey, wawancara, dan kepustakaan pada saat kegiatan berlangsung dan sesuai jadwal yang telah ditentukan oleh PT. Dok dan Perkapalan Surabaya yaitu menitik beratkan pada optimasi proses reparasi kapal.

1.5 Metode Pengumpulan Data

Dalam pengumpulan data-data yang diperlukan untuk penyusunan laporan kerja praktek ini, penulis menggunakan beberapa metode penulisan dan penelitian sebagai berikut:

a. Metode Pengamatan Langsung

Metode pengamatan langsung yakni melakukan observasi langsung di lapangan dengan melihat aktivitas yang dilakukan oleh Pegawai PT. Dok dan Perkapalan Surabaya (Persero) maupun subkontraktor.

b. Metode Wawancara

Metode ini dilakukan dengan cara menanyakan langsung kepada Pegawai yang sedang melakukan pekerjaan sesuai dengan keahlian di bidang kerjanya masing-masing.



**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. DOK DAN PERKAPALAN SURABAYA
(PERSERO)
Universitas Diponegoro Semarang**



c. Metode Analisis Data

Setelah semua data diperoleh, kemudian dianalisa sesuai dengan literatur dan buku – buku yang berhubungan dengan dunia perkapalan yang telah dipelajari serta sumber yang dikerjakan di PT. Dok dan Perkapalan Surabaya (PERSERO) untuk memperoleh kesimpulan.

1.6 Manfaat Laporan

Dalam Penulisan laporan Kerja Praktek ini diharapkan dapat memberikan manfaat kepada pembaca dalam hal ini yang berhubungan dalam bidang industri perkapalan pada khususnya meliputi:

1. Memberikan informasi dan pengetahuan tentang proses industri kapal yang meliputi pembuatan dan reparasi kapal.
2. Memberikan gambaran untuk menyelaraskan antara teori yang didapatkan di kampus dan praktek yang dilakukan di PT. Dok dan Perkapalan Surabaya.
3. Menjadi bahan bacaan yang diharapkan dapat mencerdaskan kehidupan anak bangsa dalam hal industri Perkapalan di Indonesia.

1.7 Sistematika Laporan

Sistematika laporan kerja praktek adalah sebagai berikut:

a. BAB I Pendahuluan

Dalam bab ini terdiri dari latar belakang, maksud dan tujuan dari laporan, waktu kerja praktek, batasan masalah dalam kerja praktek, dan manfaat dari laporan serta sistematika yang digunakan dalam laporan.

b. BAB II Tinjauan Umum Perusahaan

Bab ini menjelaskan tentang gambaran secara umum PT. Dok dan Perkapalan Surabaya (Persero) yang terdiri dari sejarah, bidang perusahaan, profil perusahaan, dan struktur perusahaan.



**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. DOK DAN PERKAPALAN SURABAYA
(PERSERO)
Universitas Diponegoro Semarang**



c. **BAB III Pengamatan dan Pembahasan**

Bab ini menjelaskan tentang proses pembuatan dan reparasi kapal berdasarkan pengamatan-pengamatan yang dilakukan setiap hari selama praktek.

d. **BAB IV Penutup**

Bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran dari kerja praktek dan laporan yang telah dibuat.