

BAB IV

PENUTUP

Pada akhir penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “Perhitungan dan gambar pondasi borepile abutment overpass tegalsari 1 jalan tol batang-semarang STA 376+150” penulis dapat menarik kesimpulan dan saran sebagai berikut:

4.1 Kesimpulan

1. Perhitungan peninjauan ulang didasarkan pada peraturan-peraturan yang berlaku, yaitu Pedoman Pembebanan Jembatan Jalan Raya 1987.
2. Berdasarkan perhitungan kombinasi pembebanan yang telah dilakukan dan perhitungan daya dukung tiang borpile aman terhadap struktur pondasi *abutment*.
3. Pondasi *bore pile* yang dikerjakan menggunakan beton dengan mutu $f_c' 20$ Mpa dan baja mutu $f_y 400$ Mpa.

4.2 Saran

1. Perencanaan struktur jembatan tidak hanya berpedoman pada ilmu tetapi dipertimbangkan pula pada pedoman yang biasa dilaksanakan di lapangan.
2. Kelengkapan data mutlak dalam merencanakan suatu bangunan sehingga perencanaan bisa lebih mendekati kondisi sebenarnya.

3. Estimasi beban dan analisa statistika harus mengikuti ketentuan dalam peraturan-peraturan perencanaan struktur agar didapatkan suatu konstruksi yang aman dan memenuhi syarat seperti yang telah ditentukan dalam perencanaan.
4. Untuk mendapatkan hasil yang akurat, maka dibutuhkan pemahaman yang menyeluruh tentang tahap-tahap dalam proses peninjauan, dan teori-teori yang di dapat di bangku kuliah harus selalu dikembangkan.

Demikian saran yang dapat penyusun berikan, semoga Tugas Akhir dari peninjauan pembangunan jembatan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.