

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perencanaan pada bab sebelumnya diperoleh hasil perhitungan struktur atas, struktur bawah, dan pondasi pada Perencanaan Jembatan Sungai Tuntang Proyek Tol Semarang – Solo, Tahap II: Bawen – Solo, Seksi 3: Bawen – Salatiga, Paket 3.1: Bawen – Polosiri (STA. 22+820 – STA. 26+300).

1. Struktur Atas

a. *Barrier*

Digunakan beton kelas B-1 (K-350) dengan kuat tekan beton (f'_c) 35 MPa dan mutu baja (f_y) 400 Mpa.

b. Plat Lantai Kendaraan

Direncanakan lebar plat lantai kendaraan 23,40 m dengan tebal 0,25 m. Digunakan beton kelas B-1 (K-350) dengan kuat tekan beton (f'_c) 35 Mpa dan mutu baja (f_y) 400 Mpa.

c. Gelagar

Digunakan gelagar PCI-Girder dengan ukuran tinggi 2,10 m dan jarak antar gelagar 2,10 m

d. Elastomer

Kontrol terhadap gelincir diperlukan dalam perhitungan elastomer.