

BAB VII

PENUTUP

Perencanaan dalam membangun suatu proyek sangat penting agar proyek yang dikerjakan bisa berhasil dan berjalan dengan lancar. Dalam industri perkapalan, pembangunan kapal baru sangat berkaitan dengan kebutuhan dunia saat ini. Kegiatan ekspor-impor, penelitian, penambangan, *resque*, dan lain-lain memaksa industri perkapalan untuk membuat inovasi terbaru yang lebih efisien. Agar nantinya kapal dapat beroperasi dengan maksimal, perencanaan kapal haruslah dilakukan secara matang, yaitu perhitungan dengan detail dan cermat, dan tentunya memakai metode yang lebih efisien dengan tujuannya antara lain.

- Pengurangan jumlah waktu konstruksi, dengan cara menciptakan kondisi memaksimalkan potensi untuk konstruksi secara bersamaan dan mengurangi kerja ulang serta waktu terbuang percuma,
- Pengurangan biaya peralatan konstruksi dengan cara pemakaian peralatan yang lebih efisien, dan mengurangi keperluan biaya tinggi,
- Pengurangan biaya material dengan memperbaiki kualitas desain, material yang lebih murah namun berkualitas, dan meminimalisasi buangan.

Untuk memaksimalkan potensi yang ada, diperlukan Sumber Daya Manusia yang mampu untuk membuat inovasi terbaru yang mampu memaksimalkan potensi tersebut. Universitas Diponegoro, menjawab tantangan tersebut dengan menghasilkan SDM yang mampu memberikan inovasi terbaru untuk kemajuan industri, salah satunya industri perkapalan Indonesia. Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan adalah sebuah jawaban untuk mengembangkan tenaga teknik yang terampil di bidang industri perkapalan.

Perencanaan Kapal Tunda (Tug Boat) “ TB. “PRATAMA” 2 x 650 BHP” , adalah suatu tugas rancangan (perencanaan) yang berbentuk Tugas Akhir dengan menggunakan metode terbaru dan memakai aturan (*rules*) standar pembangunan konstruksi kapal Indonesia, Biro Klasifikasi Indonesia 2013, yang bila nantinya kapal sesungguhnya akan dibangun, kapal akan berfungsi dengan baik sesuai dengan kebutuhannya. Beberapa inovasi teknologi terbaru juga turut disertakan dalam

perancangan Kapal Tunda ini. Kapal Tunda memberikan pelayanan untuk kapal-kapal besar yang akan memasuki atau meninggalkan pelabuhan serta untuk kebutuhan-kebutuhan lainnya di pelabuhan serta berfungsi untuk menarik kapal Tongkang.

Akhirnya, tiada kata yang pantas kami ucapkan selain memanjatkan puji kepada ALLAH Subhanallahu waa Ta'ala, yang memberikan kemudahan pada kami sehingga kami mampu menyelesaikannya sampai akhir. Mudah-mudahan Tugas Akhir ini bisa menjadi referensi bagi penulis Tugas Akhir lainnya dan dapat dikembangkan lagi, bermanfaat bagi Universitas Diponegoro dan Jurusan D-III Teknik Perkapalan, serta sebagai bentuk jawaban atas tantangan dunia terhadap industri perkapalan dan sebagai bentuk akan pelestarian ilmu pengetahuan yang saya dapatkan di perkuliahan.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2012. *Buku Ajar Perkuliahan: Rencana Garis Kapal*. Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan. Fakultas Teknik. Universitas Diponegoro: Semarang.
- Anonim. 2012. *Buku Ajar Perkuliahan: Perencanaan Umum Kapal*. Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan. Fakultas Teknik. Universitas Diponegoro: Semarang.
- Anonim. 1998. *Buku Perlengkapan Kapal A*. Fakultas Teknologi Kelautan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember: Surabaya.
- Anonim. 1998. *Buku Perlengkapan Kapal B*. Fakultas Teknologi Kelautan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember: Surabaya.
- Anonim. 2009. *Tugas Rencana Garis & Bukaannya Kulit*. Jurusan Teknik Sistem Perkapalan. Fakultas Teknologi Kelautan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember: Surabaya.
- Biro Klasifikasi Indonesia. 2013. *Rules for Hull*. Volume II. Biro Klasifikasi Indonesia: Jakarta.
- Biro Klasifikasi Indonesia. 2013. *Rules for Machinery*. Volume III. Biro Klasifikasi Indonesia: Jakarta.
- Djaya, Indra Kusna. 2006. *Teknik Konstruksi Kapal Baja Jilid 1*. Departemen Pendidikan Nasional: Jakarta.
- Djaya, Indra Kusna. 2006. *Teknik Konstruksi Kapal Baja Jilid 2*. Departemen Pendidikan Nasional: Jakarta.
- <http://www.google.com/Ekoblog:INTEGRASI-NUMERIK-APPROXIMATE-INTEGRATION>
- Peraturan Pemerintah RI No 7 tahun 2000 tentang Kepelautan Pasal 33
- Sugeng, Sunarso. 2009. *Prosedur Perencanaan Untuk Kapal-Kapal Ikan Berukuran Kecil* hal: 200. TEKNIK Vol.30
- Suhardjito, Gaguk. 2009. *Tentang Rencana Umum*. Email: gsuhardjito@yahoo.com.